

HONDA

DIşTAN TAKMA DENİZ MOTORU



BF 60 A

BFP 60 A

KULLANMA VE BAKIM EL KİTABI

Bir HONDA dıştan takma deniz motoru satın aldığınız için teşekkür ederiz. Bu el kitabı, HONDA BF60A/BFP60A dıştan takma deniz motorunun kullanma ve bakım bilgilerini içerir. Bu el kitabı, basımı sırasındaki en son üretim bilgileri esas alınarak hazırlanmış olup HONDA MOTOR CO.LTD / ANADOLU MOTOR ÜRETİM VE PAZARLAMA A.Ş., hiçbir uyarıda bulunmadan ve hiçbir yükümlülük altına girmeden herhangi bir zamanda gerekli gördüğü değişiklikleri yapma hakkını saklı tutar.

Bu el kitabının hiçbir bölümü yazılı izin alınmadan yeniden basılamaz ve çoğaltılamaz.

Bu el kitabı HONDA dıştan takma deniz motorunun ayrılmaz bir parçası olarak düşünülmeli ve başka bir şahsa satılması halinde motor ile birlikte verilmelidir.

El kitabında göreceğiniz aşağıdaki semboller ve altlarındaki açıklamalara dikkat edin.

TEHLİKE !

"Talimatlara uyulmaz ise ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açılacaktır" demektir.

UYARI !

"Talimatlara uyulmaz ise ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açılabilir." demektir.

DİKKAT !

"Talimatlara uyulmaz ise maddi hasara ve yaralanmalara yol açılabilir." demektir.

NOT :

Faydalı bilgiler verilir. Belirtilenlere uyulmaz ise maddi hasarlara yol açılabilir veya motor zarar görebilir.

Herhangi bir sorunla karşılaşırsanız veya motorunuz hakkında sorularınız olursa, bayinize veya bir Honda / Anadolu Motor Yetkili Servisine başvurun. Anadolu Motor Yetkili Servislerini el kitabınızın arkasındaki listede bulabilirsiniz.

UYARI !

Honda dıştan takma deniz motorunu verimli, ekonomik ve güvenli kullanabilmek için bu el kitabında belirtilen talimatlara titizlikle uyulması gerekir. Motoru çalıştırmadan önce el kitabını iyice okuyun ve anlayın. Talimatlara uyulmaması motora , çevreye ve kişilere zarar verebilir.

- Motorun dümen kolu bayi veya yetkili servis tarafından takılmalıdır.
- El kitabında gösterilen şekiller tiplere ve ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

ANADOLU MOTOR
ÜRETİM VE PAZARLAMA A.Ş.

El kitabında çeşitli motor tipleri / versiyonları için şu harf kodları kullanılmıştır:

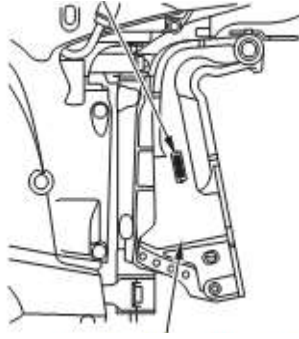
Dümen kollu tip : H tipi
Uzaktan kumandalı tip : R tipi

Uzaktan kumandalı tip motorlar kumanda kutusunun yerine göre 3 kategoriye ayrılır:

- Yan tarafa monte edilen tip kumanda kutusu
 - Ön tarafa monte edilen tip (Panel tipi) kumanda kutusu
 - Üste monte edilen tip kumanda kutusu
- Bu el kitabında yan tarafa monte edilen tip uzaktan kumanda kutusu ile anlatım yapılmıştır.

Bu el kitabını okumadan önce motorunuzun model ve tip kodunu kontrol edin. Motoru çalıştırmadan önce el kitabını dikkatle okuyun. Motor tipinin belirtilmediği açıklamalar tüm motorlar için geçerli olan hususları anlatır.

ŞASİ SERİ NO.

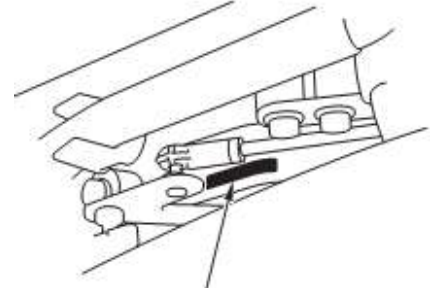


SAĞ MOTOR BRAKETİ

Motorunuzun şasi ve motor numaralarını el kitabı üzerine not edin. Garanti işlemleri için veya yedek parça ile ilgili sorunlarınızda bu numaraların verilmesi gerekmektedir. Şasi seri numarası sağ motor braketine tespit edilmiş bir plaka üzerine vurulmuştur.

Şasi no :

.....



MOTOR SERİ NO.

Motor seri numarası motorun sağ üst tarafına vurulmuştur.

Motor seri no:

.....

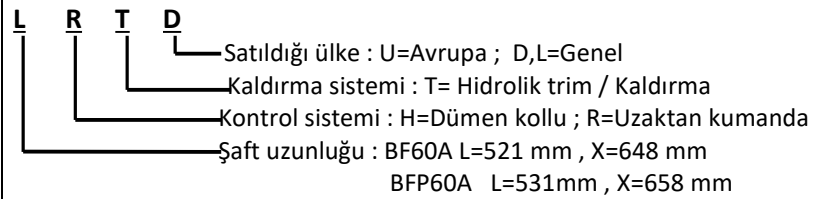
Model	BF 60A						BFP 60A			
Tip	LHTD	LHTL LHTU	LRTD	LRTL LRTU	XRTD	XRTL XRTU	LHTU	LRTD	LRTL LRTU	XRTL XRTU
Şaft uzunluğu (Ayna yüksekliği) L X	●	●	●	●			●	●	●	
					●	●				●
Dümen kolu	●	●					●			
Uzaktan kumanda			●	●	●	●		●	●	●
Hidrolik trim / kaldırma	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Trimmetre	●	*	●	*	●	*	*	●	*	*
Takometre	●	*	●	*	●	*	*	●	*	*
Dümen göstergesi			*	*	*	*		*	*	*
Kaldırma sınırlama mekanizması			*	*	*	*		*	*	*
Taşıyabilir yakıt deposu	●	*	●	*	●	*	*	●	*	*
TRL (Trol kontrol) anahtarı	●	●	*	*	*	*	●	*	*	*

NOT : Motor tipleri satıldıkları ülkeye göre değişiklik gösterebilirler.

BF 60A/BFP 60A motorlar şaft uzunluğu, kontrol /kumanda sistemi ve kaldırma sistemlerine göre şu tiplerde bulunurlar.

(*) : Opsiyon ekipman

TİP KODU ÖRNEĞİ :



İÇİNDEKİLER

1. EMNİYET KURALLARI	7
EMNİYETLE İLGİLİ BİLGİLER.....	7
2. İKAZ ETİKETLERİNİN YERLERİ	10
CE işaretinin yeri	12
3. PARÇALARIN TANITIMI	13
4. KONTROL DONANIMI	21
H – Tipi	
Kontak anahtarı.....	21
Vites kolu	22
Gaz tutamağı	23
Gaz tutamağı sürtünme ayarı	23
Acil durdurma anahtarı	24
Acil durdurma kordonu / kancası	24
Dümen sürtünme ayarı	25
TRL (Trol kontrol) anahtarı	25
R – tipi	
YAN TARAFA MONTE EDİLEN TİP	
Uzaktan kumanda kolu	26
Boş kilit levyesi	27
Kontak anahtarı	27
Hızlı ralanti levyesi	28
Acil durdurma anahtarı	28
Yedek acil durdurma anahtarı kancası	29
TRL (Trol kontrol) anahtarı	30

Ortak

Hidrolik Trim / Kaldırma anahtarı	31
Arayüz bağlantısı	32
Trim metre	33
Hidrolik kaldırma anahtarı (motor üzerinde)	33
Manüel boşaltma valfi	34
Yağ basıncı göstergesi/düdüğü ...	35
Hararet göstergesi /düdüğü	36
ACG göstergesi / düdüğü	37
PGM-FI göstergesi / düdüğü	38
Trim kuyruğu	39
Anod metali	40
Soğutma suyu kontrol çıkışı	41
Soğutma suyu giriş ağzı	41
Motor kapağı kilit mandalı	42
Yakıt deposu kapağı	42
Yakıt hortumu ve bağlantısı	43
Takometre	43
Dijital takometre	44
Dijital hız göstergesi	44
Dümen göstergesi	44
5. MOTORUN TEKNEYE TAKILMASI	
Şaft yüksekliği	45
Takılma yeri	46
Takılma yüksekliği	46

Dıştan takma motorun tespiti	47
Motor açısı (trim)	48
Akümülatör bağlantıları	49
Uzaktan kumanda sisteminin takılması	51
Pervane seçimi	52
6. ÇALIŞTIRMA ÖNCESİ KONTROLLER	53
Motor kapağının çıkarılması / takılması	53
Motor yağı	54
Yakıt	55
ALKOL İÇEREN BENZİN	56
Pervane ve maşalı pim kontrolü	57
Dümen kolu yüksekliği / açısı ayarı (H-tipi)	58
Dümen kolu sürtünme ayarı (H-tipi)	59
Uzaktan kumanda kolu sürtünme ayarı (R-tipi)	59
Yakıt filtresi / su ayırıcı	59
Akümülatör	60
Diğer kontroller	61
7. MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI	62
Yakıt hortumu bağlantısı	62
Motorun çalıştırılması (H-tipi)	64
Motorun çalıştırılması (R-tipi)	68
Acil durumda çalıştırma	71
8. MOTORUN KULLANILMASI	77
Rodaj (alıştırma) prosedürü	77
H – tipi	
Vites geçirme	78
Dümen	79

Seyir	80
R – tipi	
Vites geçirme	82
Seyir	83
Ortak	
TRL (Trol kontrol) anahtarı	85
Motorun trim ayarı	86
Trim metre	88
Motorun kaldırılması	89
Teknenin iskeleye bağlanması	90
Manüel boşaltma valfi	91
Hidrolik kaldırma anahtarı (motor üstünde)....	91
Trim kuyruğunun ayarlanması	92
Motor koruma sistemi	94
Motor yağ basıncı , hararet , PGM-FI ve	
ACG ikaz sistemi	94
Aşırı devir sınırlayıcısı	99
Anod metali	99
Sığ sularda seyir	100
9. MOTORUN DURDURULMASI	101
Acil durumda durdurma	101
Normal durumda durdurma	
(H-tipi)	102
(R-tipi)	103

10. MOTORUN TAŞINMASI	104
Yakıt hattının ayrılması	104
Taşıma	105
Römork ile taşıma	107
11. TEMİZLEME VE YIKAMA	108
12. BAKIM	109
Takım çantası , yedek ve acil durum parçaları	110
Periyodik bakım tablosu	111
Motor yağı	114
Bujiler	115
Akümülatör	117
Yağlama	120
Yakıt filtresi / Su ayırıcı	122
Yakıt deposu ve depo süzgeci	125
Emisyon kontrol sistemi	126
Sigortalar	127
Pervane	129
Suya düşmüş motor.....	131
13. MOTORUN DEPOLANMASI	133
Yakıt	133
Buhar ayırıcının boşaltılması	134
Motor yağı	135
Akünün depolanması	136
Taşıma/depolamada motorun duruşu	137
14. ÇEVRENİN KORUNMASI.....	138
15. ARIZA BULMA	139

16. TEKNİK ÖZELLİKLER	140
17. ELEKTRİK DEVRE ŞEMASI	142
18. GARANTİLİ TAMİR VE BAKIMLARDA YAPILAN İŞLER	145
19. HONDA MARINE PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ	146
20. YETKİLİ SERVİSLER	149
21. CE UYGUNLUK BELGESİ	153

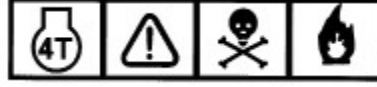
1. EMNİYET KURALLARI

Kendi güvenliğiniz, başkalarının güvenliği ve motorunuzun hasar görmemesi için şu hususlara dikkat edin.

Kullanıcının sorumluluğu

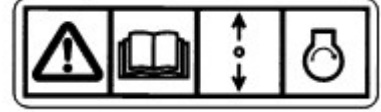


Talimatlara uygun olarak kullanıldığı takdirde almış olduğunuz HONDA dıştan takma deniz motoru size güvenli hizmet sunacak şekilde tasarlanmıştır. Motoru çalıştırmadan önce motorla birlikte verilen Kullanma ve Bakım El Kitabını dikkatli bir şekilde okuyun ve anlayın. Yanlış bir kullanım sonucunda yaralanabilir başkalarını yaralayabilir motorunuza ve çevreye zarar verebilirsiniz.



- Yakıt yutulması halinde zararlı ve öldürücüdür. Yakıt deposunu çocukların ulaşabileceği yerlerden uzak tutun.
- Çalışma esnasında, patlayıcı yanıcı (benzin, kibrit, vb) maddeleri ortamdan uzaklaştırın.
- Yakıt doldurma ve boşaltma esnasında sigara içmeyin. Yanıcı ve kıvılcım çıkarıcı maddeleri ortamdan uzak tutun.
- Yakıt ikmali sırasında motorunuzu mutlaka durdurun. Yakıt doldurma işleminin bitmesinden sonra yakıt depo kapağının tam olarak kapalı olduğundan emin olun.
- Yakıt tankını ağızına kadar doldurmayın. Genleşme ve sarsılma sonucu yakıt kapak çevresinden sızabilir.

- Yakıtı dökmemeye dikkat edin. Motorun üzerine yakıt dökülmüşse motorun üzerini ve zemini temizleyin ve yakıt buharı tam olarak dağılmadan motoru çalıştırmayın.



Acil durum konumunda motor ileri (FORWARD) veya geri (REVERSE) vitese takılı iken de çalıştırılabilir. Bu durumda tekne aniden fırlayıp kazaya yol açabileceğinden motor çalıştırılmadan önce vitesin boşa (NEUTRAL) alınması gerekir. Motorun acil durumlarda çalıştırılması için Kullanma ve Bakım El Kitabını okuyun.

- Bir tehlike anında motorun acil olarak nasıl durdurulacağını ve tam olarak nasıl kontrol edileceğini bilin.
- Kullanım bilgisi olmayan kişilere motorunuzu çalıştırma ve kullanma izni vermeyin.
- Tekne için üreticisinin müsaade ettiği güç sınırlarını aşmayın. Motorun tekneye doğru ve sağlam bir şekilde tesbit edildiğinden emin olun.
- Suya birisi düştüğünde derhal motoru durdurun.
- Çevrede yüzenler varsa motoru asla çalıştırmayın.
- Motor çalışırken acil durdurma kordonu motoru kullanan kişinin bileğine bağlı olmalıdır. Böylelikle kullanan kişi suya düştüğünde motor durur ve tekne kontrolsüz kalmaz.
- Dıştan takma motoru kullanmaya başlamadan önce tekne kullanımını düzenleyen yasa ve yönetmelikleri öğrenin.
- Dıştan takma motor üzerinde değişiklik yapmaya kalkışmayın.

- Teknede iken muhakkak can yeleği giyin.
- Motoru , üzerinde kapağı olmadan çalıştırmayın. Hareketli parçalar ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Motor çalışırken elinizi pervane çevresinde bulundurmayın. Pervaneye sarılmış yosun vs yi temizlemeden önce mutlaka motoru durdurun.
- Motorun üzerinde bulunan muhafazaları , ikaz etiketlerini , kapakları ve diğer emniyetle ilgili parçaları sökmeyin. Bunlar sizi tehlikelerden korumak için konulmuştur.

Yangın ve yanma tehlikesi

Benzin son derece yanıcı bir maddedir. Benzin buharı patlayabilir. Benzinle uğraşırken çok dikkatli olun. BENZİNİ ÇOCUKLARIN ERIŞEBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUN.

- Benzin doldurmak için yakıt deposunu tekneden dışarı çıkarın.
 - Benzin doldurma işlemini açıkta veya iyi havalandırılmış bir yerde yapın. Çevrede alev, kıvılcım bulunmamasına dikkat edin. Yakıt doldururken sigara içmeyin.
- Etrafa yakıt dökmemeye dikkat edin. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın (depo boğazında yakıt olmamalıdır). Yakıtı doldurduktan sonra depo kapağını sıkıca kapatın. Yakıt dökülmüşse motorun üzerini ve zemini temizleyin ve yakıt buharı tam olarak dağılmadan motoru çalıştırmayın.

Kullanım sırasında motorun gövde ve egzoz sistemi ısınır ve motor durdurulduktan belli bir süre sonra da motor ve aksam üzerindeki sıcaklık devam eder.

- Sıcak kısımlara temas edilmesi yanma ve yaralanmalara sebep verebilir.
- Taşımak veya bakım yapmak için mutlaka motorun ve aksamlarının soğumasını bekleyin.



Karbon monoksit zehirlenmesi tehlikesi

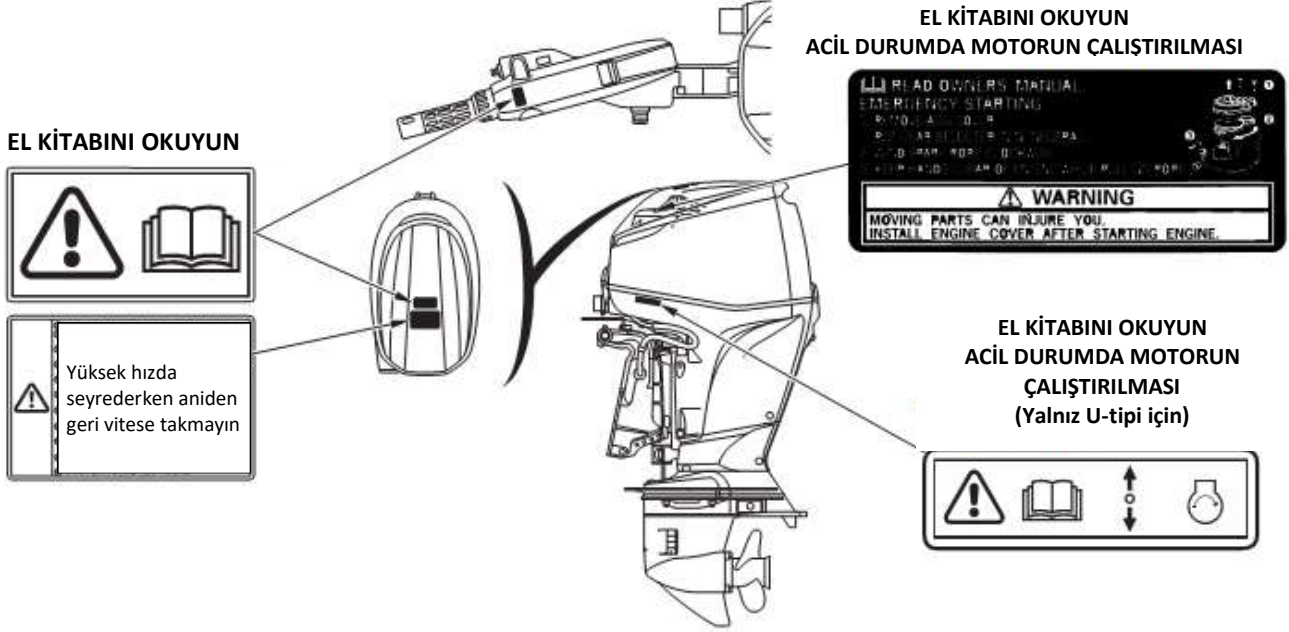
Egzoz gazlarının içinde renksiz, kokusuz ve zehirli bir gaz olan karbon monoksit bulunur. Egzoz gazını teneffüs etmek bilinç kaybına ve ölüme sebep olabilir. Motorunuzu kapalı veya yarı kapalı bir alanda çalıştırırsanız hava, egzoz gazı ile tehlikeli şekilde kirlenebilir. Egzoz gazının birikmesini önlemek için yeterli havalandırmayı sağlayın.

2. İKAZ ETİKETLERİNİN YERLERİ

İkaz etiketleri sizi olası tehlikelere karşı uyarmak için konulmuştur.

Bu etiketleri ve el kitabındaki açıklamaları dikkatle okuyun.

Etiketler yerinden söküldüğü veya okunamaz hale geldiği zaman yenileri için HONDA / Anadolu Motor Yetkili Servislerine başvurun.



TAŞINABİLİR YAKIT DEPOSU
(Bazı tiplerde)



YAKIT İKAZI



BENZİN TEHLİKELİDİR ,ALEV ALABİLİR.
BENZİN DOLDURURKEN DEPOYU TEKNEDEN
DIŞARI ÇIKARIN.

BENZİN

SON DERECE YANICIDIR.

Yalnız motor yakıtı olarak kullanılabilir.

TEHLİKE

Yutulursa öldürücü olabilir. Derhal doktor çağırın.

Çocukların erişebileceği yerlerden uzak tutun.

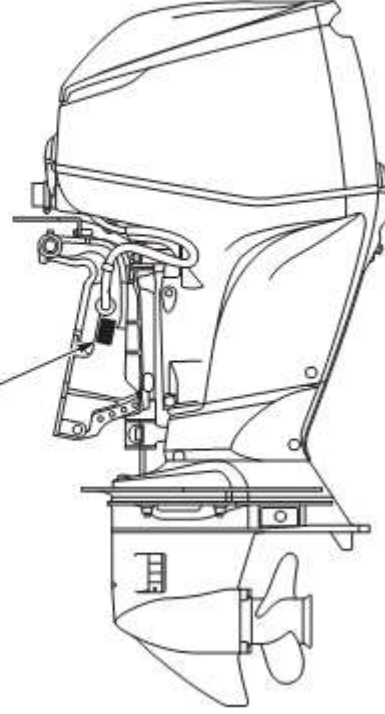
Alev,kıvılcım ve ısı kaynaklarından uzak tutun. Depo kapağını sıkıca kapatın.

Uzun süreli depolama için kullanmayın. Yağ-benzin karışımı kullanmayın.

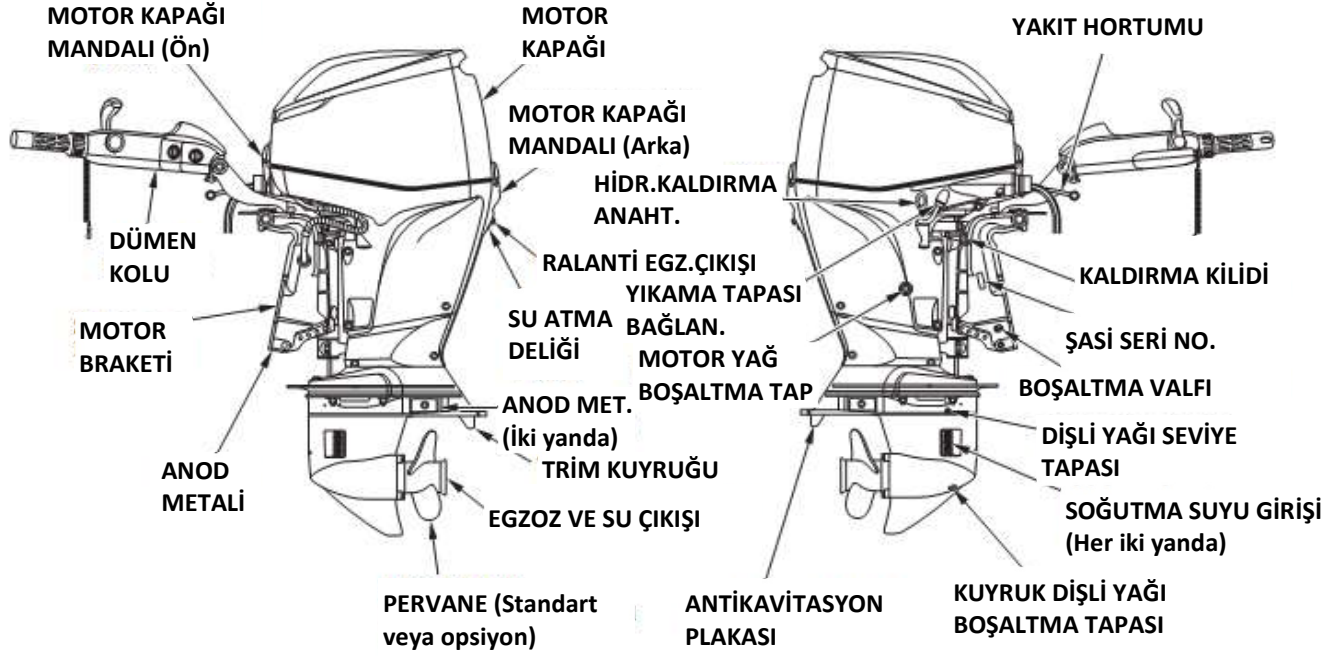
Motor üreticisinin talimatlarına uyun.

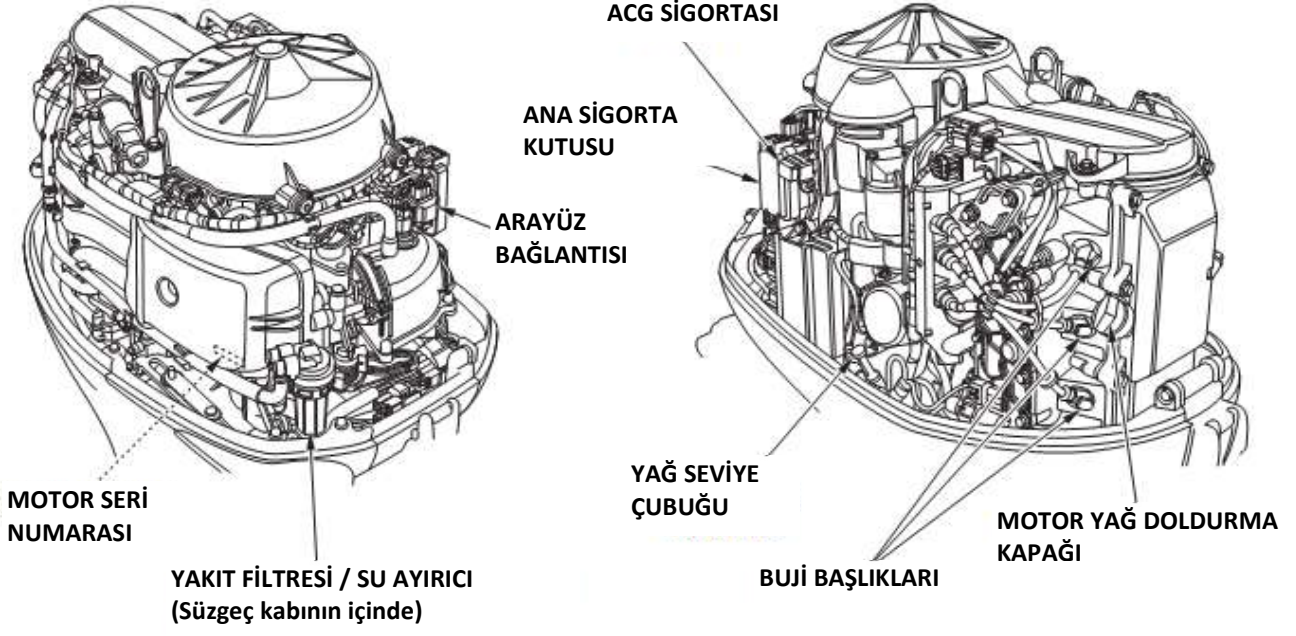
CE işaretinin yeri
[Yalnız U-tipi]

CE İŞARETİ



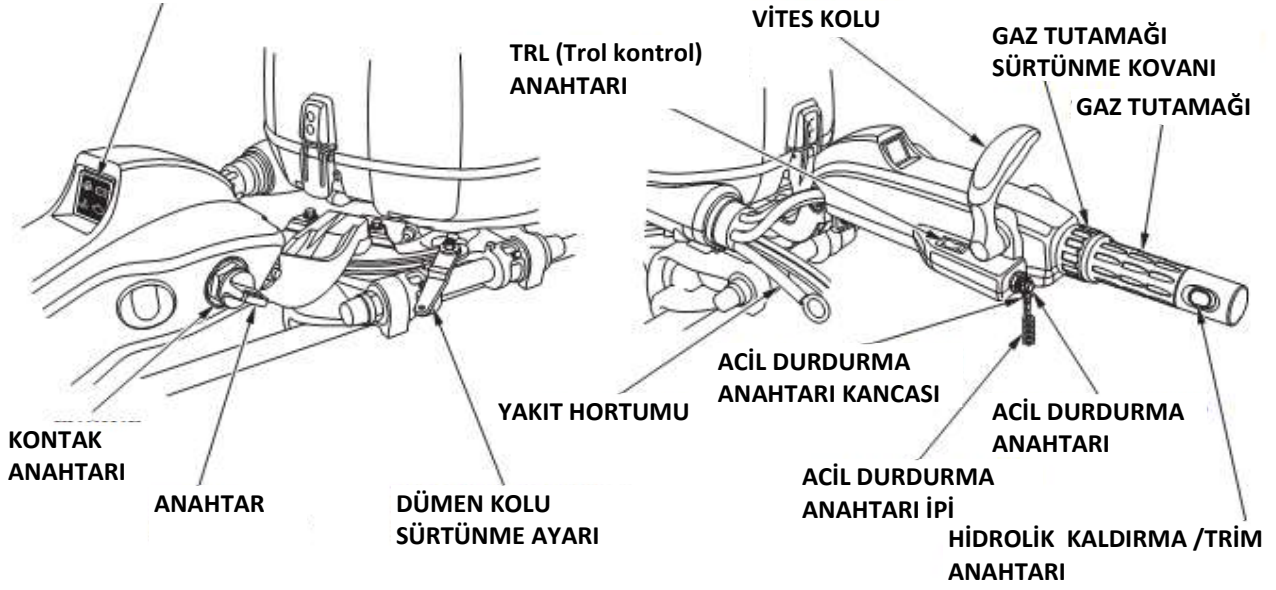
3. PARÇALARIN TANITIMI (H-tipi – Dümen kollu tip)



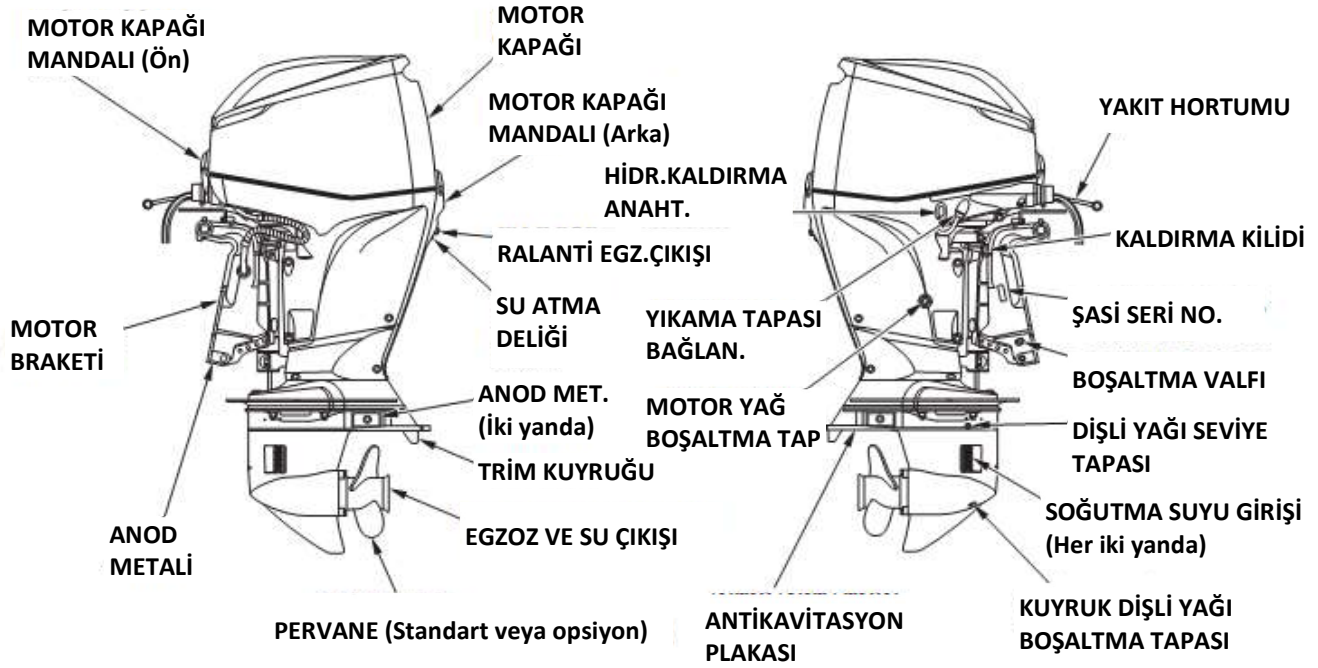


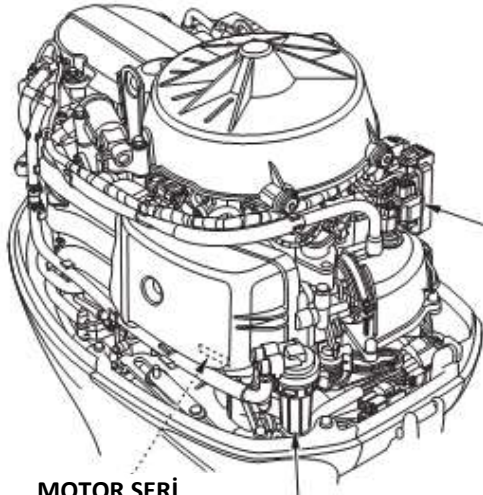
DÜMEN KOLU

GÖSTERGELER (Yağ basıncı, Hararet, ACG, PGM-FI)



(R-tipi = Uzaktan kumandalı tip)

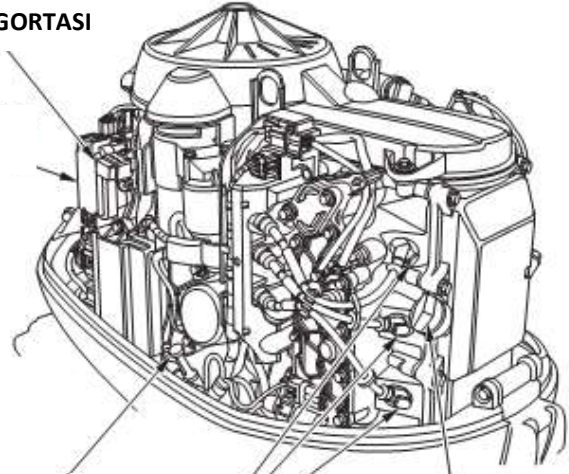




MOTOR SERİ
NUMARASI

YAKIT FİLTRESİ / SU AYIRICI
(Süzgeç kabının içinde)

ACG SİGORTASI
ANA SİGORTA
KUTUSU
ARAYÜZ
BAĞLANTISI

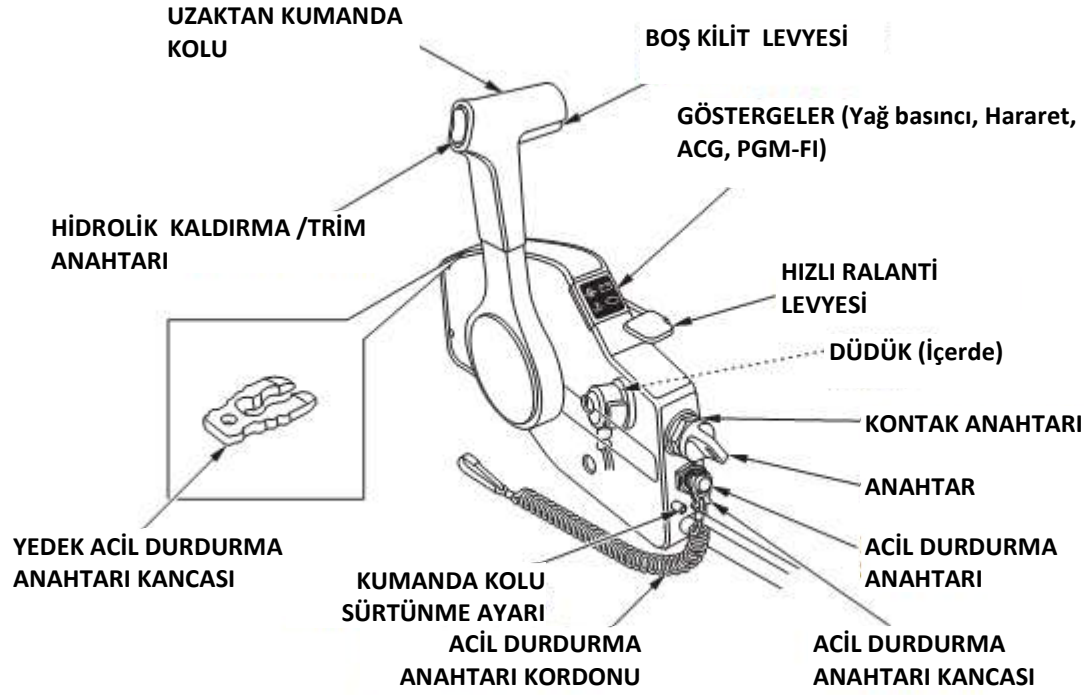


YAĞ SEVİYE
ÇUBUĞU

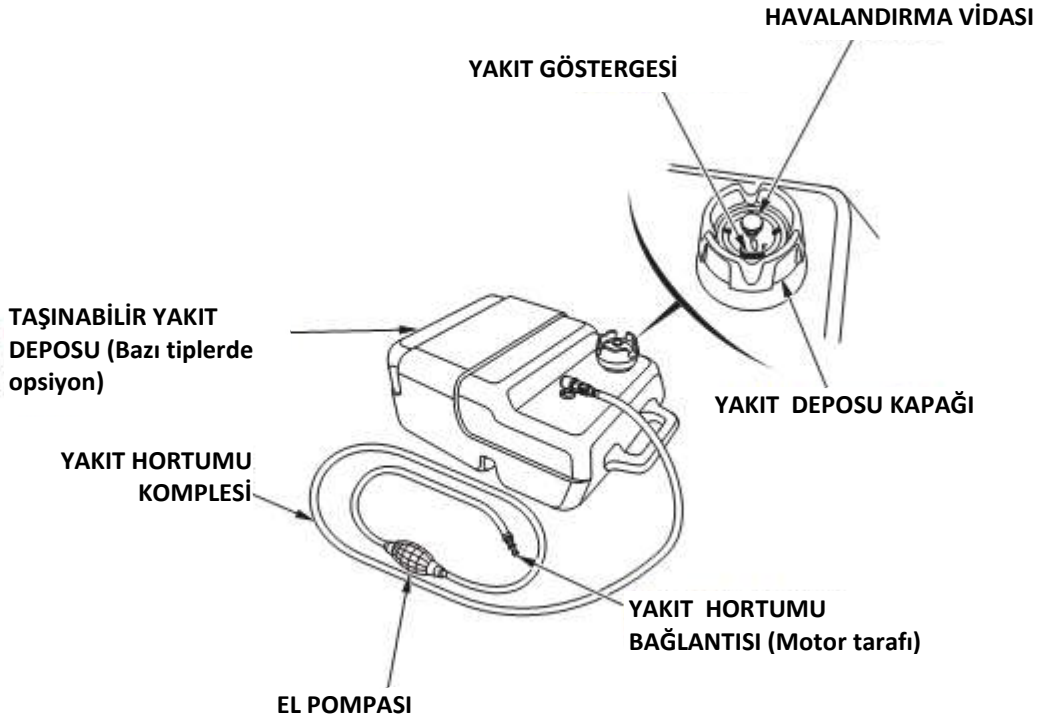
BUJİ BAŞLIKLARI

MOTOR YAĞ DOLDURMA
KAPAĞI

UZAKTAN KUMANDA KUTUSU (R-tipi)
YAN TARAF MONTAJ EDİLEN TİP
(Standart veya opsiyonel)



Ortak



TAKOMETRE
(Bazı tiplerde opsiyon)



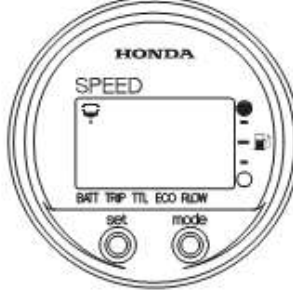
DİJİTAL TAKOMETRE
(R- tiplerinde opsiyon)



TRİMMETRE
(Bazı tiplerde opsiyon)



DİJİTAL HIZ GÖSTERGESİ
(R- tiplerinde opsiyon)



DÜMEN GÖSTERGESİ
(R- tiplerinde opsiyon)



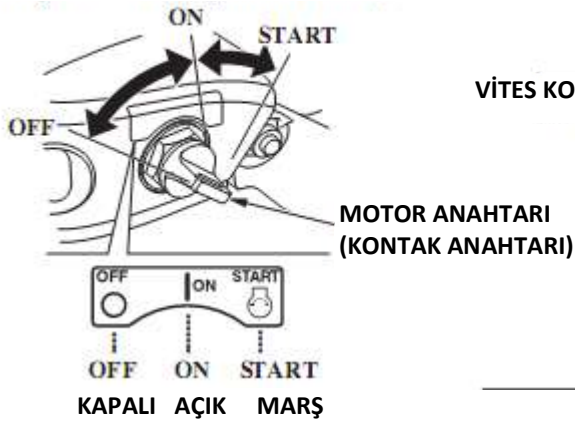
TROL KONTROL ANAHTARI PANELİ
(R- tiplerinde opsiyon)



TRL (Trol kontrol) ANAHTARI

4. KONTROL DONANIMI (H-tipi)

Motor anahtarı (Kontak anahtarı)



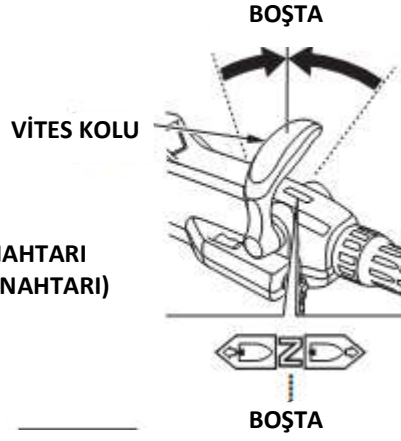
Motor dümen kolunda otomotiv tip bir kontak anahtarı bulunmaktadır.

Anahtar konumları:

MARŞ (START) : Motoru çalıştırmak için.

AÇIK (ON) : Motor çalışırken anahtar bu konumda olacak.

KAPALI (OFF) : Motoru durdurmak için.

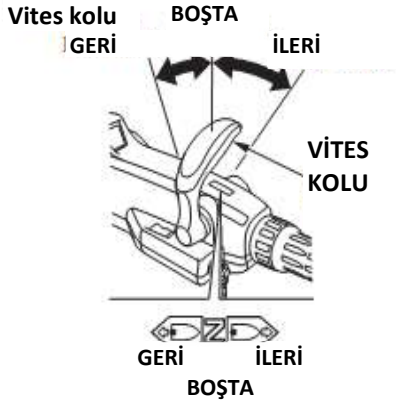


NOT :

Motor çalışmıyorken kontak anahtarının ON (Açık) konumunda bırakılması akünün boşalmasına neden olur.

NOT :

Vites kolu N (boşta) konumda olmadıkça marşa basılamaz.



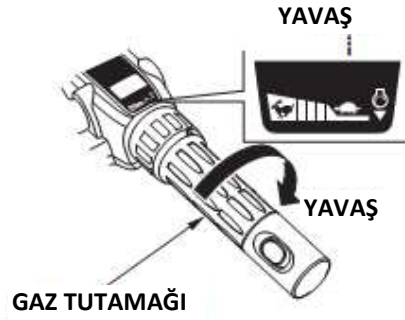
Tekneyi ileri veya geri götürmek veya pervaneye güç iletimini durdurmak için vites kolu kullanılır.

Vites kolunun 3 konumu vardır.

FORWARD = İleri (Tekne ileri yönde hareket eder)

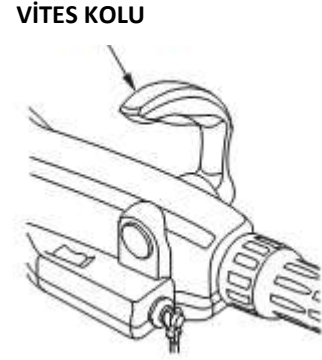
NEUTRAL = Boşta (Motorun gücü pervaneye iletilmez. Tekne hareket etmez)

REVERSE = Geri (Tekne geri yönde hareket eder)

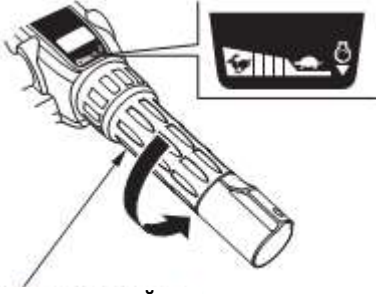


NOT :

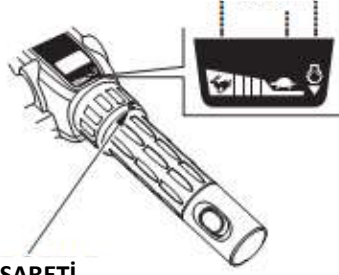
Motorun çalıştırılabilmesi ancak vites kolunun NEUTRAL=Boş konumda olması ile mümkündür.



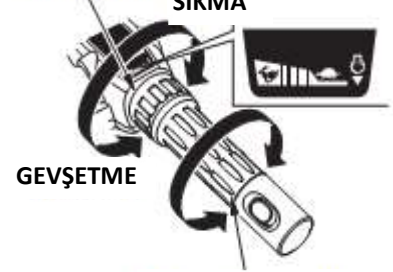
Vites kolu , dümen kolunun her iki tarafına da takılabilir. Bayiniz veya Honda / Anadolu Motor Yetkili Servisi ile görüşün.

Gaz tutamağı**GAZ TUTAMAĞI**

Gaz tutamağı çevrilerek motor hızı ayarlanır. Tutamak saat ibrelerinin tersi yönde (resimdeki ok yönünde) döndürülerek gaz verilir.

**HIZLI MARŞ
YAVAŞ****GAZ İŞARETİ**

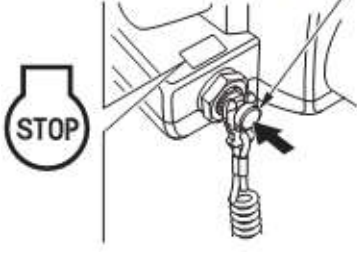
Gaz tutamağında gaz konumunu gösteren bir gaz işareti vardır.

Gaz tutamağı sürtünme ayarı**GAZ TUTAMAĞI
SÜRTÜNME AYAR KOVANI
SIKMA****GAZ TUTAMAĞI**

Sabit bir hızda seyretmek için gaz tutamağının konumu sürtünme kovanı saat ibreleri yönünde sıkılarak sabitlenir. Gaz tutamağının serbestçe dönmesi için kovan saat ibrelerinin tersi yönde çevrilerek gevşetilir.

Acil durdurma anahtarı

ACİL DURDURMA ANAHTARI



Acil bir durumda motoru durdurmak için bu anahtara basılır.

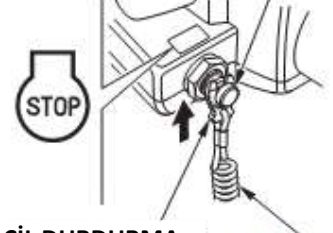
Acil durdurma anahtarı kordonu (ipi) / kancası (klips)

ACİL DURDURMA ANAHTARI KANCASI



Acil motor durdurma ipinin bir ucu motoru kullananın bileğine, kancalı olan diğer ucu da motor durdurma anahtarına bağlanır. Motoru kullananın suya düşmesi halinde kanca yerinden çıkarak motoru durdurur. Tekneyi kullananın ve yolcuların emniyeti bakımından acil durdurma kordonunun kanca kısmının acil durdurma anahtarına, diğer ucunun da tekneyi kullanan kişinin bileğine bağlandığından emin olun.

ACİL DURDURMA ANAHTARI



ACİL DURDURMA KANCASI

ACİL DURDURMA KORDONU

⚠ UYARI !

Acil motor durdurma ipi kullanana bağlı olmadığı takdirde motoru kullanan kişi suya düştüğünde motor durmayacak ve kontrolden çıkacaktır.

Tekneyi kullananın ve yolcuların emniyeti bakımından acil durdurma kordonunun kanca kısmının acil durdurma anahtarına, diğer ucunun da tekneyi kullanan kişinin bileğine bağlandığından emin olun.

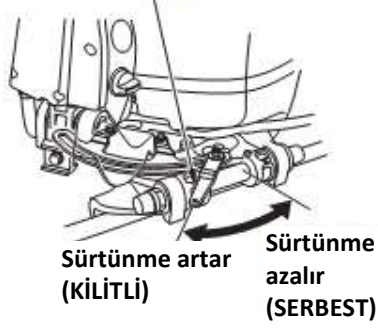


NOT :

Acil motor durdurma ipinin kancası motordaki durdurma anahtarına takılı olmadığı sürece motor çalışmaz. Durdurma ipi kaybolmuşsa veya motoru kullanan kişi suya düşmüşse motoru acil olarak çalıştırmak için yedek olarak verilen kanca kullanılmalıdır.

Dümen sürtünme ayarı

DÜMEN SÜRTÜNME AYARI



Dümen sürtünme kolu ile ayar yapılarak motorun hafif bir direnç göstererek yumuşak şekilde döndürülebilmesi sağlanır.

Sürtünme azaldığında daha rahat manevra yapılır. Sürtünme arttığında ise motor daha az oynak olur. Motoru römork ile çekerken sürtünmeyi arttırarak motorun dönmesini önleyin.

TRL (Trol kontrol) anahtarı

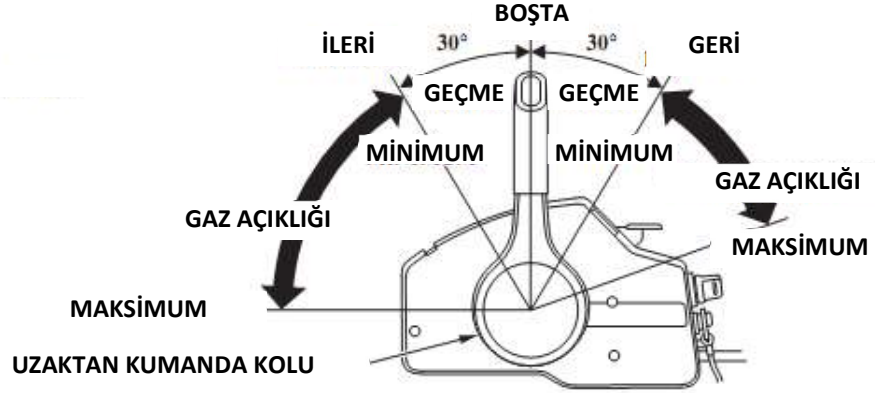
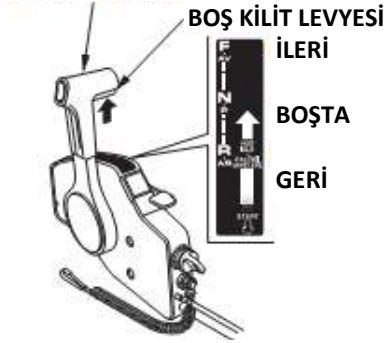


Trol çekme hızında (ağır seyir) seyrederken motorun hızını ayarlamak için bu anahtara basılır.

Gaz kapalı iken TRL anahtarına basıp basılı tuttuğunuzda motor trol hızı moduna geçer.

(R-tipi) - YAN TARAFYA MONTE EDİLEN TİP
Uzaktan kumanda kolu

UZAKTAN KUMANDA KOLU



İleri, geri ve boş vitese geçirmek ve motor hızını kontrol etmek için uzaktan kumanda kolu kullanılır. Uzaktan kumanda kolunun kaza ile hareket ettirilmesini önlemek için kolu, vites boşta konumunda iken kilitleyen bir kilit levyesi konulmuştur. Boş kilit levyesi yukarı doğru itilmeden kol hareket ettirilemez.

İLERİ (FORWARD) : Kolu FORWARD konumuna doğru ileri ittiğiniz zaman (NEUTRAL=BOŞTA konumundan 30 derece kadar ilerde) motor ileri vitese geçecektir. Kol daha da ileri itildiğinde tekne hızı ileri doğru artacaktır.
BOŞTA (NEUTRAL) : Bu konumda motor gücü pervaneye iletilemez.

GERİ (REVERSE) : Kolu REVERSE konumuna doğru geri ittiğiniz zaman (NEUTRAL=BOŞTA konumundan 30 derece kadar geride) motor geri vitese geçecektir. Kol daha da geri itildiğinde tekne hızı geriye doğru artacaktır.

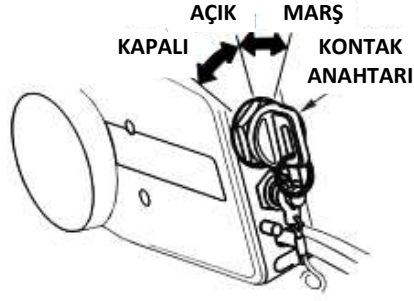
Boş kilit levyesi

UZAKTAN KUMANDA KOLU



Uzaktan kumanda kolunun kaza ile hareket ettirilmesini önlemek için kolu , vites boşa konumunda iken kilitleyen bir kilit levyesi konulmuştur. Boş kilit levyesi yukarı doğru itilmeden kol hareket ettirilemez.

Motor anahtarı (Kontak anahtarı)



Uzaktan kumanda kutusunda otomotiv tip bir kontak anahtarı bulunmaktadır. Yan tarafa monte edilen tip kutuda kontak anahtarı kullanıcıya doğru arka tarafta yer alır.

Anahtar konumları:

MARŞ (START) : Motoru çalıştırmak için
AÇIK (ON) : Motor çalışırken anahtar bu konumda olacak
KAPALI (OFF) : Motoru durdurmak için (Ateşleme kapalı)

NOT :

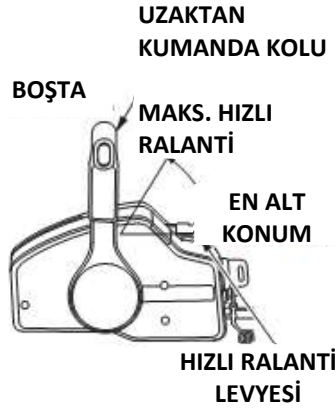
Motor çalışmıyorken kontak anahtarının ON konumunda bırakılması akünün boşalmasına neden olur.

NOT :

Uzaktan kumanda kolu N (boşa) konumda olmadıkça marşa basılamaz.

Hızlı ralanti levyesi

Hızlı ralanti levyesi karbüratörlü tiplerde vardır. BF 60A ve BFP 60A gibi enjeksiyonlu motorlarda bu mekanizmaya gerek yoktur. Mamafih 5°C'nin altındaki hava sıcaklıklarında soğuk motorun ısıtılmasının hızlandırılması amacıyla ralanti devrini arttırmak için hızlı ralanti levyesi kullanılabilir.



Hızlı ralanti devresi ancak vites boşta iken hareket ettirilebilir. Uzaktan kumanda kolu ise, hızlı ralanti levyesi tam kapalı konuma getirilmeden hareket ettirilemez.

Ralanti hızını düşürmek için hızlı ralanti levyesini aşağı bastırın.

Acil durdurma anahtarı



Acil bir durumda motoru durdurmak için bu anahtara basılır.

Acil durdurma anahtarı kordonu (ipi) / kancası (klips)

ACİL DURDURMA ANAHTARI KANCASI



ACİL DURDURMA ANAHTARI KORDONU

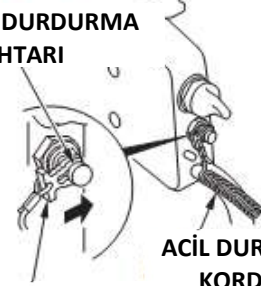
Acil motor durdurma ipinin bir ucu motoru kullananın bileğine, kancalı olan diğer ucu da motor durdurma anahtarına bağlanır. Motoru kullananın suya düşmesi halinde kanca yerinden çıkarak motoru durdurur. Tekneyi kullananın ve yolcuların emniyeti bakımından acil durdurma kordonunun kanca kısmının acil durdurma anahtarına , diğer ucunun da tekneyi kullanan kişinin bileğine bağlandığından emin olun.

⚠ UYARI !

Acil motor durdurma ipi kullanana bağlı olmadığı takdirde motoru kullanan kişi suya düştüğünde motor durmayacak ve kontrolden çıkacaktır.

Tekneyi kullananın ve yolcuların emniyeti bakımından acil durdurma kordonunun kanca kısmının acil durdurma anahtarına , diğer ucunun da tekneyi kullanan kişinin bileğine bağlandığından emin olun.

ACİL DURDURMA ANAHTARI



ACİL DURDURMA KANCASI

ACİL DURDURMA KORDONU

Yedek acil durdurma anahtarı kancası (klip)



Uzaktan kumanda kutusunda bir adet yedek acil durdurma kancası bulunmaktadır.



Takım kutusunda bir adet yedek acil durdurma kancası bulunmaktadır.

TRL (Trol kontrol) anahtarı paneli (R-tipinde opsiyon)



Trol çekme hızında (ağır seyir) seyrederken motorun hızını ayarlamak için bu anahtara basılır.

Gaz kapalı iken TRL anahtarına basıp basılı tuttuğunuzda motor trol hızı moduna geçer.

Hidrolik trim / kaldırma anahtarı

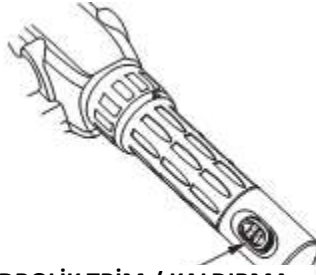
Hidrolik trim

Uzaktan kumanda kolundaki (R tipleri) veya dümen kolundaki (H tipleri) hidrolik motor kaldırma / trim anahtarına basılarak trim açısı $-4 / +16$ derece aralığında ayarlanabilir. Hidrolik motor kaldırma / trim anahtarı tekne seyir halinde iken veya dururken çalıştırılabilir. İvmelenme, yüksek hız, güvenli seyir ve yakıt tüketiminin düşük olması için kullanıcı , hidrolik motor kaldırma / trim anahtarı ile motoru en uygun trim açısına ayarlayabilir.

NOT :

- $4^{\circ} / +16^{\circ}$ trim açısı 12° ayna açısına göre verilmiştir.

(H-tipi)



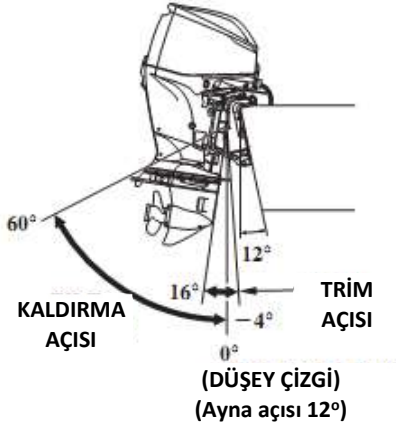
HİDROLİK TRİM / KALDIRMA ANAHTARI

(R-tipi -Yan tarafa monte edilen uzaktan kumanda kutusu)



NOT :

Dalgalı denizde yüksek trim açısı ile seyretmek kazaya neden olabilir. Trim açısının fazla olması sonucu pervane kavitasyon yapabilir, sudan çıkıp motoru ambaleye kaldırabilir veya su pompası lastik pervanesi hasar görebilir.



Hidrolik motor kaldırma

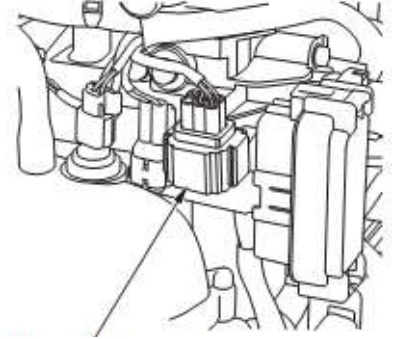
Hidrolik motor kaldırma / trim anahtarı ile kaldırma açısı 16 - 68 derece aralığında ayarlanabilir. Hidrolik motor kaldırma / trim anahtarı çalıştırılarak sığ sularda gezerken, demirli veya bağlı iken ve tekne römorktan indirilirken motor kaldırılır. Teknede çift motor kullanılıyorsa her ikisi de aynı anda kaldırılmalı veya indirilmelidir.

NOT :

Dıştan takma motorunuzda kaldırma sınırlayıcı mekanizma varsa (R-tipinde opsiyon) kaldırma açısı sınırını ayarlayabilirsiniz. Daha fazla bilgi için bayinize danışın.

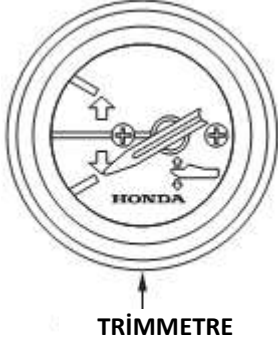
Arayüz bağlantısı

Motora arayüz kablosu (ayrı satılır) ile bağlantı yapılarak motor hızı, yakıt tüketimi ve çeşitli ikazlarla ilgili bilgiler NMEA 2000 tabanlı olarak okunabilir. Daha fazla bilgi için bayinize danışın.



ARAYÜZ BAĞLANTISI

Trimmetre (Bazı tiplerde opsiyon)

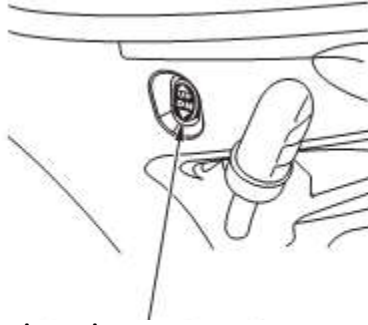


Trimmetrenin okuma aralığı -4 ve +16 derece arasındadır. Motorun trim açısının doğru ve hassas bir şekilde yapılması için trimmetre kullanılmalıdır.

NOT :

- 4 / +16 derecelik motor trim açısı 12 derecelik ayna açısına göre verilmiştir.

Hidrolik motor kaldırma anahtarı (Motor üzerinde)



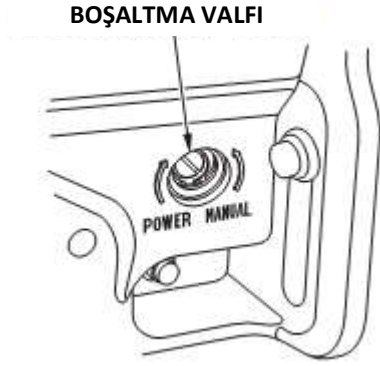
HİDROLİK MOTOR KALDIRMA ANAHTARI

Erişilme kolaylığı açısından motor üzerinde bulunan bu anahtar, römork ile çekme veya bakım sırasında motoru kaldırmak için kullanılır. Anahtar yalnızca tekne hareket etmiyor ve motor çalışmıyorken kullanılmalıdır.

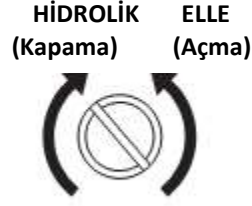
NOT :

Kaldırma sınırlayıcı mekanizma (R-tipinde opsiyon) motor , motor üzerindeki hidrolik kaldırma anahtarı vasıtası ile kaldırıldığında çalışmaz. Kaldırma sınırlayıcı mekanizma ancak kumanda kolundaki anahtar vasıtası ile kaldırma yapıldığında devreye girer.

Manüel boşaltma valfi



Hidrolik motor kaldırma/trim sistemi çalışmadığı zaman (örneğin akü boşalmış veya hidrolik motor arızalanmışsa) boşaltma valfi açılarak motor elle kaldırılabilir veya indirilebilir. Motoru elle kaldırmak için sağ motor tesbit braketinin altında bulunan valf, bir tornavida yardımı ile saat ibrelerinin tersi yönde en fazla 3,5 tur çevrilir. Motor kaldırıldıktan sonra saat ibreleri yönünde iyice sıkılır.



Motor kaldırılmış durumda iken boşaltma valfini açıp motoru indirmeden önce motorun altında kimse olmadığından emin olun. Aşağı inen motor yaralanmalara neden olabilir.

İşlem sonrasında boşaltma valfinin iyice sıkıştırıldığından emin olun. Geri vitese geçtiğinde motor kalkarak kazaya yol açabilir.

Kaldırma kilidi



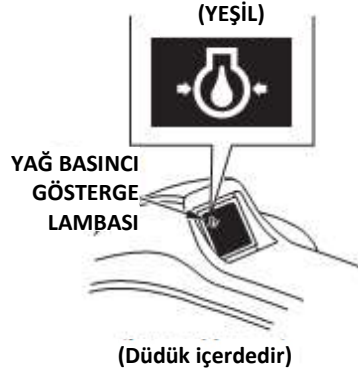
Tekne uzun süreli olarak iskeleye bağlandığı veya demirlediği zaman motoru kaldırmak ve bu şekilde kilitlemek için bu levye kullanılır.

Motoru mümkün olduğu kadar yukarı kaldırıp levyeyi kilitleme yönünde çevirin.

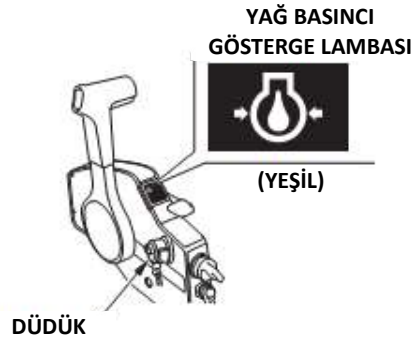
Yağ basıncı gösterge lambası / Düdüğü

Motor yağ seviyesi düşük veya basıncı yetersiz olduğunda yağ basıncı gösterge lambası sönecek, düdük ötecek ve motor hızı tedricen azalacaktır.

(H-tip



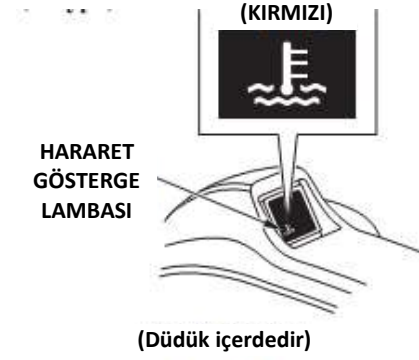
(R-tipi – Yan tarafa monte edilen uzaktan kumanda kutusu)



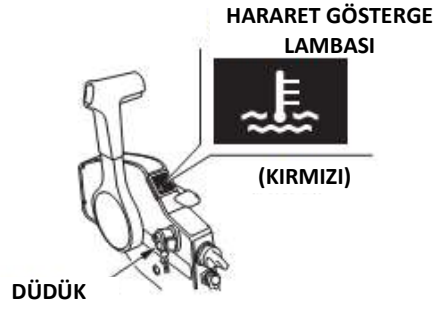
Aşırı sıcaklık (Hararet) gösterge lambası / D     

Motor soğutma devresinde bir arıza olduğunda sıcaklık ikaz lambası yanacak , d    k ötecek ve motor hızı azalacaktır.

(H-tipi)



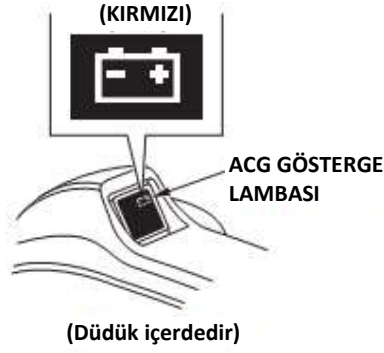
(R-tipi – Yan tarafa monte edilen uzaktan kumanda kutusu)



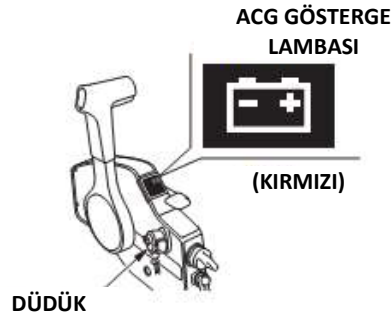
ACG (Şarj sistemi) gösterge lambası / D     

Motor Şarj sisteminde bir arıza olduğunda ACG (Şarj) ikaz lambası yanacak ve dışı   tecektir.

(H-tipi)



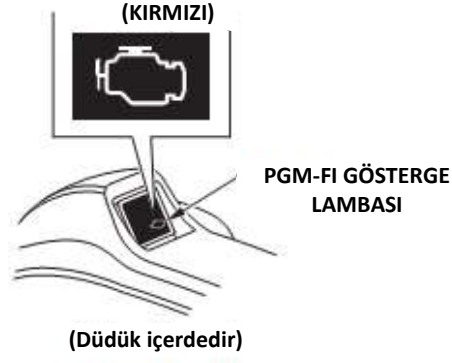
(R-tipi – Yan tarafa monte edilen uzaktan kumanda kutusu)



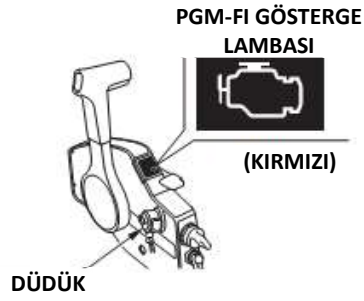
PGM-FI (Programlı yakıt enjeksiyon / motor kontrol sistemi) ikaz lambası / düdüğü

Motor kontrol sisteminde bir arıza olduğunda PGM-FI ikaz lambası yanacak ve düdük ötecektir.

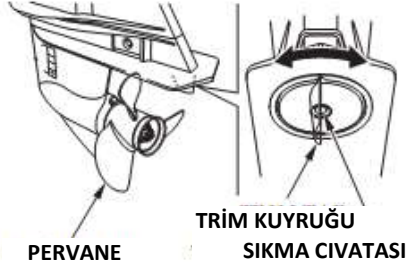
(H-tipi)



(R-tipi – Yan tarafa monte edilen uzaktan kumanda kutusu)



Trim kuyruğu
BF60A modelleri :



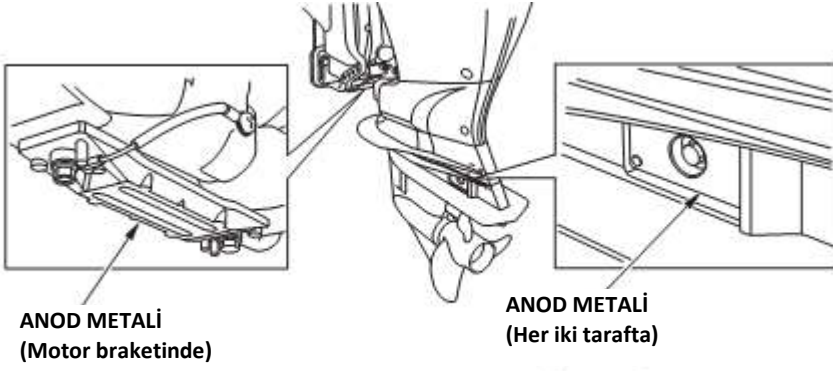
Tam gazla seyir sırasında motor bir tarafa doğru çekme yapıyorsa trim kuyruğu çevrilerek teknenin düz gitmesi sağlanabilir.

BF60A modelleri:
Sıkma civatasını gevşetip trim kuyruğunu sağa veya sola çevirerek ayarlayın .

BFP60A modelleri :



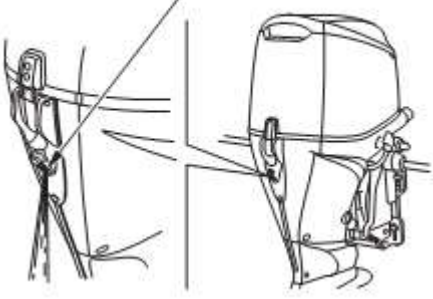
BFP60A modelleri:
Dişli kutusunun üst tarafındaki lastik kapağı çıkarın.
Sıkma civatasını gevşetip trim kuyruğunu sağa veya sola çevirerek ayarlayın .

Anod metali

Anod metali kendi çürüyerek su altındaki motor aksamının paslanmasını önler.

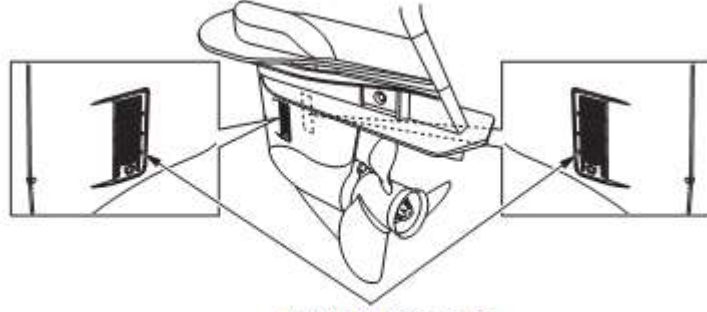
NOT :

Anod metalini boyamayın. Boyanmış anod metal görevini yapamaz ve motorun parçaları korozyona uğrar.

Soğutma suyu kontrol çıkışı**SOĞUTMA SUYU KONTROL ÇIKIŞI**

Soğutma suyunun motor içinden dolaşıp dolaşmadığı ve sıcaklığı bu noktadan kontrol edilir.

Motor çalıştıktan hemen sonra buradan dışarıya su atıldığını kontrol edin.

Soğutma suyu girişi**SOĞUTMA SUYU GİRİŞLERİ**

Motor soğutma suyu buradan motor içine çekilir.

Motor kapağı mandalı (Ön / Arka)

Motor kapağı tespit mandalı

(Ön taraf)



(Arka taraf)

KANCA

MOTOR KAPAĞI
MANDALI
(Arka taraf)

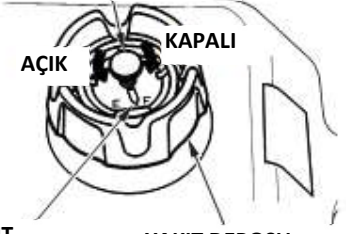
AÇIK

KİLİTLİ

Motor kapağını yerinden sökmek ve takmak için kullanılır.

Yakıt deposu kapağı (Havalandırma vidası ve yakıt göstergesi ile) (Bazı tiplerde)

HAVALANDIRMA VİDASI



YAKIT
GÖSTERGESİ

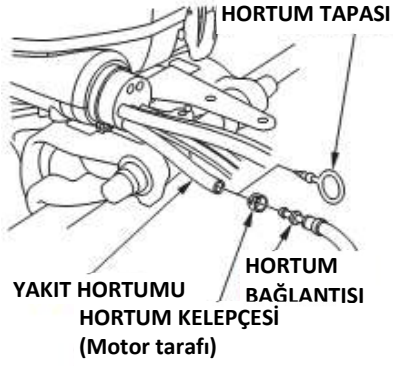
YAKIT DEPOSU
KAPAĞI

Havalandırma vidası yakıt deposuna giren-çıkan havanın kontrol edilebilmesini sağlar.

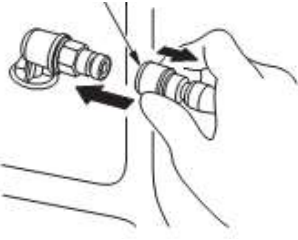
Yakıt göstergesi depo kapağının içine monte edilmiş olup depodaki yakıt miktarını gösterir.

Depoya yakıt doldururken havalandırma vidasını saat ibrelerinin tersi yönde çevirerek açın ve depo kapağını çıkarın. Depoyu taşıırken veya depolarken havalandırma vidasını saat ibreleri yönünde çevirerek iyice kapatın.

Yakıt hortumu bağlantısı (Bazı tiplerde veya opsiyon)



HORTUM BAĞLANTISI



(Yakıt deposu tarafı)

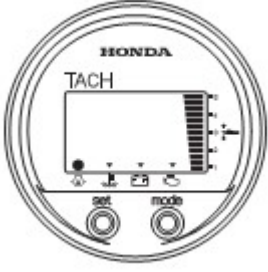
Yakıt deposundan motora yakıt göndermek için yakıt hortumu rakor bağlantılarının yapılması lazımdır.

Takometre (Devir saati) (Bazı tiplerde opsiyon)



Devir saati devir/dakika (rpm) olarak motor devir hızını gösterir.

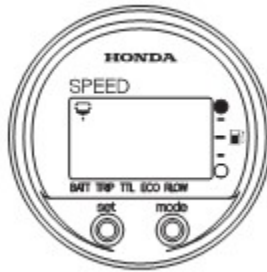
Dijital takometre (R-tipinde opsiyon)



Dijital takometrede şu fonksiyonlar bulunur:

- Takometre (devir ölçer)
 - Motor çalışma saati ölçme
 - Trimmetre
 - Yağ basınç ikazı
 - Aşırı ısınma (hararet) ikazı
 - ACG (şarj sistemi) ikazı
 - PGM-FI (motor kontrol sistemi) ikazı
- Dijital takometrenin çalışması hakkında daha fazla bilgi için birlikte verilen kılavuza bakın.

Dijital hız göstergesi (R-tipinde opsiyon)



Dijital hız göstergesinde şu fonksiyonlar bulunur:

- Hız göstergesi
 - Yakıt seviyesi göstergesi
 - Voltmetre
 - Katedilen mesafe göstergesi
 - Kalan yakıt miktarı göstergesi
 - Yakıt ekonomisi göstergesi
 - Yakıt akış hızı
- Dijital hız ölçerin çalışması hakkında daha fazla bilgi için birlikte verilen kılavuza bakın.

Dümen göstergesi (R-tipinde opsiyon)



Dümen göstergesi , teknenin gidiş yönüne göre dümenin konumunu (açısını) gösterir.

5. MOTORUN TEKNEYE TAKILMASI

NOT:

Motorun tekneye doğru takılmaması halinde motor suya düşebilir, tekne düz gitmez veya motor zorlanarak tekneyi istenilen hızda götürmez ve yakıt tüketimi artar.

Honda dıştan takma deniz motorunun bir Anadolu Motor Yetkili Servisi tarafından monte edilmesini tavsiye ederiz.

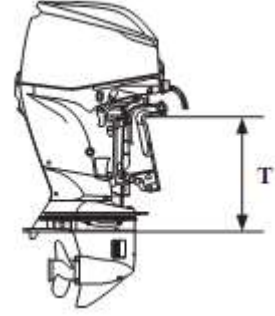
Seçime bağlı (opsiyon) ekipman için bayiniz veya servisiniz ile görüşün. Tekne seçimi motorun gücüne uygun olarak yapılmalıdır. Teknelerin çoğunda ne güçte bir motor ile kullanılmaları gerektiği belirtilmektedir.

BF 60A motor gücü :
60 BG (44,1 kW) / 5.500 d/dk
BFP 60A motor gücü:
60 BG (44,1 kW) / 5.500 d/dk

⚠ UYARI !

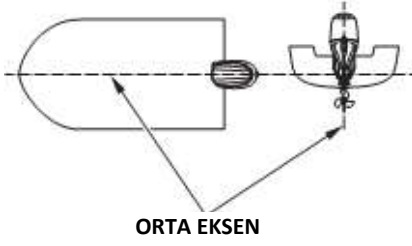
Tekne üreticisinin tavsiye ettiği maksimum güç sınırı aşılmamalıdır. Yaralanmalara ve maddi hasara yol açılabilir.

Şaft yüksekliği

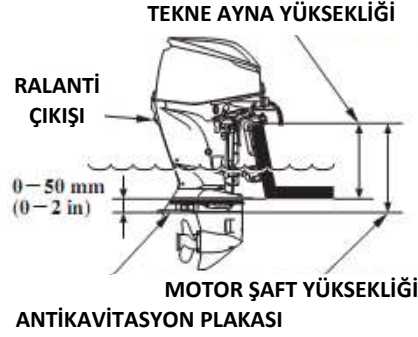


Model	Tip	T (Şaft yüksekliği) (12° ayna açısı için)
BF60A	L	521 mm
	X	648 mm
BFP60A	L	531 mm
	X	658 mm

Motor , takılacağı teknenin ayna yüksekliğine uygun olarak seçilmelidir.

Takma yeri

Motor teknenin arka (kıç) aynasının ortasına bağlanmalıdır.

Takma yüksekliği

Motor şaft yüksekliğinin teknenin ayna yüksekliği ile uyumlu olması gerekir. Motor yerine takıldığında antikavitasyon plakası teknenin altından 0 - 50 mm aşağıda bulunmalıdır. Aksi takdirde motor performansı düşecektir. Bu ölçü teknenin tipine göre farklılık gösterebilir. Tekne imalatçısının tavsiyelerine uyulmalıdır.

RALANTİ ÇIKIŞI

150 mm veya daha fazla

SU SEVİYESİ

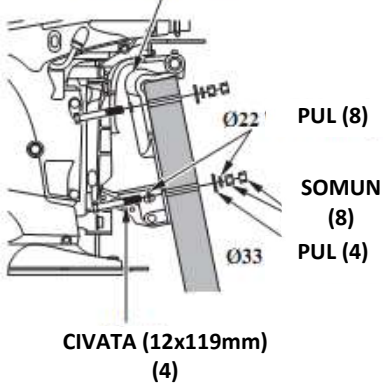
TAM İNDİRİLMİŞ DURUM

NOT :

- Motorun soğutma suyunu iyi emebilmesi için antikavitasyon plakası su seviyesinin en az 100 mm altında olmalıdır. Aksi takdirde yeterli su dolaşımı sağlanamayacak ve motor aşırı ısınacaktır.
- Motor çok aşağı (suya çok yakın) takıldığında motora su girebilir bu durumda motor hasar görebilir veya zor çalışabilir. Bu nedenle tekne tam yüklü durumda iken ralanti egzoz çıkışının su seviyesinin en az 150 mm üstünde olmasına dikkat edilmelidir.

Motorun tespiti

MOTOR TESPİT BRAKETİ

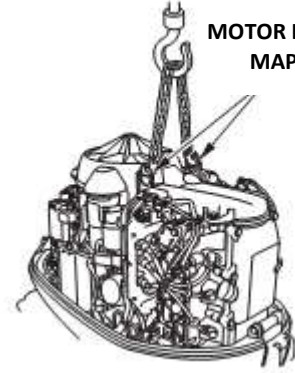


1. Tesbit deliklerine silikon sürün
2. Motoru yerine oturtup tespit ettikten sonra paslanmaz cıvata ve somunlarla aynaya bağlayarak emniyetleyin.

NOT :

Standard sıkma torku 5,0 - 5,5 kg-m' dir. Teknenin aynasının malzemesine göre bu tork değişebilir.

MOTOR KALDIRMA MAPALARI



⚠ DİKKAT !

Motor yerine çok iyi tespit edilmelidir. Bağlantının gevşek yapılması durumunda motor yerinden fırlayıp insanlara veya çevresine zarar verebilir ve suya düşüp kaybolur.

Motoru kaldırmak için üste takılan kaldırma mapalarını en az 250 kg kapasiteli bir ceraskala bağlı iki kancaya geçirin.

Motor açısı (Trim)



YANLIŞ - Trim açısı çok büyük ise teknenin başı kalkacak, kıçı suya gömülecektir.

Teknenin kararlı bir şekilde seyretmesi ve motor gücünden maksimum yararlanılması için trim açısının uygun ayarlanması gerekir.



YANLIŞ - Trim açısı çok küçük olduğunda teknenin başı suya batacaktır.



DOĞRU - Bu durumda maksimum performans elde edilecektir.

Motor açısı, şaft suya dik girecek (pervane eksenine su yüzeyine paralel olacak) şekilde ayarlanmalıdır.

Akümülatör bağlantıları

12 Volt - 52 A-h veya 12 Volt - 65 A-h kapasitede bir akü kullanılmalıdır. Soğukta çevirme kapasitesi -18° C sıcaklıkta 420 Amper olmalıdır. Akümülatör opsiyonel bir parça olup motordan ayrı olarak satılır.

UYARI !

Akümülatör şarj edilirken patlayıcı gazlar çıkarır. Yakınlarında kıvılcım, alev ve sigara bulunmamalıdır. Kıvılcım çıkmasını önlemek için şarj kabloları önce aküye sonra motora bağlanmalıdır. Kabloların sökülmesine de motor tarafından başlanmalıdır. **KİMYASAL TEHLİKE** : Akünün içindeki elektrolit sülfürik asit olup deri ve gözlerde ciddi yanıklara yol açar. Koruyucu gözlük ve elbise giyilmelidir. Akümülatör kıvılcım ve alevden uzak tutulmalı , yakınında sigara içilmemelidir.

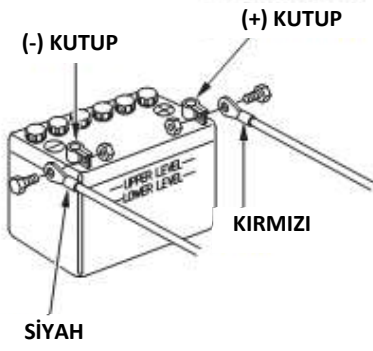
Gözünüze veya derinize elektrolit sıçradıysa ılık suyla en az 15 dakika süreyle yıkayın ve hemen bir doktor çağırın.

Elektrolit bir zehirdir ; elektroliti yanlışlıkla içtiyseniz bol miktarda su veya süt veya magnezya sütü veya bitkisel yağ için ve hemen bir doktor çağırın.

AKÜMÜLATÖRÜ ÇOCUKLARIN ERİŞEBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUN.

Akümülatörün tekne içinde düşmemesi ,devrilmemesi ve hasar görmemesi için şu tedbirler alınmalıdır:

- Akümülatör uygun ölçülerde, paslanmaz bir kutunun içine yerleştirilmelidir.
- Akümülatör tekneye iyice tesbit edilmelidir.
- Akümülatörün bulunduğu yer güneş ışığı ve su serpintisi almamalıdır
- Oluşabilecek kıvılcım tehlikesine karşı akü yakıt deposunun uzağında olmalıdır.



Akü kablolarının bağlanması :

1. Kırmızı uçlu kablo akünün (+) kutbuna bağlanır
2. Siyah uçlu kablo akünün (-) kutbuna bağlanır

NOT :

Teknede çift motor kullanılıyorsa her bir motorun ayrı akümülatörü bulunmalıdır.

NOT :

- Akü kablolarını bağlarken önce (+) kabloyu bağlayın. Sökmeye de (-) kutuptan başlayın, sonra (-) kabloyu sökün.
- Kablo bağlantıları iyi yapılmadığı takdirde marş motoru iyi çalışmayabilir.
- Akü kablolarını ters bağlarsanız motor ve motorun şarj sistemi arızalanacaktır.
- Akü kablolarını motor çalışırken sökerseniz motorun şarj sistemi arızalanacaktır.
- Yakıt deposunu akümülatörün yakınına yerleştirmeyin.

- Orijinal akü kablolarını uzatmayın veya ilave yapmayın. Aksi takdirde akünün verdiği gerilim düşecek ve marşa basıldığında kısa bir düdük sesi duyulacaktır. Uzun akü kabloları gerilimi düşürerek marşın basmasını zorlaştırır. Marş motoruna yeterli gerilim gelmediğinde kısa bir düdük sesi duyulur.

Uzaktan kumanda sisteminin takılması

NOT :

Uygun olmayan şekilde ve uygun olmayan parçalar kullanılarak takılmış direksiyon ve motor uzaktan kumanda sistemleri ciddi kazalara yol açabilirler. Bu sistemin doğru takılabilmesi için Anadolu Motor / Honda Yetkili Bayi veya Servislerine başvurun.

Uzaktan kumanda kutularının 3 farklı tipi bulunmaktadır. Tekneniz ve kullanma şeklinize en uygun olan tipi seçmek için Anadolu Motor / Honda Yetkili Bayi ve Servislerine danışabilirsiniz.

**YAN TARAFA MONTE EDİLEN TİP
UZAKTAN KUMANDA KUTUSU
(Bazı tiplerde opsiyon)**



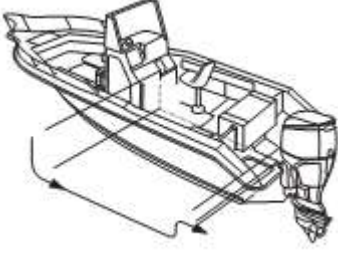
< Uzaktan kumanda kutusunun yeri>



Uzaktan kumanda kutusunu kumanda kolu ve anahtarları en rahat kullanabileceğiniz şekilde yerleştirin.

Kabloların geçtiği yerlerde engel bulunmadığından emin olun.

<Uzaktan kumanda kablosu uzunluğu>



Kumanda kutusu ortasından, kış aynası köşesinden geçerek motorun ortasına kadar olan mesafeyi ölçün.

Kablo bu bulunan mesafeden 300 - 450 mm daha uzun olmalıdır.

Kabloyu önceden belirlenen yerlerden geçirin ve yeterince uzun olduğundan emin olun.

Kabloları motordaki yerlerine bağlayın ve ezilmediklerinden, bükülmediklerinden, keskin dönüşlere zorlanmadıklarından emin olun. Kablolar motorun dönmesine engel olmamalı ve bundan da etkilenmemelidirler.

NOT :

Uzaktan kumanda kablosunu 300 mm'den daha küçük çaplarda eğmeyin. Kablonun ömrü kısalmır ve kumanda kollarının hareketi zorlaşır.

Pervane seçimi

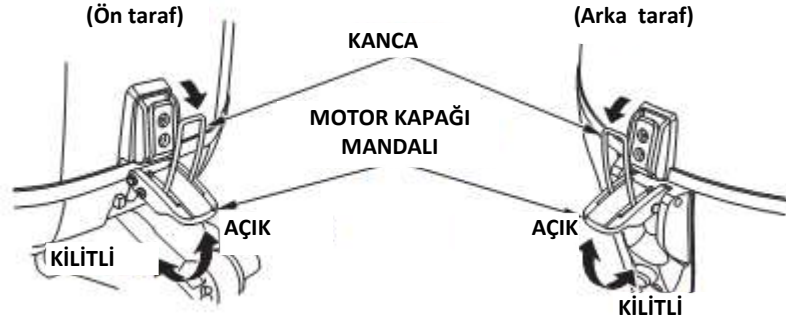
Pervane seçimi ; yüklü teknede motora tamgaz verildiğinde motor devri 5.000 - 6.000 d/dk olacak şekilde yapılmalıdır. Motor devri pervane ölçülerine ve tekneye göre değişir. Motor belirtilen devir aralığının dışında çalıştığında ciddi sorunlar ortaya çıkar.

Doğru pervanenin kullanılması teknenin ivmelenmesi , maksimum hızı , yakıt tasarrufu , seyir konforu ve motorun ömrü açısından çok önemlidir.

Pervane seçimi için Anadolu Motor / Honda Yetkili Bayi veya Servislerine başvurun.

6. ÇALIŞTIRMA ÖNCESİ KONTROLLER

Motor kapağının çıkarılması / takılması



Honda BF60A / BFP60A dıştan takma motorları kurşunsuz normal benzin kullanan, 4-zamanlı, su soğutmalı motorlardır. Motor yağı ayrı konulacak olup benzine karıştırılmaz. Motoru çalıştırmadan önce şu hususları kontrol edin.

⚠ UYARI !

Aşağıdaki ön kontroller motor çalışmıyorken yapılmalıdır.

Motor kapağını açmak için öndeki ve arkadaki mandallarını açın ve kapağı çıkarın.

Motor kapağını takmak için önce kapağı yerine tam olarak yerleştirin , ön ve arkadaki çengelleri üstteki yuvalarına takın ve mandalları aşağı iterek kilitleyin.

⚠ UYARI !

Motoru, kapağı takılı değilken çalıştırmayın. Hareketli parçalar yaralanmalara neden olabilir.

Motor yağı

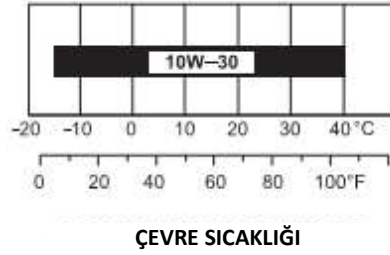
NOT :

- Motor yağının motorun performansı ve ömrü üzerinde çok büyük etkisi vardır. Yağlama özellikleri yetersiz olan deterjansız ve düşük kaliteli yağlar kullanılmamalıdır.
- Motorun yetersiz yağ ile çalıştırılması önemli arızalara yol açabilir.

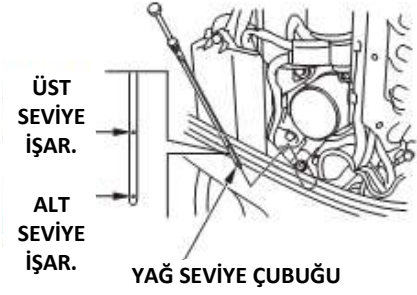
<Tavsiye edilen yağ>

Motorunuzda SAE 10W-30 / SAE 20W-50 veya eşdeğeri, deterjanlı, çok viskoziteli (multigrade), API Servis sınıfı SG,SH veya SJ olan 4-zamanlı benzinli motor yağı kullanın.

Genel olarak SAE 10W-30 yağı kullanılabilir.



<Yağ seviye kontrolü ve doldurma>



1. Motoru düşey olarak yerleştirin ve motor kapağını çıkarın.
2. Yağ seviye çubuğunu çıkartın, temiz bir bez ile silin.
3. Çubuğu yerine sonuna kadar sokun ve çıkartın. Yağ seviyesini kontrol edin, yağ eksilmiş ise tavsiye edilen yağ ile doldurun , yağ seviye çubuğunu yerleştirin ve yağ doldurma tapasını sıkın. Tapayı aşırı sıkmayın.

Çubuğu yerine sonuna kadar sokun ve çıkartın. Yağ seviyesini kontrol edin, yağ eksilmiş ise tavsiye edilen yağ ile doldurun ve yağ doldurma tapasını sıkın. Tapayı aşırı sıkmayın.

4. Motor kapağını yerine takın ve mandalla kilitleyin.

NOT :

Motor yağını belirtilen seviyenin üzerinde koymayın. Fazla yağ konulması da yağın az olması gibi motora zarar verecektir.

Yakıt (Taşınabilir yakıt depolu tiplerde veya opsiyon)



Yakıt seviyesini göstergeden kontrol edin, gerekiyorsa depoyu doldurun. Yakıt, üst seviye hizasını geçmemelidir.

NOT :

Yakıt depo kapağını açmadan önce havalandırma vidasını açın. Havalandırma vidası kapalı iken kapağın açılması zor olacaktır. Yakıt doldurduktan sonra depo kapağını sıkıca kapatın.

Oktan sayısı 91 (pompa oktan sayısı 86) veya daha yüksek olan kurşunsuz otomobil benzini kullanın. Kurşunlu benzin veya alkol karıştırılmış benzin kullanılması motora zarar verebilir.

Asla yağlı benzin veya kirli benzin kullanmayın. Depoda kir , su birikmişse temizleyin.

Yakıt deposu kapasitesi : 25 Litre
(Taşınabilir , ayrı yakıt deposu)

UYARI !

Benzin son derece yanıcı bir maddedir. Benzin buharı belirli şartlar altında patlayabilir.

- **Benzin doldurma işlemini açıkta veya iyi havalandırılmış bir yerde yapın. Çevrede alev, kıvılcım bulunmamasına dikkat edin. Yakıt doldururken sigara içmeyin.**
- **Etrafa yakıt dökmemeye dikkat edin. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın (depo boğazında yakıt olmamalıdır).**
- **Yakıtı doldurduktan sonra depo kapağını sıkıca kapatın. Yakıt dökülmüşse motorun üzerini ve zemini temizleyin ve yakıt buharı tam olarak dağılmadan motoru çalıştırmayın.**
- **Yakıtın uzun süre cildinizle temas etmesinden ve benzin buharını solumaktan kaçının.**

BENZİNİ ÇOCUKLARIN ERIŞEBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUN.

ALKOL İÇEREN BENZİN KULLANILMASI

Alkol içeren benzin kullanılacaksa benzinin oktan sayısı en az belirtilen oktan sayısı kadar olmalıdır. %10 'dan fazla oranda etil alkol içeren benzinleri kullanmayın. Metil alkol içeren benzinleri kullanmayın.

NOT :

Alkollü benzin kullanmanız durumunda benzin içindeki alkol oranını muhakkak öğrenin. Motorun çalışmasında herhangi bir anormallik gördüğünüz anda alkollü benzin kullanmayı bırakın.

Alkol içeren benzin kullanılması sonucu oluşacak arızalar garanti kapsamında değildir.

Pervane ve pim kontrolü

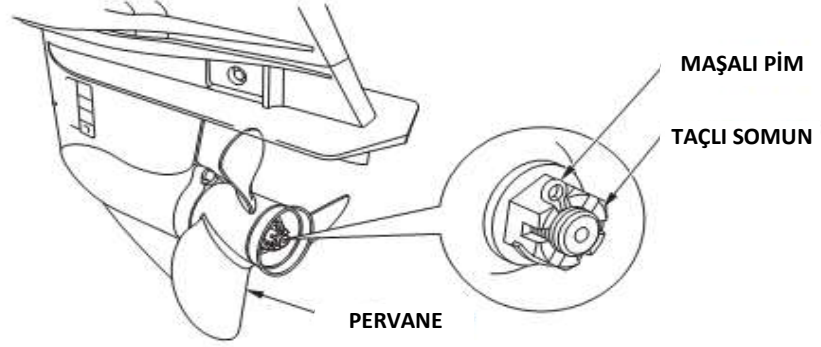
⚠ UYARI !

Pervanenin kanatları ince ve keskindir. Dikkatsiz temas edildiğinde yaralanmalara neden olabilir. Pervaneyi kontrol ederken şu önlemleri alın:

- Acil durdurma kancasını yerinden çıkararak motorun kaza ile çalışmasını önleyin.
- Kalın eldiven takın.

Seyir sırasında pervane büyük bir hızla döner. Motoru çalıştırmadan önce pervane kanatlarının hasarlı veya eğilmiş olmadıklarını kontrol edin. Seyir sırasında olabilecek kazalara karşı yanınızda yedek pervane, taçlı somun, pul ve maşalı pim bulundurun. Yedek pervaneniz yoksa düşük hızda seyrederek rıhtıma dönün.

Pervane seçimi için Anadolu Motor / Honda Yetkili Servisi ile görüşün.



Motor hızı pervane büyüklüğü ve tekneye göre değişir. Motorun tam gazdaki çalışma aralığı dışında kullanılması önemli sorunlara yol açabilir. Doğru pervane seçimi ile maksimum ivmelenme ve hız, düşük yakıt tüketimi, kullanım rahatlığı ve uzun motor ömrü elde edilecektir.

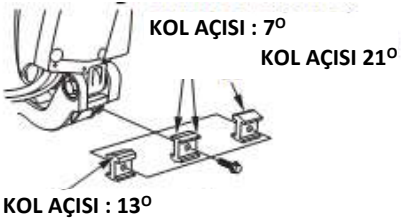
1. Pervanede hasar, aşınma, deformasyon olmadığını kontrol edin.
2. Pervanenin yerine doğru takılmış olduğunu kontrol edin.
3. Maşalı pimde hasar olmadığını kontrol edin. Pervane yerinden her söküldüğünde maşalı pimi de değiştirin.

Dümen kolu yüksekliği / açısı ayarı (H-tipi)

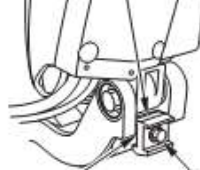
Yükseklik ayar takozunun takma yönü değiştirilerek dümen kolunun açısı ve yüksekliği 3 ayrı konuma ayarlanabilir. Dümen kolu açısı ve yüksekliği kullanıcı için en uygun konuma ayarlandıktan sonra takoz yerine sabitlenmelidir.

<Dümen kolu yüksekliğini / açısının ayarlanma şekli >

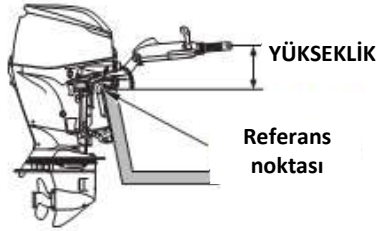
1. Dümen kolunu kaldırın, 8x28 mm flanşlı civatayı ve ayar takozunu çıkarın.
2. Dümen kolunu aşağı indirin, yükseklik ayar takozunun ne konumda takılacağını belirleyin, takozu takıp 8x28 mm flanşlı civata ile sabitleyin.



Yükseklik ayar takozunu, dümen kolu açısı burada olacak şekilde takın.



8 x 28 mm
YÜKSEKLİK AYAR FLANŞLI CIVATA
TAKOZU



KOL AÇISI : 7°



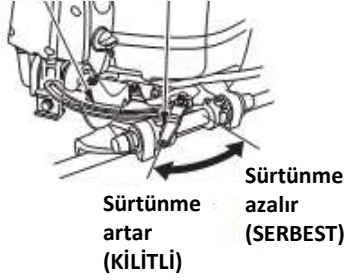
KOL AÇISI : 13°



KOL AÇISI : 21°

Dümen sürtünme ayarı (H-tipi)

DÜMEN SÜRTÜNME AYAR KOLU SÜRTÜNME PLAKASI

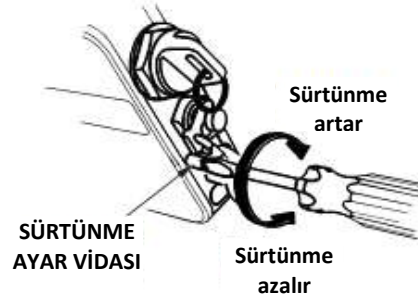


Dümen sürtünme kolu ile ayar yapılarak motorun ,hafif bir direnç göstererek yumuşak şekilde döndürülebilmesi sağlanır.

NOT :

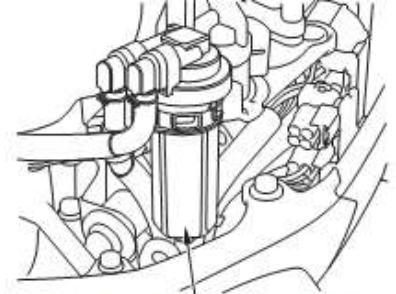
Sürtünme plakasını yağlamayın. Aksi takdirde dümen sürtünmesi azalır.

Uzaktan kumanda kolu sürtünme ayarı (R-tipi , yan tarafa monte edilen tip)



Kumanda kolunun rahatça hareket edebilmesi lazımdır. Kolun sürtünmesi , ayar vidasını sağa-sola çevirerek ayarlanabilir.

Yakıt filtresi / Su ayırıcı



YAKIT FİLTRESİ / SU AYIRICI (Süzgeç kabının içinde)

Yakıt filtresi / Su ayırıcısı motorun tekne tarafındaki kapak mandalının yanında bulunur.

Su ayırıcısının içinde su birikip birikmediğini kontrol edin. Su birikmesi halinde kırmızı halka yüzmeye başlayacaktır. Birikmiş su ve pislikleri temizleyin veya Anadolu Motor / Honda Yetkili Servisi ile görüşün.

Akümülatör

NOT :

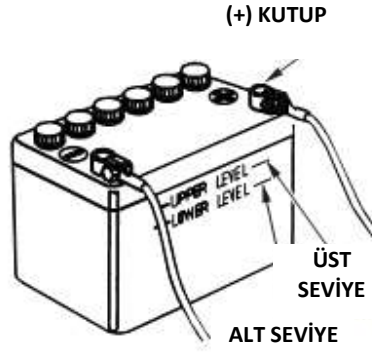
Akümülatörler tipine ve üreticisine göre değişiklik gösterebilir. Aşağıda belirtilenlerin uygulanabilir olup olmadığını anlamak için akümülatör üreticisinin talimatlarına bakın.

Akümülatörün kontrolü

Aküdeki asit (elektrolit) seviyesi üst ve alt sınırlar arasında olmalıdır. Seviye düşük ise damıltmış su (saf su) ile üst seviyeye tamamlayın.

Akümülatör kablo bağlantılarının sıkı ve iyi durumda olduklarını her kullanışta kontrol edin.

Bağlantılar korozyona uğramışsa sökün ve iyice temizledikten sonra yerlerine sıkıştırın.



⚠ UYARI !

Akümülatör şarj edilirken patlayıcı gazlar çıkarır. Patlama halinde ciddi yaralanmalara ve körlüğe yol açar. Akümülatörün şarj edildiği yer yeterli derecede havalandırılmalıdır.

KİMYASAL TEHLİKE : Akünün içindeki elektrolit sülfürik asit olup deri ve gözlerde ciddi yanıklara yol açar. Koruyucu gözlük ve elbise giyilmelidir.

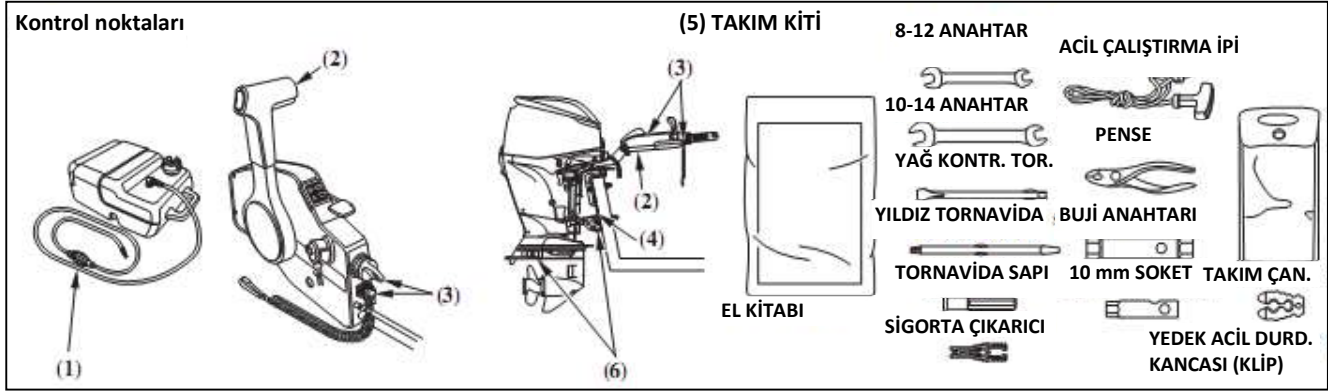
Akümülatör kıvılcım ve alevden uzak tutulmalı , yakınında sigara içilmemelidir.

Gözünüze veya derinize elektrolit sıçradıysa ılık suyla en az 15 dakika süreyle yıkayın ve hemen bir doktor çağırın.

Elektrolit bir zehirdir ; elektroliti yanlışlıkla içtiyseniz bol miktarda su veya süt veya magnezya sütü veya bitkisel yağ için ve hemen bir doktor çağırın.

AKÜMÜLATÖRÜ ÇOCUKLARIN ERİŞEBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUN.

Çalıştırma öncesi diğer kontroller



Şu hususları kontrol edin:

1. Yakıt hortumunda bükülme, hasar veya gevşek bağlantı olmadığını
2. Uzaktan kumanda kolunda (R tipleri) veya dümen kolunda (H tipleri) boşluk/gevşeklik olmadığını , kolların düzgün çalıştığını
3. Anahtarların düzgün çalıştıklarını
4. Motor tesbit braketinde hasar olmadığını ve motorun tekneye doğru tesbit edildiğini

5. Takım çantasında eksik takım veya parça olmadığını

6. Anod metalin çok aşınmış veya korozyona uğramış olmadığını
Anod metali kendisi korozyona uğrayarak motorun su altında kalan parçalarını korozyondan korur. Metalin yarısından fazlası yenmiş olduğunda anod metali yenisi ile değiştirilmelidir.

NOT :Anod metali boyanırsa veya aşırı yendiğinde korozyona karşı koruma yapamayacaktır.

Şu malzeme teknede yanınızda bulunmalıdır :

1. Kullanma ve Bakım El Kitabı
2. Takım çantası
3. Buji, motor yağı, pervane, mesafe parçası (yalnız BF6aA) pul ve kupilya (maşalı pim)
4. Yedek acil durdurma kancası (klip)
5. Tekne kullanılması ile ilgili gerekli bilgi ve kurallar kitabı

7. MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Yakıt hattı bağlantısı

⚠ UYARI !

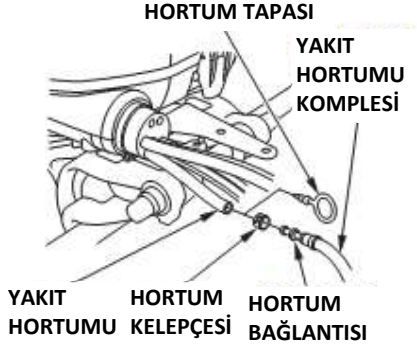
Benzin son derece yanıcı bir maddedir. Benzin buharı belirli şartlar altında patlayabilir ve yaralanmalara ve ölüme yol açabilir.

- Benzin doldurma işlemini açıkta veya iyi havalandırılmış bir yerde yapın. Çevrede alev, kıvılcım bulunmamasına dikkat edin. Yakıt doldururken veya yakıt bulunan yerde sigara içmeyin.
- Etrafa yakıt dökmemeye dikkat edin. Dökülen yakıt tam silinip kurumadan motoru çalıştırmayın.

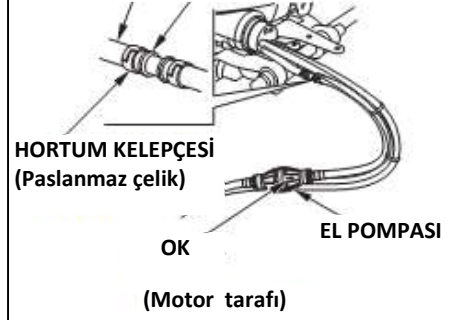
NOT :

- Yakıt deposu tekneye emniyetli bir şekilde tesbit edilmelidir. Böylece tekne sallandığında deponun düşmesi önlenir.
- Yakıt deposu motordan en fazla 2 metre uzakta veya en fazla 1 metre aşağıda bulunmalıdır.
- Yakıt hortumu bükülmemiş olmalıdır.

(Taşınabilir yakıt tankı- Bazı tiplerde opsiyon)

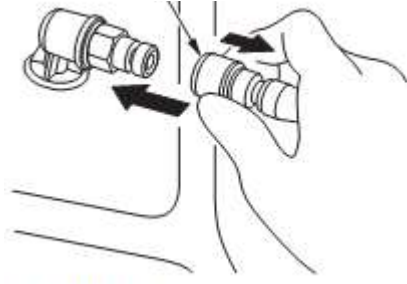


YAKIT HORTUMU (Motor tarafı) ÇENGEL



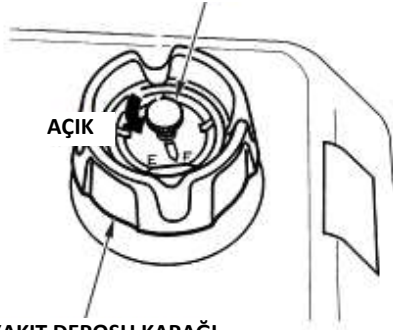
1. Motor yakıt girişindeki tapayı çıkarın. Buraya yakıt hortumunun motor ucunu bağlayıp kelepçe ile sıkın. El pompasındaki ok işareti motor tarafına doğru olmalıdır.

- Hortum tapasını kaybolmayacak şekilde bir yerde saklayın.

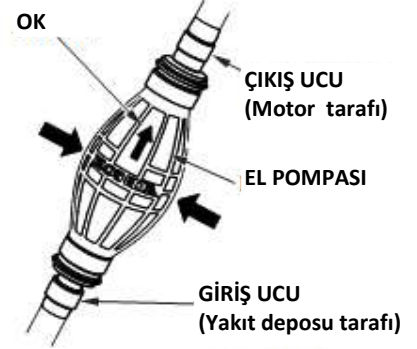
YAKIT HORTUMU BAĞLANTISI

(Yakıt deposu tarafı)

2. Yakıt hortumunu depo çıkışına şekilde gösterildiği gibi bağlayın. Bağlantının yerine tam oturduğundan emin olun.

HAVALANDIRMA VİDASI**YAKIT DEPOSU KAPAĞI**

3. Havalandırma vidasını saat ibreleri yönünde 2-3 tur çevirerek açın. Böylelikle deponun içindeki basınç dış havaya eşitlenecek ve depodan yakıt eksildikçe içeri giren hava basınç dengesini koruyacaktır.

Yakıtın pompalanması

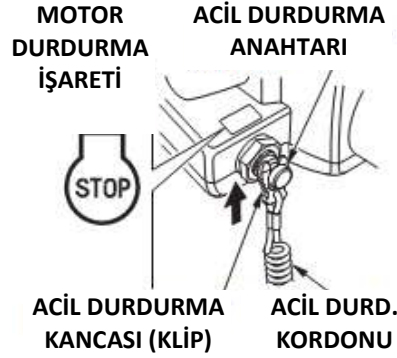
Çalıştırmadan önce motora benzin gelişini başlatmak için el pompasını çıkışı yukarı gelecek şekilde tutup avucunuzun içinde birkaç kez sıkın. Direnç hissettiğinizde motora yakıt gelmiş demektir. Motoru çalıştırmadan önce yakıt hatlarında bir sızıntı olmadığını kontrol edin.

**UYARI !**

Çevreye benzin dökmemeye dikkat edin. Buharlaşan benzin kolayca tutuşabilir. Dökülmüş benzini iyice silip kurulamadan motoru çalıştırmayın.

NOT :

Motor çalışırken veya kaldırılmış durumda iken el pompasını sıkmayın, bu durum buhar ayırıcının taşmasına yol açar.

Motorun çalıştırılması (H-tipi)**⚠ UYARI !**

Egzoz gazları içinde zehirli karbon monoksit gazı bulunur. Motoru havalandırması az olan kapalı bir yerde çalıştırmayın.

NOT :

Motor çalıştırılırken pervanesi suya indirilmiş olmalıdır. Motorun kuru çalıştırılması su pompasını bozacak ve motor aşırı ısınacaktır.

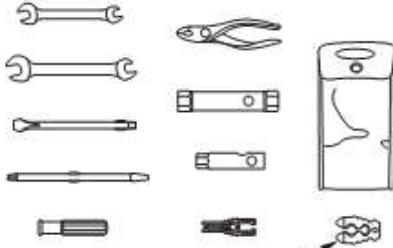
Acil durdurma kordonunun ucundaki kancayı motor durdurma anahtarındaki yerine takın. İpin diğer ucu motoru kullananın bileğine bağlı olmalıdır.

⚠ UYARI !

Acil motor durdurma ipi kullanana bağlı olmadığı takdirde motoru kullanan kişi suya düştüğünde motor kontrolden çıkacak, yolculara ve çevredekilere ciddi zararlar verebilecektir. Motoru çalıştırmadan önce muhakkak kordonu motoru kullanan kişinin bileğine bağlayın.

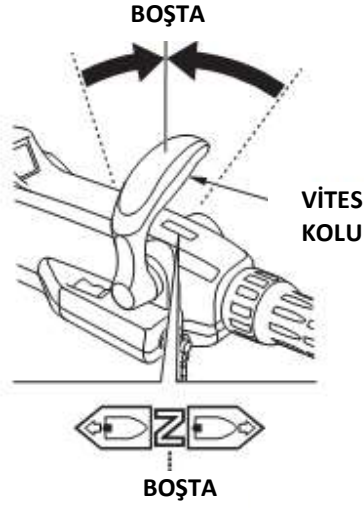
NOT :

Acil motor durdurma kordonunun kancası motordaki durdurma anahtarına takılı olmadığı sürece motor çalışmaz.

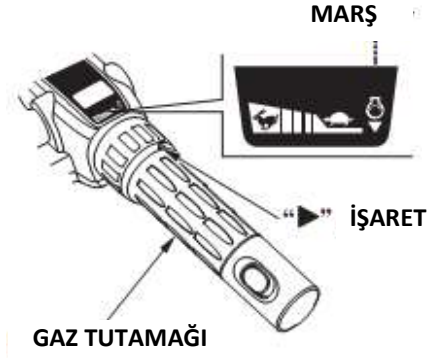


YEDEK ACİL DURDURMA KANCASI (KLİP)

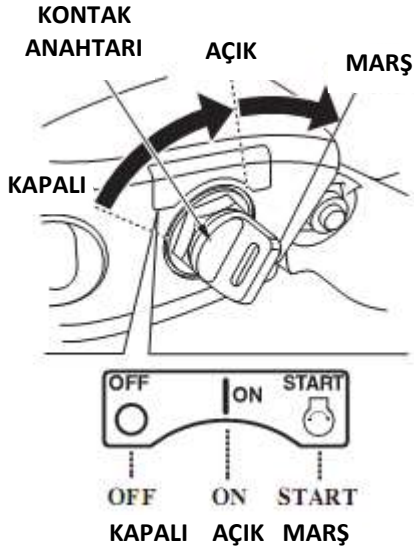
Takım kutusunda bir adet yedek acil durdurma kancası bulunmaktadır. Acil durdurma ipi yerinden çıktığında ve bulunamadığında (kullananın suya düşmesi gibi) motoru çalıştırmak için bu kanca kullanılabilir.



1. Vites kolunu NEUTRAL=Boşta konumuna getirin. Vites boşa alınmadığı sürece motor çalıştırılmaz.



2. Gaz tutamağındaki çalıştırma (MARŞ=START) işaretini dümen kolundaki üçgen ok işareti ile karşı karşıya getirecek şekilde gaz verin.



3. Kontak anahtarını önce ON=Açık, sonra START=Marş/Çalıştırma konumuna getirerek motoru çalıştırın. Motor çalışınca kontak anahtarını bırakıp ON=Açık konuma gelmesini sağlayın.

NOT :

- Marş basıldığında marş motoru çok akım çeker. Bu nedenle marş 5 saniyeden daha uzun süre basmayın. Motor bu süre zarfında çalışmamışsa yeniden marş basmadan önce 10 saniye bekleyin.
- Motor çalışırken marş basmayın. Marş ünitesine zarar verirsiniz.

NOT :

"Boşta çalıştırma sistemi" vites kolu NEUTRAL=Boş konumunda olmadıkça, marş motoru motoru döndürse dahi motorun çalıştırılmasını engeller.

SOĞUTMA SUYU KONTROL ÇIKIŞI



SOĞUTMA SUYU GİRİŞLERİ (Her iki tarafta)

4. Motor çalıştıktan sonra soğutma suyu kontrol çıkışından normal şekilde su attığını kontrol edin. Çıkan su miktarının termostatin çalışmasına göre değişiklik göstermesi normaldir.

NOT :

Su akışı kesilmişse ve çıkıştan su buharı geliyorsa motoru hemen durdurun. Kuyruk kısmındaki soğutma suyu girişini kontrol edin. Bu kısmın yosun vs gibi yabancı maddelerle tıkanmaması lazımdır. Çıkış deliğinin de tıkanmamış olduğunu kontrol edin. Motor hala su atmıyorsa motoru bir yetkili servise götürün. Arıza giderilmeden motoru çalıştırmayın.

NORMAL : YANIYOR
ANORMAL : YANMIYOR



5. Motor çalıştıktan sonra yağ basıncı lambasının yanar durumda olduğunu kontrol edin. Lamba yanmıyorsa motoru durdurup şunları kontrol edin:

- Motordaki yağ miktarı normal mi ?
- Yağ miktarı normal ise ve lamba yanmıyorsa motoru bir yetkili servise götürün

6. Motoru yüklemeyen önce bir süre ısıtın : Sıcaklık 50C'nin üzerinde ise 2-3 dakika ısıtmak yeterlidir. Sıcaklık 50C'nin altında ise yakl. 2.000 d/dk 'da en az 5 dakika ısıtma yapılmalıdır. Motor tam ısıtılmadan yüklenirse performansı düşecektir.

NOT :

- Motor yeterli sıcaklığa ulaşmadan gaz verilirse sıcaklık (hararet) ikaz sistemi sesli alarm verir ve motor devri düşer.
- Sıcaklıkların 0°C'nin altına düştüğü yerlerde motor soğutma sistemindeki su donabilir. Motorun, buzunun çözülmeden ve ısıtılmadan çalıştırılması hasara neden olabilir.

NOT :

Rihtımdan ayrılmadan önce acil durdurma anahtarının düzgün çalıştığını kontrol edin.

**Motorun çalıştırılması (R-tipi)
(Yan tarafa monte edilen tip)**



⚠ UYARI !

Egzoz gazları içinde zehirli karbon monoksit gazı bulunur. Motoru havalandırması az olan kapalı bir yerde çalıştırmayın.

NOT :

Motor çalıştırılırken pervanesi suya indirilmiş olmalıdır. Motorun kuru çalıştırılması su pompasını bozacak ve motor aşırı ısınacaktır.

1. Acil durdurma kordonunun ucundaki kancayı motor durdurma anahtarındaki yerine takın. İpin diğer ucu motoru kullananın bileğine bağlı olmalıdır.

⚠ UYARI !

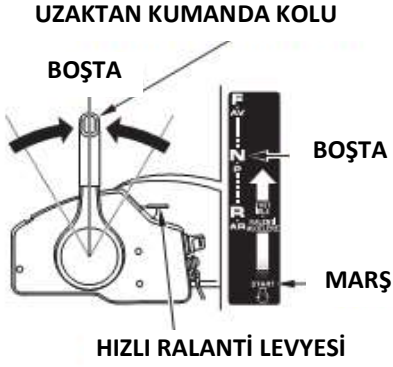
Acil motor durdurma ipi kullanana bağlı olmadığı takdirde motoru kullanan kişi suya düştüğünde motor kontrolden çıkacak, yolculara ve çevredekilere ciddi zararlar verebilecektir. Motoru çalıştırmadan önce muhakkak kordonu motoru kullanan kişinin bileğine bağlayın.

NOT :

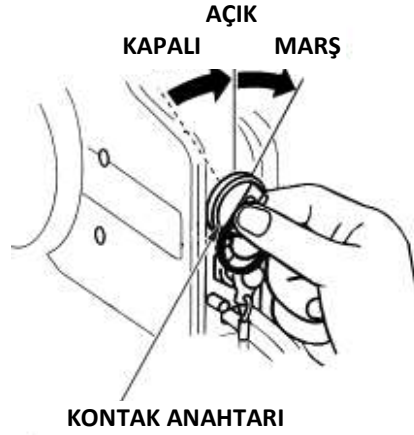
Acil motor durdurma kordonunun kancası motordaki durdurma anahtarına takılı olmadığı sürece motor çalışmaz.



Motoru kullanan suya düştüğünde teknede kalanın motoru çalıştırabilmesi için ayrıca bir yedek kanca verilmiştir. Yedek acil durdurma kancası (klip) uzaktan kumanda kutusu üzerinde ve ayrıca takım çantasında bulunur.



2. Vites kolunu NEUTRAL=Boş konumuna getirin. Vites boşa alınmadığı sürece motor çalıştırılmaz.
3. Hızlı ralanti levyesini en alt konuma getirin.



4. Kontak anahtarını önce ON=Açık, sonra START=Marş/Çalıştırma konumuna getirerek motoru çalıştırın. Motor çalışınca kontak anahtarını bırakıp ON=Açık konuma gelmesini sağlayın.

NOT :

- Marşa basıldığında marş motoru çok akım çeker. Bu nedenle marşa 5 saniyeden daha uzun süre basmayın. Motor bu süre zarfında çalışmamışsa yeniden marşa basmadan önce 10 saniye bekleyin.
- Motor çalışırken marşa basmayın. Marş ünitesine zarar verirsiniz.

NOT :

"Boşa çalıştırma sistemi" vites kolu NEUTRAL=Boş konumunda olmadıkça, marş motoru motoru döndürse dahi motorun çalıştırılmasını engeller.

SOĞUTMA SUYU KONTROL ÇIKIŞI

SOĞUTMA SUYU GİRİŞLERİ
(Her iki tarafta)

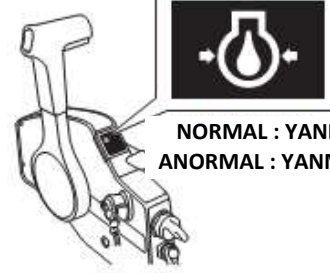
5. Motor çalıştıktan sonra soğutma suyu kontrol çıkışından normal şekilde su attığını kontrol edin. Çıkan su miktarının termostatin çalışmasına göre değişiklik göstermesi normaldir.

NOT :

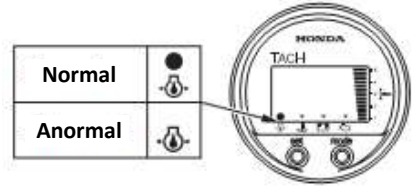
Su akışı kesilmişse ve çıkıştan su buharı geliyorsa motoru hemen durdurun. Kuyruk kısmındaki soğutma suyu girişini kontrol edin. Bu kısmın yosun vs gibi yabancı maddelerle tıkanmaması lazımdır. Çıkış deliğinin de tıkanmamış olduğunu kontrol edin. Motor hala su atmıyorsa motoru bir yetkili servise götürün. Arıza giderilmeden motoru çalıştırmayın.

6. Motor çalıştıktan sonra yağ basıncı lambasının yanar durumda olduğunu kontrol edin. Lamba yanmıyorsa motoru durdurup şunları kontrol edin:

- Motordaki yağ miktarı normal mi ?
- Yağ miktarı normal ise ve lamba yanmıyorsa motoru bir yetkili servise götürün

YAĞ BASINCI GÖSTERGE LAMBASI

NORMAL : YANİYOR
ANORMAL : YANMIYOR

Dijital takometre

7. Motoru yüklemeyen önce bir süre ısıtın : Sıcaklık 50C'nin üzerinde ise 2-3 dakika ısıtmak yeterlidir. Sıcaklık 50C'nin altında ise yakl. 2.000 d/dk 'da en az 5 dakika ısıtma yapılmalıdır. Motor tam ısıtılmadan yüklenirse performansı düşecektir.

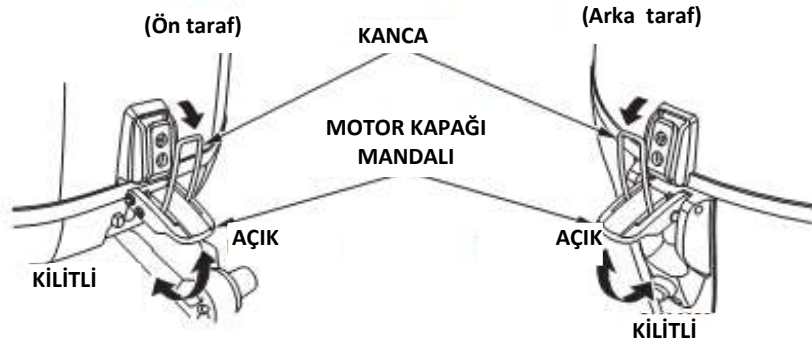
NOT :

- Motor yeterli sıcaklığa ulaşmadan gaz verilirse sıcaklık (hararet) ikaz sistemi sesli alarm verir ve motor devri düşer.
- Sıcaklıkların 0°C'nin altına düştüğü yerlerde motor soğutma sistemindeki su donabilir. Motorun, buzunun çözülmeden ve ısıtılmadan çalıştırılması hasara neden olabilir.

NOT :

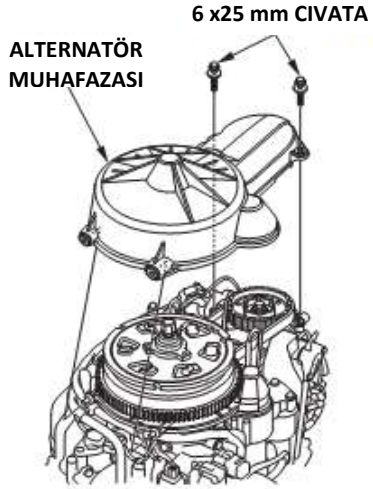
Rıhtımdan ayrılmadan önce acil durdurma anahtarının düzgün çalıştığını kontrol edin.

Motorun acil durumlarda çalıştırılması



Motorun marş sistemi herhangi bir nedenle çalışmadığında motor takım çantasında verilen yedek çalıştırma ipi ile çalıştırılabilir.

1. Kontak anahtarını OFF=Kapalı konuma alın.
2. Motor kapağı ön ve arka mandalını açıp kapağı çıkartın.

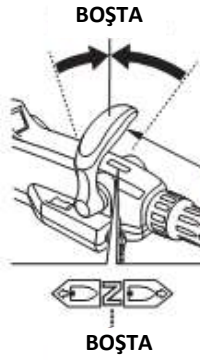


3. adet M6x25 civatayı ve volan-alternatör muhafazasını sökün.

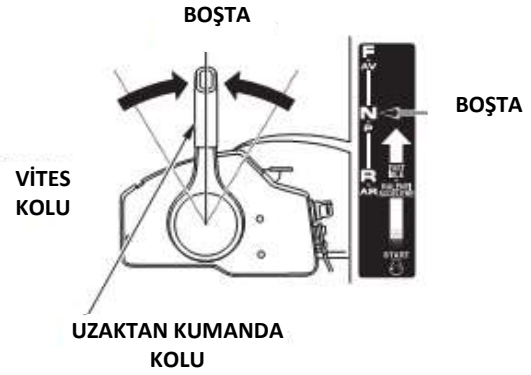
NOT :

Cıvataları kaybetmemeye dikkat edin.

(H-tipi)



(Yan tarafa monte edilen tip)

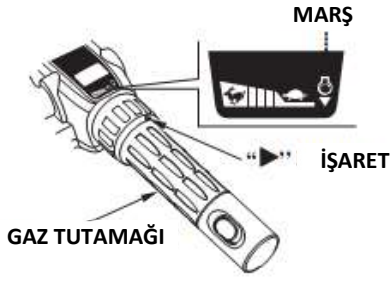


4. Vites kolunu / uzaktan kumanda kolunu NEUTRAL=Boşta konumuna getirin.

⚠ UYARI !

"Boşta çalıştırma sistemi" acil durum çalıştırmasında devreye girmeyecektir. Bu nedenle motor, vites boşa alınarak çalıştırılmalıdır. Aksi takdirde tekne aniden fırlayıp ciddi kazaya hatta ölüme yol açabilir.

(H-tipi)



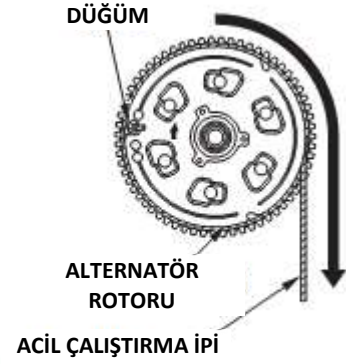
(Yan tarafa monte edilen tip)



5. H-tipinde :

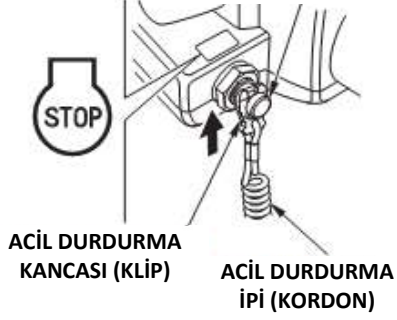
Gaz tutamağındaki ilk hareket işareti “ ” dümen kolundaki üçgen ok işareti ile karşı karşıya gelecek şekilde gaz verin.

Yan tarafa monte edilen uzaktan kumanda kutulu tipte :
Hızlı ralanti levyesini en alt konumunda tutun.



6. Alternatör rotorunu şekilde görüldüğü gibi konumlandırın. Acil çalıştırma ipini , ucundaki düğüm oyuğun içine gelecek şekilde , volan-alternatör rotoruna (kasnağına) saat ibreleri yönünde bir buçuk tur dolayın.

(H-tipi)

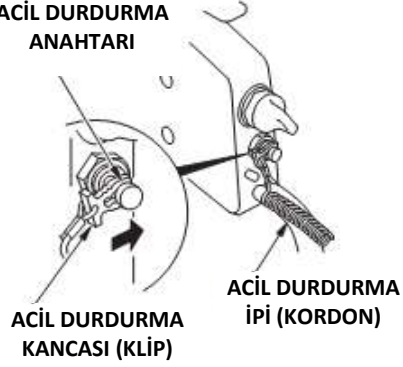
**ACİL DURDURMA
ANAHTARI**

7. Acil durdurma ipinin ucundaki kancayı acil durdurma anahtarındaki yerine takın. İpin diğer ucu motoru kullanan kişinin bileğine bağlı olmalıdır.

NOT :

Acil motor durdurma ipinin kancası acil durdurma anahtarına takılı olmadığı sürece motor çalışmaz.

(R-tipi) (Yan tarafa monte edilen tip)

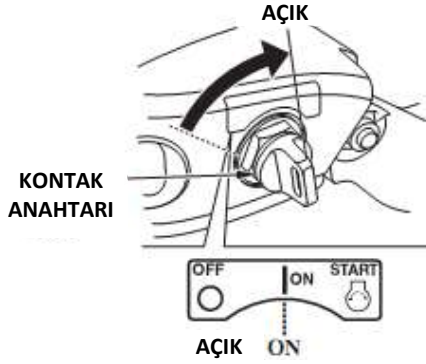
**ACİL DURDURMA
ANAHTARI****ACİL DURDURMA
ANAHTARI KANCASI (KLİP)**

Motoru kullanan suya düştüğünde teknede kalanın motoru çalıştırabilmesi için ayrıca bir yedek kanca verilmiştir.

Yan tarafa monte edilen uzaktan kumanda kutlu tiplerde : Uzaktan kumanda kutusunun üst tarafında bulunur.

Bütün tiplerde : Takım çantasında bulunur.

(H-tipi)

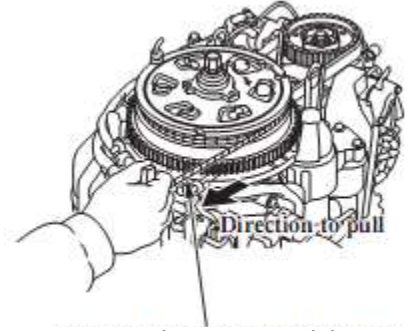
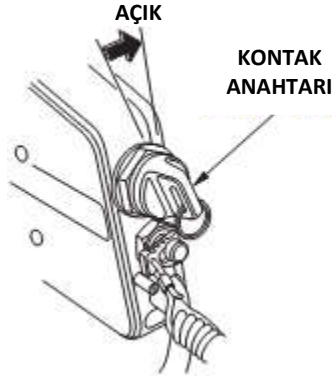


8. Kontak anahtarını ON=Açık konuma getirin.

NOT :

Motor çalıştırılırken pervanesi suya indirilmiş olmalıdır. Motorun kuru çalıştırılması su pompasını bozacak ve motor aşırı ısınacaktır.

(R- tipi : Yan tarafa monte edilen tip uzaktan kumanda kutusu)



9. Çalıştırma ipini direnç hissedene kadar yavaşça daha sonra kuvvetle , resimde gösterildiği gibi çekin. Motor çalışmıyor ise Arıza Bulma tablosuna bakın.

⚠ UYARI !

Hareketli parçalar çok ciddi yaralanmalara neden olabilirler. Motor kapağını yerine takarken çok dikkatli olun. Motoru kapaksız olarak çalıştırmayın.

10. Volan-alternatör muhafazasını takmayın, teknenin bir tarafında saklayın. Motor kapağını yerine takın ve mandallarını kilitleyin. Acil durdurma kordonu kullananın bileğine bağlı olarak en yakın limana gidin. En yakın Anadolu Motor / Honda Yetkili Servisine başvurarak motor ve elektrik sistemini kontrol ettirin.

8. MOTORUN KULLANILMASI

Rodaj (alıştırma)

Alıştırma süresi 10 saattir.

Rodaj döneminde birbiriyle temasta olan hareketli parçaların yüzeyleri üniform şekilde aşınır ve iyi bir performansın yanısıra motor ömrünün uzun olması sağlanır.

Yeni motorun rodajını şu şekilde yapın:

İlk 15 dakika :

Motoru ralanti hızında veya mümkün olan en düşük hızda kullanın.

Sonraki 45 dakika :

Motoru 2.000 - 3.000 d/dk da, %10 - %30 yükte çalıştırın.

Sonraki 60 dakika :

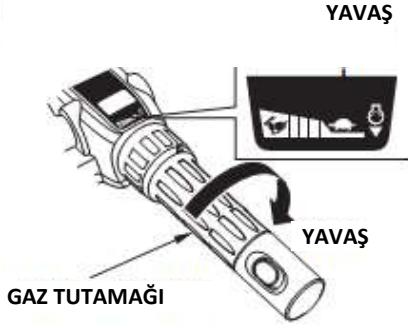
Motoru en fazla 4.000 - 5.000 d/dk'da veya %50 - %80 yükte çalıştırın. Kısa süreli tam gaz verilebilir ancak motor sürekli olarak tam gazda çalıştırılmaz.

Sonraki 8 saat boyunca :

Sürekli olarak tam gazda gitmekten kaçının. Motoru 5 dakikadan daha uzun süre tam hızda çalıştırmayın.

Kolay kalkışa (kaymaya) geçen teknelerde tekne su üstüne çıkıp kaymaya başlayınca gaz azaltılarak yukarıda belirtilen rodaj programına uyulmalıdır.

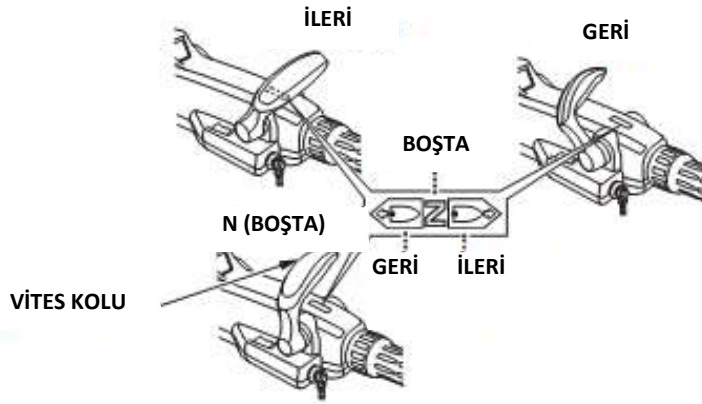
Vitese geçirme (H-tipli)



Vites kolunun 3 konumu vardır :
 FORWARD=İleri, NEUTRAL=Boşta,
 REVERSE= Geri.
 Vites kolu hizasındaki çıkartmada
 konumlar gözükmektedir.

⚠ DİKKAT !

Vitese geçirmeden önce gaz tutamağını SLOW=Yavaş konumuna çevirerek motor devrini düşürün ; yüksek motor devrinde vites değiştirmek aktarma sistemine zarar verecektir. Vitesin tam olarak geçtiğinden emin olduktan sonra motora gaz verebilirsiniz.



1. Gaz tutamağını , üzerindeki işaret SLOW=Yavaş işaretine gelecek şekilde çevirip motor devrini düşürün.
2. Vites kolunu istenen konuma (İleri- Geri) getirin.

NOT :

Gaz verme mekanizması geri vites ve boş konumlarında tam gaz verilmesini önleyecek şekilde tasarlanmıştır. Gaz tutamağını aniden FAST=Hızlı konumuna çevirmeyin. Ancak FORWARD=İleri konumunda tam gaz açılabilir.

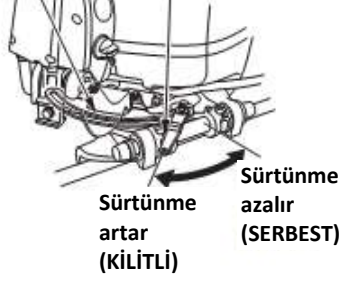
Dümen (H-tipi)**SAĞA DÖNME**

Dümen kolunu
sola kırın

SOLA DÖNME

Dümen kolunu
sağa kırın

Tekne, motorun dümen kolunu
kırdığınız yönün tersi yönde dönecektir.

**DÜMEN SÜRTÜNME AYAR KOLU
SÜRTÜNME PLAKASI**

Dümen sürtünme kolu ile ayar yapılarak
motorun ,hafif bir direnç göstererek
yumuşak şekilde döndürülebilmesini
sağlayın.

Ayar kolunu KİLİTLİ konuma getirerek
teknenin kararlı şekilde seyretmesini
sağlarsınız.

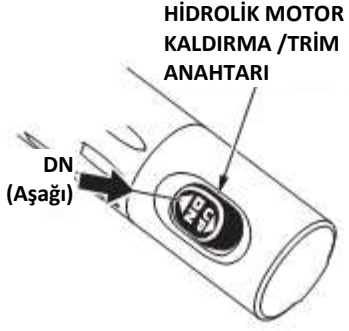
Ayar kolunu SERBEST konuma getirerek
motorun kolay döndürülebilmesini
sağlarsınız.

NOT :

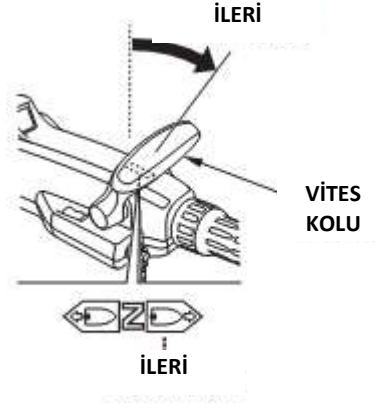
Sürtünme plakasını yağlamayın. Aksi
takdirde dümen sürtünmesi azalır.

(R-tipi)

Uzaktan kumandalı tiplerde tekneyi
otomobil direksiyonunda olduğu gibi
yönlendirebilirsiniz.

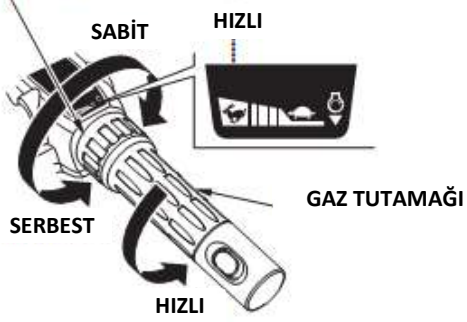
Seyir (H-tipi)

1. Hidrolik kaldırma / trim anahtarının (DN=Aşağı) tarafına basarak motoru en aşağı konumuna getirin.



2. Vites kolunu FORWARD=İleri konumuna getirin.

GAZ TUTAMAĞI SÜRTÜNME AYAR KOVANI



3. Gaz tutamağını FAST=Hızlı konumuna çevirerek hızı arttırabilirsiniz.

Yakıt tüketimini düşük tutmak için normal seyirde tam gazın %80'i kadar gaz verin.

Gaz tutamağını istediğiniz gaz ayarında tutmak için gaz sürtünme kovanını saat ibreleri yönünde sıkıştırın. Tutamağın serbest dönmesini sağlamak için sürtünme kovanını saat ibrelerinin tersi yönde çevirerek gevşetin.

NOT :

- Tam gazda seyir halinde motor devri 5.000 - 6.000 d/dk arası bölgede olmalıdır.
- Bir dalganın üzerinden geçerken motor devri aniden artıyorsa veya pervane boşta çalışıyorsa hızı azaltın.
- Pervane ve motor hızı arasındaki bağıntı için Pervane seçimi ile ilgili kısma bakın.



DİKKAT !

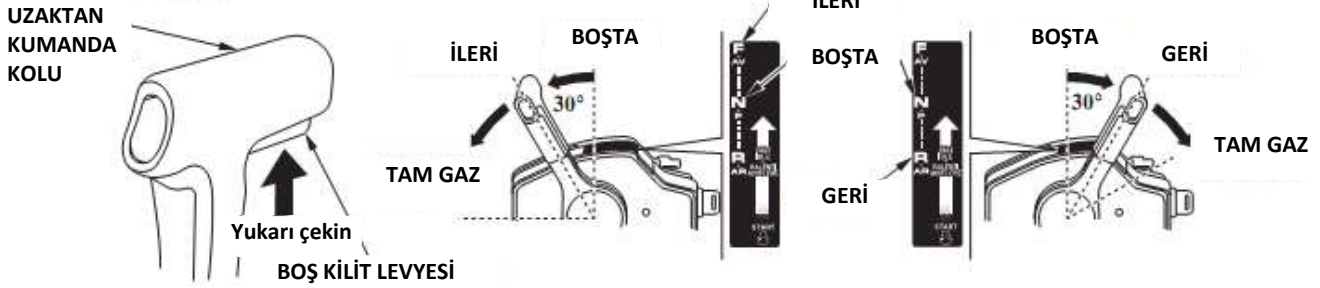
Motoru kapaksız olarak çalıştırmayın. Hareketli parçalar yaralanmalara neden olabilir ; motora sıçrayan su arızalara yol açabilir.

NOT :

Motordan maksimum verim alınabilmesi için yolcuların tekne içinde eşit dağılmış olarak oturmaları gerekir.

Vites geçirme

(R-tipi – Yan tarafa monte edilen tip uzaktan kumanda kutusu)



⚠ DİKKAT !

Kumanda kolunun ani hareket ettirilmesi teknenin aniden fırlamasına ve kazalara neden olabilir. Kumanda kolu kesin bir şekilde hareket ettirilmelidir. Önce motorun vites geçtiğinden emin olunmalı , daha sonra gaz verilerek hızlanma sağlanmalıdır.

Kumanda kolu , üzerindeki boş kilit levyesini yukarı çekerek ileri veya geri 30° hareket ettirildiğinde motor vites geçiş (dişli kavraması). Kol daha da fazla itildiğinde gaz verilir ve motor hızlanır.

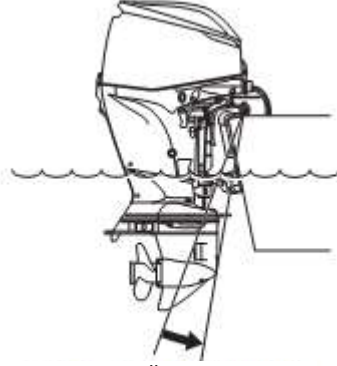
Boş kilit levyesi yukarı çekilmeden kumanda kolu hareket ettirilemez.

Seyir (R-tipi)
(Yan tarafa monte edilen tip
uzaktan kumanda kutusu)

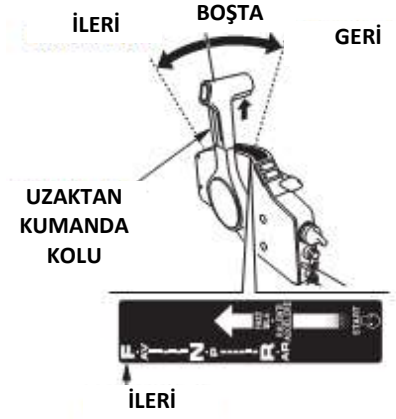
HİDROLİK MOTOR KALDIRMA
/ TRİM ANAHTARI



1. Hidrolik kaldırma / trim anahtarının (DN=Aşağı) tarafına basarak motoru en aşağı konumuna getirin.



EN AŞAĞI KONUM



2. Kumanda kolunu , üzerindeki boş kilit levyesini yukarı çekerek NEUTRAL=Boş konumdan FORWARD=İleri konuma getirin.

Kumanda kolu 30° hareket ettiğinde motor vitese geçer (dişli kavraması). Kol daha da ileri itildiğinde gaz verilir ve motor hızlanır.

Yakıt tüketimini düşük tutmak için normal seyirde tam gazın %80'i kadar gaz verin.

Motor trim açısı

TRİM AÇISI ÇOK DÜŞÜK



TRİM AÇISI ÇOK YÜKSEK



DOĞRU TRİM AÇISI



Seyir sırasında :

- (A) Rüzgar şiddetli ise trim açısını hafifçe düşürerek teknenin başını indirip teknenin kararlılığını arttırın.
- (B) Rüzgar arkadan esiyorsa trim açısını hafifçe yükselterek teknenin başını kaldırıp teknenin kararlılığını arttırın.
- (C) Çok dalgalı sularda motorun trim açısını çok düşük veya çok yüksek tutmak tekneyi kararsız hale getirir ve tekneye yön vermek zorlaşır.

TRL (Trol kontrol) anahtarı (H-tipi)



TRL (Trol kontrol) ANAHTARI
(R-tipinde opsiyon)

TROL KONTROL
ANAHTARI PANELİ



TRL (Trol kontrol) ANAHTARI

DN : Motor hızı düşer

UP : Motor hızı artar

Gaz kapalı iken TRL anahtarının UP veya DN tarafına basıldığında motor trol hızı moduna geçer.

Düdük bir kez uzun olarak öter.

Motor trol hızında çalışırken 850 d/dk'da döner.

Anahtarın UP veya DN tarafına her basıldığında motor devir hızı 50 d/dk artar veya azalır. Her seferinde kısa bir düdük sesi duyulur.

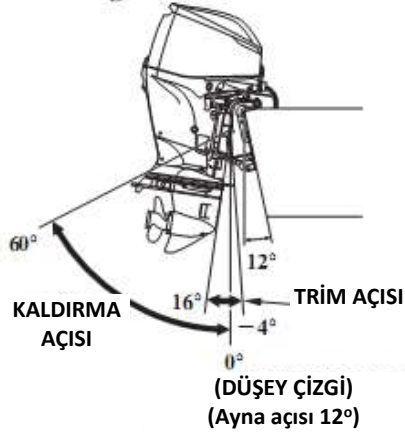
Bu şekilde motor devir hızı 750 – 1000 d/dk arasında ayarlanabilir.

Anahtara sürekli basılsa bile motor trol modunda çalışırken devir hızı 750 – 1000 d/dk aralığının dışına çıkamaz.

Buna teşebbüs edildiğinde iki defa kısa düdük sesi duyulur.

Motor trol modunda çalışırken gaz tutamağı ile gaz verilebilir. Motor devir hızı 3000 d/dk'ya geldiğinde trol modu iptal olur.

Motor trim açısının ayarlanması

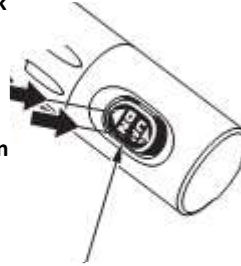


BF60A/BFP60A motorlarındaki hidrolik motor kaldırma / trim anahtarı ile motorun trim açısı seyir sırasında veya tekne dururken ayarlanabilir. Motorun trim açısı kararlı bir seyir , maksimum hız ve maksimum yakıt tasarrufu için seyir sırasında ayarlanabilir.

(H-tipi)

Başı indirmek için DN'ye basın.

Başı kaldırmak için UP'ye basın.



HİDROLİK MOTOR KALDIRMA / TRİM ANAHTARI

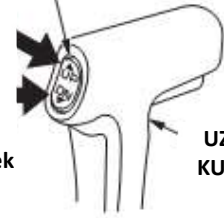
Motor açısını seyir şartlarına göre ayarlamak için hidrolik motor kaldırma/trim anahtarının UP (Yukarı) ve DN (DOWN=Aşağı) taraflarına basılır.

(R-tipi – Yan tarafa monte edilen uzaktan kumanda kutusu)

HİDROLİK MOTOR KALDIRMA / TRİM ANAHTARI

Başı kaldırmak için UP'ye basın.

Başı indirmek için DN'ye basın.



UZAKTAN KUMANDA KOLU

Anahtar basılı tutulduğu sürece motorun kalkması veya inmesi devam eder.

Motoru hafifçe kaldırmak için motor kaldırma / trim anahtarının UP=Kaldırma tarafına kısa süreli ama tam olarak bir kere basın.

Motoru hafifçe indirmek için motor kaldırma / trim anahtarının DOWN=İndirme tarafına aynı şekilde basın.

DİKKAT !

Motor trim açısının doğru ayarlanmaması teknenin idaresini güçleştirecektir.

Dalgalı sularda motorun fazla kaldırılması kazaya yol açabilir.

Trim açısının fazla olması pervanenin çürük suda çalışmasına, kavitasyon yapmasına ve su pompasının hasar görmesine yol açabilir.

NOT :

Yüksek hızda seyrederken trim açısını azaltarak pervanenin boşta çalışması ihtimalini azaltın.

Uygun olmayan trim açısı teknenin kararsız seyretmesine neden olur.

Trimmetre (Bazı tiplerde opsiyon)

Trimmetre motorun trim açısını gösterir. Trim açısı hidrolik motor kaldırma / trim anahtarının (UP=yukarı) ve (DN=Aşağı) tarafına basılıp ayarlanarak optimum hız ve seyir kararlılığı sağlanır.

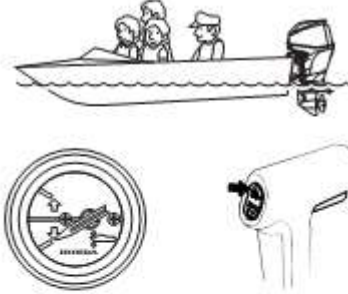
Şekil , yan tarafa monte edilen tip uzaktan kumanda kutusunu göstermektedir. Ancak diğer tiplerde de ayarlama benzer şekilde yapılır.

⚠ UYARI !

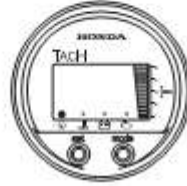
Teknede çift motor kullanılıyorsa trim ayarlarını uzaktan kumanda kolunun üzerindeki anahtarla yapın. Panodaki anahtarla trim ayarı yapmaya kalkarsanız motorlar arasındaki denge değişeceğinden teknenin kararlılığı bozulur ve kullanılması zorlaşır.

TEKNENİN BAŞI GÖMÜLÜYOR :

1. YÜK ÖNE YIĞILMIŞ
2. MOTOR TRİM AÇISI ÇOK DÜŞÜK



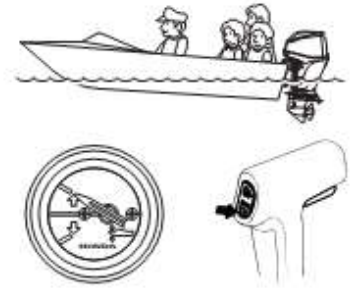
Dijital takometre



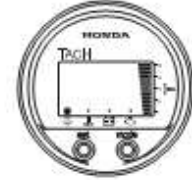
Motor trim açısı düşük olduğunda trimmetre şeklindeki gibi gösterecektir. Teknenin başını kaldırmak için hidrolik motor kaldırma / trim anahtarının (UP=Yukarı) kısmına basarak trim açısını arttırın.

TEKNENİN BAŞI KALKIYOR :

1. YÜK ARKAYA YIĞILMIŞ
2. MOTOR TRİM AÇISI ÇOK YÜKSEK



Dijital takometre



Motor trim açısı yüksek olduğunda trimmetre şeklindeki gibi gösterecektir. Teknenin başını indirmek için hidrolik motor kaldırma / trim anahtarının (DN=Aşağı) kısmına basarak trim açısını düşürün.

Motorun kaldırılması

Tekne kıyıya çekilmişken veya çok sığ sularda pervanenin veya kuyruğun dibe vurmasını önlemek için motorun kaldırılması gerekir.

Teknede çift motor kullanılıyorsa her ikisinin de birlikte kaldırılması gerekir.

1. Vitesi boşa (NEUTRAL) alın ve motoru durdurun.
2. Hidrolik motor kaldırma / trim anahtarının (UP=Yukarı) kısmına basarak motoru uygun konuma kaldırın.

(H-tipi)



**HİDROLİK TRİM /
KALDIRMA ANAHTARI**

(R-tipi-Yan tarafa monte edilen tip
uzaktan kumanda kutusu)

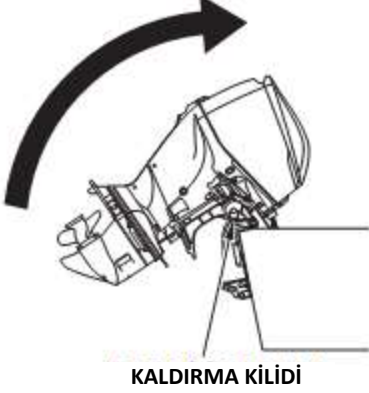
HİDROLİK TRİM / KALDIRMA ANAHTARI



NOT :

Dıştan takma motorunuzda kaldırma sınırlayıcı mekanizma varsa (R-tipinde opsiyon) kaldırma açısı sınırını ayarlayabilirsiniz. Daha fazla bilgi için bayinize danışın.

İskeleyle bağlama / demirleme / kıyıya çekme



Tekneyi iskeleye bağladıktan veya demirledikten sonra kaldırma kilidini kullanarak motoru tam kaldırabilirsiniz. Motoru tam kaldırmadan önce vitesi boşa alın ve motoru durdurun.

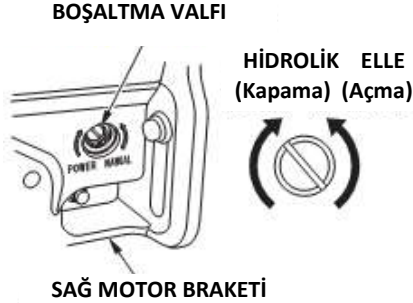
NOT :

Motor tam kaldırılmadan önce normal çalışma konumunda (düşey olarak) bir dakika kadar bırakılarak kanalları içindeki suyun boşalması sağlanmalıdır.



1. Hidrolik kaldırma sistemi ile motoru en yukarı konuma kaldırın.
2. Kaldırma kilidini LOCK=Kilitli konuma getirin ve kaldırma kilidi motor braketine değene kadar motoru indirin.
3. Motoru indirmek için motoru hidrolik kaldırma / trim anahtarı ile en üst noktaya kaldırıp kaldırma kilidini FREE=Serbest konuma alın ve motoru istenen konuma indirin.

Manüel boşaltma valfi



Hidrolik motor kaldırma/trim sistemi çalışmadığı zaman (örneğin akü boşalmış veya hidrolik motor arızalanmışsa) boşaltma valfi açılarak motor elle kaldırılabilir veya indirilebilir. Motoru elle kaldırmak için motor tesbit braketinin altında bulunan valf, bir tornavida yardımı ile saat ibrelerinin tersi yönde 3,5 tur çevrilir. Motor kaldırıldıktan sonra saat ibreleri yönünde iyice sıkılır.

NOT :

Boşaltma valfini 3,5 turdan fazla gevşetirseniz valfi yeniden sıkıştırdığınızda motoru kaldıramazsınız.

Motor elle kaldırıldıktan / indirildikten sonra valfi saat ibreleri yönünde sıkın.

Motor kaldırılmış durumda iken boşaltma valfini açıp motoru indirmeden önce motorun altında kimse olmadığından emin olun. Aşağı inen motor yaralanmalara neden olabilir.

⚠ DİKKAT !

İşlem sonrasında boşaltma valfinin iyice sıkıştırıldığından emin olun. Geri vitese geçtiğinde motor kalkarak kazaya yol açabilir.

Hidrolik motor kaldırma anahtarı (Motor üstünde)



Erişilme kolaylığı açısından motor üstünde bulunan bu anahtar, uzaktan kumanda kolundan uzakta iken motoru kaldırmak için kullanılır. Uzaktan kumanda kolundaki anahtarla aynı fonksiyonlara sahiptir.

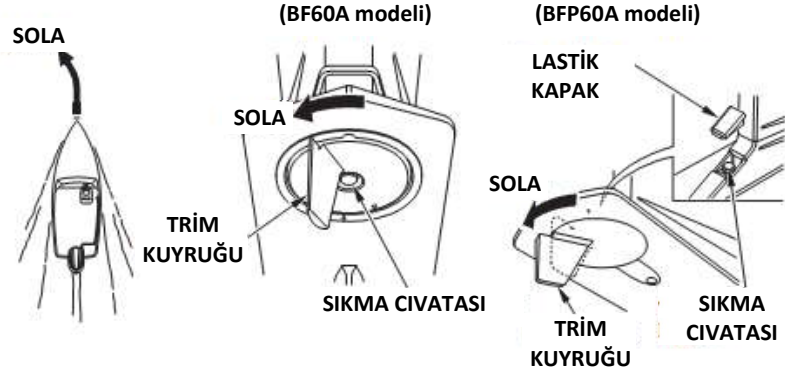
⚠ DİKKAT !

Bu anahtar yalnızca tekne hareket etmiyorken kullanılmalıdır.

Trim kuyruğunun ayarlanması

Pervane dönerken oluşan torktan dolayı tam gazla seyir sırasında motor bir tarafa doğru çekme yapıyorsa (dönme sırasında motorun dümen kolunu /direksiyonu bir tarafa döndürmek daha zor oluyorsa) trim kuyruğu çevrilerek döndürme kuvvetinin dengelenmesi ve teknenin düz gitmesi sağlanabilir.

Teknedeki yükü eşit olarak dağıtın ve düz bir suda hafif dönmeler yaparak dümen kolunun / direksiyonun sağa / sola dönerken gösterdiği karşı kuvvetin eşit olup olmadığını kontrol edin.



BF60A modellerinde :

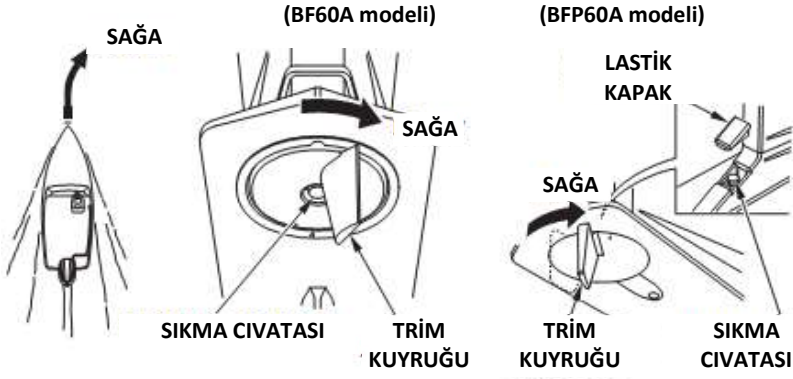
Sıkma civatasını gevşetin ve trim kuyruğunu ayarlayın.

BF60A modellerinde :

Kuyruğun üst tarafında yer alan lastik kapağı çıkardıktan sonra trim kuyruğunun sıkma civatasını gevşetin ve kuyruğu ayarlayın. Ayarlamadan sonra lastik kapağı yerine düzgün şekilde takın.

Tekne sola daha rahat dönüyorsa:

Sıkma civatasını gevşetip kuyruğu sola çevirin. Sıkma civatasını iyice sıkın.

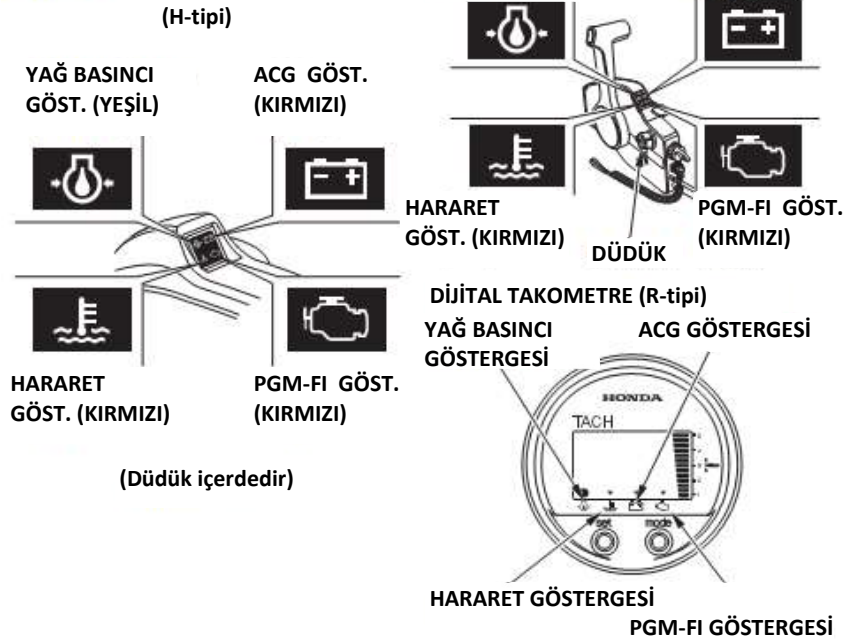


Tekne sağa daha rahat dönüyorsa:

Sıkma civatasını gevşetip kuyruğu sağa çevirin. Sıkma civatasını iyice sıkın.

Ayar yapıldıktan sonra motor birçok kez kullanılıp en uygun ayar belirlenmelidir. Trim kuyruğu ayarı doğru yapılmadıkça rahat bir dümen kullanımı sağlanamaz.

Motor koruma sistemi (Motor yağ basıncı, Hararet, PGM-FI ve ACG ikaz sistemleri)



Motor yağ basıncı düştüğünde veya motor aşırı ısındığında ikaz sistemleri (teki veya her ikisi birden) devreye girecektir.

İkaz sistemleri devreye girdiğinde ;
Motor hızı tedricen düşer
Yağ basıncı gösterge lambası SÖNER
Aşırı sıcaklık (hararet) lambası YANAR
Düdük sürekli olarak öter.
Gaz verilse dahi motor hızı yükselmez.
İkaz nedeni ortadan kalktığında motor hızı tedricen artar.

Motor aşırı ısındığında , koruma sistemi motor hızını sınırlamaya başladıktan 20 saniye sonra aşırı ısınma devam ederse motor duracaktır.

Motor yağ basıncı - Motor sıcaklığı - PGM-FI (Motor kontrol sistemi) - ACG (şarj sistemi) ikazlarının çalışma şekli aşağıdaki tabloda açıklanmıştır.

Belirti	Sistem	GÖSTERGE LAMBALARI				DÜDÜK
		Yağ basıncı (Yeşil)	Hararet (Kırmızı)	ACG (Kırmızı)	PGM-FI (Kırmızı)	İLGİLİ SİSTEM
İlk çalıştırmada		YANAR (2 sn)	YANAR (2 sn)	YANAR	YANAR (2 sn)	Kontak açıldığında (2 kez)
Çalışma sırasında		YANAR	YANMAZ	YANMAZ	YANMAZ	ÖTMEZ
Düşük yağ basıncı		YANMAZ	YANMAZ	YANMAZ	YANMAZ	ÖTER (Sürekli)
Aşırı ısınma (hararet)		YANAR	YANAR	YANMAZ	YANMAZ	ÖTER (Sürekli)
ACG (Şarj sistemi)		YANAR	YANMAZ	YANAR	YANMAZ	Uzun aralıklarla ötüp susar
PGM-FI (Programlı yakıt enj. sistemi) ikaz		YANAR (*)	YANMAZ (*)	YANMAZ	YANAR	Uzun aralıklarla ötüp susar

NOT :

Arızanın durumuna göre gösterge lambası ve/veya düdük aynı anda devreye girebilir.

(*) Arızanın durumuna göre yanıp sönebilir

Belirti	Sistem	GÖSTERGE LAMBALARI				DÜDÜK
		Yağ basıncı göstergesi (1)	Hararet göstergesi (1)	ACG göstergesi (1)	PGM-FI göstergesi (1)	İLGİLİ SİSTEM
İlk çalıştırmada		YANAR (2 sn)	YANAR (2 sn)	YANAR (2 sn)	YANAR (2 sn)	Kontak açıldığında (2 kez)
Çalışma sırasında		YANAR	YANMAZ	YANMAZ	YANMAZ	ÖTMEZ
Düşük yağ basıncı		YANMAZ	YANMAZ	YANMAZ	YANMAZ	ÖTER (Sürekli)
Aşırı ısınma (hararet)		YANAR	YANAR	YANMAZ	YANMAZ	ÖTER (Sürekli)
ACG (Şarj sistemi)		YANAR	YANMAZ	YANAR	YANMAZ	Uzun aralıklarla ötüp susar
PGM-FI (Programlı yakıt enj. sistemi) ikaz		YANAR (*)	YANMAZ (*)	YANMAZ	YANAR	Uzun aralıklarla ötüp susar

NOT :

Arızanın durumuna göre gösterge lambası ve/veya düdük aynı anda devreye girebilir.

(*) : Arızanın durumuna göre yanıp sönebilir.

(1) : Dijital takometrede bu fonksiyon vardır.

Yağ basıncı ikaz sistemi devreye girdiğinde (yeşil renkli yağ basıncı lambası sönecektir) şunları yapın:

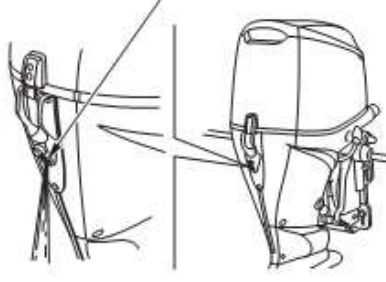
1. Motoru hemen durdurun ve yağ seviyesini kontrol edin.
2. Yağ seviyesi normalse motoru düşük hızda çalıştırın. İkaz sistemi 30 saniyeden sonra devreden çıkıyor (alarm vermiyorsa) bu motorun normal çalıştığı anlamına gelir.

NOT :

Tam gaz seyir halinde iken aniden gaz kesilirse motor hızı, geçici bir süre için belirtilen ralanti hızının altına düşebilir. Böyle bir durumda yağ basıncı ikaz sistemi devreye girebilir.

3. İkaz sistemi 30 saniyeden sonra hala devrede ise düşük hızda sahile gidin ve Anadolu Motor / Honda Yetkili Servisine başvurarak sistemi kontrol ettirin.

SOĞUTMA SUYU KONTROL ÇIKIŞI

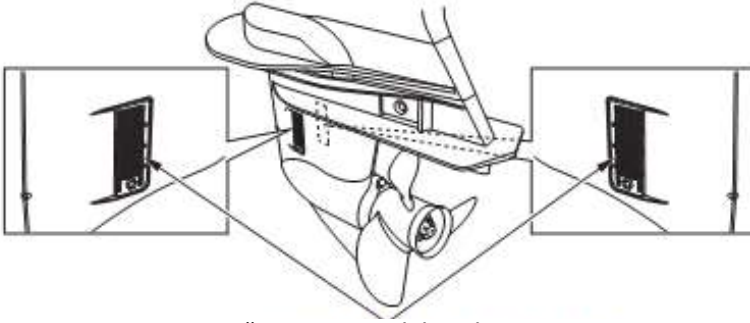


Yüksek sıcaklık ikaz sistemi devreye girdiğinde (kırmızı renkli sıcaklık lambası yanacaktır) şunları yapın:

1. Derhal gaz kesip vitesi boşa alın ve motor ralanti hızında çalışırken soğutma suyu kontrol çıkışından (su atma deliği) su gelip gelmediğini kontrol edin.
2. Su geliyorsa motoru 30 saniye kadar daha ralanti hızında çalıştırmaya devam edin. İkaz sistemi devre dışı kalıyorsa bu motorun normal çalıştığı anlamına gelir.

NOT :

Motor tam gazda uzun süre çalıştırıldıktan hemen sonra durdurulmuşsa içerdeki su aşırı ısınacaktır. Bu durumda motor yeniden çalıştırılırsa sıcaklık ikaz sistemi kısa bir süre için devreye girebilir. Bu nedenle mecbur kalınmadıkça tam gazda çalışan bir motor aniden durdurulmamalı , bir süre ralantide çalıştırılarak soğuması beklenmelidir.



SOĞUTMA SUYU GİRİŞLERİ (Her iki yanda)

3. İkaz sistemi hala devrede ise motoru durdurun. Motoru kaldırıp soğutma suyu girişlerinin tıkalı olup olmadıklarını kontrol edin. Herhangi bir tıkanıklık yoksa giriş düşük hızda sahile gidin ve Anadolu Motor / Honda Yetkili Servisine başvurarak sistemi kontrol ettirin.

PGM-FI (Programlı yakıt enjeksiyon / motor kontrol) sistemi devreye girdiğinde (kırmızı lamba yanacaktır) şunu yapın:

1) Anadolu Motor / Honda Yetkili Servisine başvurarak sistemi kontrol ettirin.

ACG (şarj) sistemi devreye girdiğinde (kırmızı lamba yanacaktır) şunu yapın:

1) Akümülatörü kontrol edin (akümülatörle ilgili kısma bakın). Aküde herhangi bir problem göremiyorsanız Anadolu Motor / Honda Yetkili Servisine başvurarak şarj sistemini kontrol ettirin.

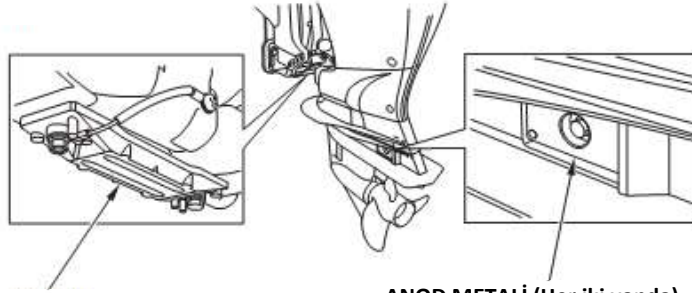
<Aşırı devir sınırlayıcısı>

Motor devrinin aşırı yükselmesini önlemek için bir devir sınırlayıcı konulmuştur. Devir sınırlayıcı seyir sırasında, motoru kaldırırken veya ani dönmelerde pervane boşa çıktığında devreye girebilir.

Devir sınırlayıcı devreye girdiğinde şunları yapın:

1. Hızı derhal azaltın ve trim açısını kontrol edin
 2. Trim açısı doğru ise ancak hız sınırlayıcı hala devrede kalıyorsa teknenin durumunu, pervanenin hasar görmediğini ve doğru pervane kullanıldığını kontrol edin.
- Anadolu Motor / Honda Yetkili Servisine başvurarak gerekli tedbirin alınmasını sağlayın.

<Anod metali>



ANOD METALİ
(Motor braketinde)

ANOD METALİ (Her iki yanda)

Anod metali kendi çürüyerek su altındaki motor aksamının paslanmasını önler

NOT :

Anod metalini boyamayın. Boyanmış anod metal görevini yapamaz ve motorun parçaları korozyona uğrar.

Motor bloğunun su geçiş kanallarında ayrıca 4 adet küçük anod metali bulunmaktadır.

<Sığ sularda seyir>**NOT :**

Motor trim açısının çok büyük olması halinde pervane su yüzeyine yakın çalışacağından kavitasyon yapar ve devir aşırı yükselir. Bu durumda su emişi de iyi yapılamayacağından motor aşırı ısınır ve su pompası hasar görür.

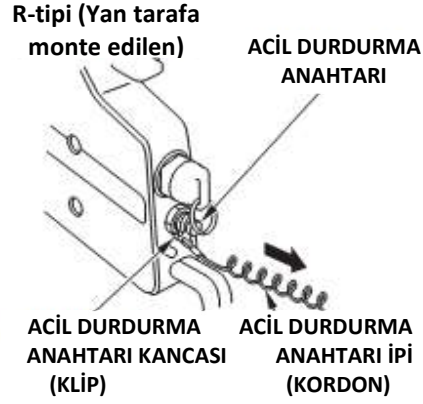
Sığ sularda seyrederken kuyruk ve pervanenin dibe vurup hasar görmemesi için motoru kaldırın ve düşük hızda seyredin.

Soğutma suyu kontrol çıkışından (su atma deliği) su geldiğini kontrol edin. Motor, soğutma suyu su girişi , su seviyesinin üstüne gelecek kadar çok kaldırılmamalıdır.

9. MOTORUN DURDURULMASI

Acil durumda motoru durdurmak

H-tipi ACİL DURDURMA ANAHTARI

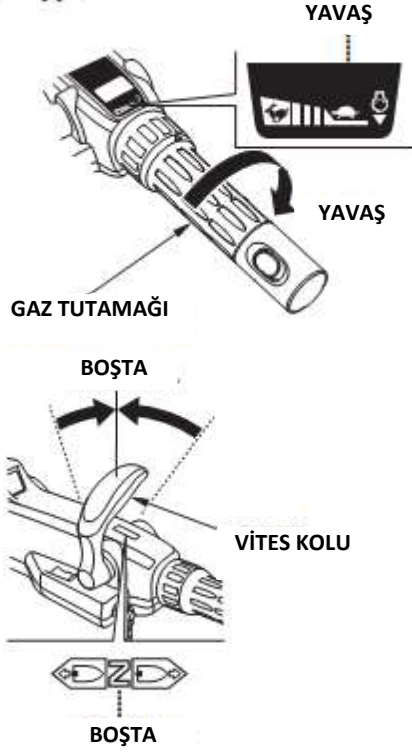


Acil bir durumda motoru durdurmak gerektiğinde durdurma ipini (kordon) çekip kancanın anahtardan çıkmasını sağlayın. Motor duracaktır.

Arasıra motorun durdurmasını acil durdurma ipini (kordon) çekmek suretiyle yaparak acil durdurma sisteminin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Motoru bu şekilde durdurduktan sonra kontak anahtarını OFF=Kapalı konuma getirmeyi unutmayın.

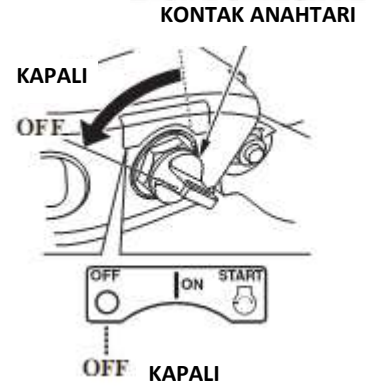
Normal durumda motoru durdurmak (H- tipi)



1. Gaz tutamağını SLOW=Yavaş konuma getirin, vitesi boşa alın.

NOT :

Tam gazda uzun süre seyrettikten sonra motoru durdurmadan önce birkaç dakika ralantide çalıştırarak motorun soğumasını sağlayın.



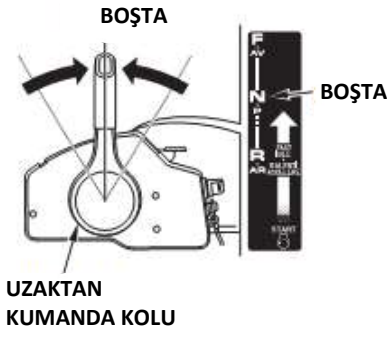
2. Kontak anahtarını OFF=Kapalı konuma getirin.

NOT :

Motor, kontak anahtarını kapattığınız halde durmuyorsa acil durdurma ipini çekip kancasını acil durdurma anahtarındaki yerinden çıkarın.

3. Motoru uzun süre kullanmayacaksanız kontak anahtarını ve acil durdurma ipini yerinden çıkararak saklayın.

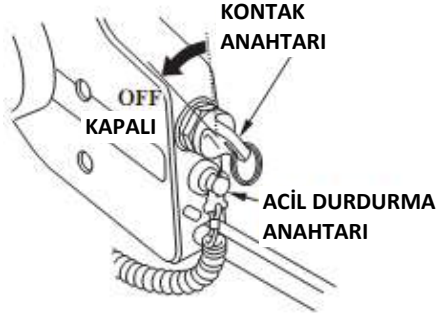
(R-tipi – Yan tarafa monte edilen)



1. Uzaktan kumanda kolunu NEUTRAL=Boşta konumuna alın.

NOT :

Tam gazda uzun süre seyrettikten sonra motoru durdurmadan önce birkaç dakika ralantide çalıştırarak motorun soğumasını sağlayın.



2. Kontak anahtarını OFF=Kapalı konuma getirin.

NOT :

Motor, kontak anahtarını kapattığınız halde durmuyorsa acil durdurma ipini çekip kancasını acil durdurma anahtarındaki yerinden çıkarın.

3. Motoru uzun süre kullanmayacaksanız kontak anahtarını ve acil durdurma ipini yerinden çıkararak saklayın.

10. MOTORUN TAŞINMASI

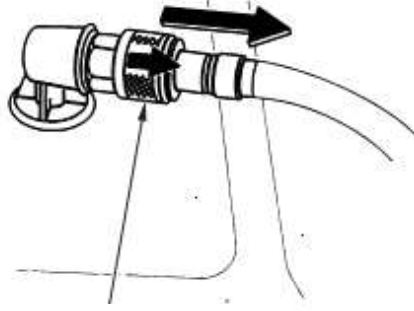
Yakıt hortumunun sökülmesi

Motoru taşımadan önce yakıt hattını (yakıt hortumunu) sökün.

⚠ UYARI !

Benzin son derece yanıcı bir maddedir. Benzin buharı belirli şartlar altında patlayabilir ve yaralanmalara ve ölüme yol açabilir.

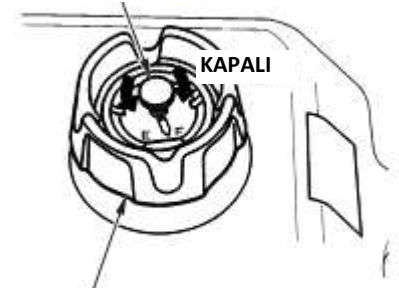
- Yakıtın boşaltıldığı veya depolandığı yerde alev, kıvılcım bulunmamasına dikkat edin , sigara içmeyin.
- Etrafa yakıt dökmemeye dikkat edin. Dökülen yakıt tam silinip kurumadan motoru taşımayın veya depolamayın.



YAKIT HORTUMU BAĞLANTISI

1. Önce yakıt hortumu bağlantısındaki dış kovanı (yüksüğü) dışarı doğru çekin , sonra hortumu komple çekerek yakıt deposundan ayırın.

HAVALANDIRMA VİDASI



YAKIT DEPOSU KAPAĞI

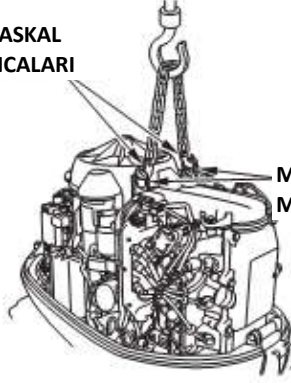
2. Yakıt deposunun kapağını ve havalandırma vidasını sıkıca kapatın.

Motorun taşınması

⚠ DİKKAT !

Motoru motor kapağından tutarak taşımayın. Kapak, kilidinden kurtulabilir ve motor düşerek kişileri yaralayabilir veya hasar görebilir.

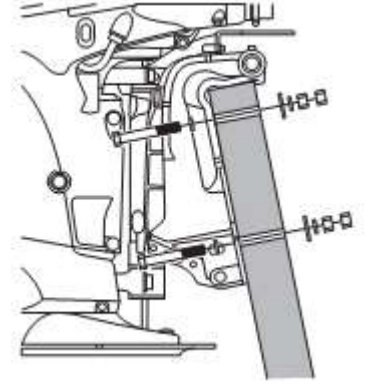
CERASKAL
KANCALARI



MOTOR
MAPALARI

Motoru bir araçla taşıyacağınız zaman şunları yapın:

1. Motor kapağını çıkartın ve buhar ayırıcı içindeki benzini boşaltın.
2. Ceraskal kancalarını motorun üstündeki 2 adet kaldırma mapasına geçirip motoru tekneden dışarı alın.



3. Motoru bir dıştan takma motor sehpa üzerine yerleştirip cıvata ve somunlarla sabitleyin.

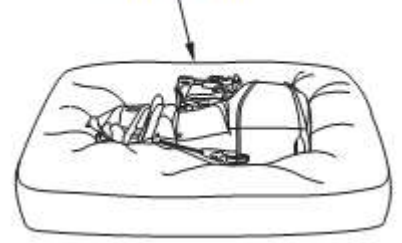


DIŞTAN TAKMA MOTOR SEHPASI

4. Ceraskal kancalarını çıkarın ve motor kapğını yerine takın.

**DİKKAT !**

Motoru yatay olarak taşımaya başlamadan önce yağını ve benzinini boşaltın.

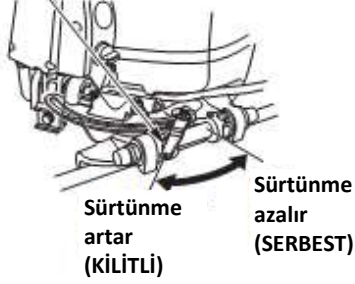
KORUYUCU YASTIK

[Motor, şekilde gösterildiğı gibi sağ (sancak) tarafı üzerine yatırılmalıdır]

Motoru yatay olarak taşımak için yatırdığınızda altına sünger veya bezden bir yastık koyarak hasar görmesini önleyin.

Römork ile taşıma (H-tipi)

DÜMEN SÜRTÜNME AYAR KOLU



Tekneyi motor takılı olarak taşıırken motorun normal çalışma durumunda olması ve dümen sürtünme kolunun sıkılı durumda olması tavsiye edilir.

(R-tipi)

Tekneyi motor takılı olarak taşıırken motorun normal çalışma durumunda olması tavsiye edilir.

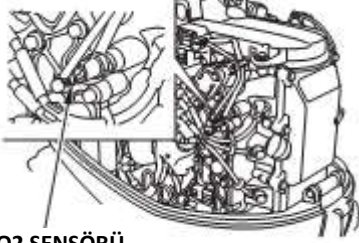
NOT :

Römorkla taşıma sırasında motor kaldırılmış durumda olmamalıdır. Düşme halinde motor ve tekne ciddi hasar görebilir.

Römorkla taşıma sırasında motor normal çalışma konumunda olmalıdır. Bu durumda kuyruk yere çok yakın duruyorsa bir koruma demiri ile desteklenmesi şartı ile motor kaldırılabilir. Bu mümkün değilse motor tekneden sökülmelidir.

11. TEMİZLEME VE YIKAMA

Motor tuzlu suda veya kirli suda her kullanıldıktan sonra aşağıda açıklandığı gibi temizlenmeli ve yıkanmalıdır.



HO2 SENSÖRÜ

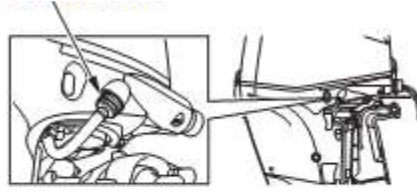
NOT :

Motor kapağının altındaki kayış ve elektriksel parçalara (triger kayışı, HO2 sensörü gibi) su veya korozyon önleyici maddeler bulaştırmayın. Su ve korozyon önleyici maddeler bu parçaların arızalanmasına yol açar. Korozyon önleyici madde uygulamadan önce triger kayışı ve HO2 sensörünü koruyucu bir malzeme ile örtün.

Temizleme ve yıkama işlemine başlamadan önce motoru durdurun.

1. Dıştan takma motorun dışını tatlı su ile yıkayıp temizleyin.

YIKAMA HORTUMU BAĞLANTISI

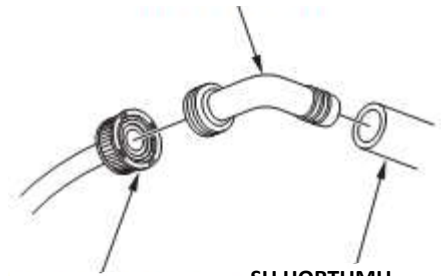


YIKAMA HORTUMU BAĞLANTISI

2. Yıkama bağlantısını sökün.
3. Yıkama bağlantısını bahçe hortumuna takın. Hortumun diğer ucunu temiz tatlı su sağlayacağınız bir musluğa bağlayın. Musluğu açarak temiz tatlı su gelmesini sağlayın.
4. Motoru en az 10 dakika süre ile yıkayarak içinin temizlenmesini sağlayın.
5. Yıkama işlemi bittikten sonra hortumu çıkarıp yıkama bağlantısını yerine takın.

- Bahçe hortumu adaptörü kullanılması

SU HORTUMU ADAPTÖRÜ (Piyasada bulunur)



YIKAMA HORTUMU BAĞLANTISI

SU HORTUMU

12. BAKIM

Motorun verimli çalışması ve uzun ömürlü olması için belirtilen kontrollerin ve bakım işlemlerinin BAKIM TABLOSU'nda belirtildiği gibi, düzenli olarak yapılması gerekir.

UYARI !

Bakım işlemine başlamadan önce motoru durdurun. Motorun çalışması gerekiyorsa bulunulan bölgeye yeterli miktarda taze hava girdiğinden emin olun. Motoru asla kapalı ve havalandırmaz bir yerde çalıştırmayın. Egzoz gazları içinde bulunan karbon monoksit gazı bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

Motoru çalıştırmadan önce motor kapağını yerine takın ve mandallar ile kilitleyin.

NOT :

- Motor çalıştırılmak zorunda ise su seviyesi antikavitasyon plakasının en az 100 mm üzerinde olmalıdır; aksi takdirde pompa motora yeterli su basamayacak, motor aşırı ısınacaktır.

- Yalnızca orijinal Honda yedek parçalarını kullanın. Üretici spesifikasyonlarına uygun olmayan taklit parçalar kısa ömürlü olmakta, motorunuzun performansını düşürmekte ve bunun ötesinde büyük hasarlara yol açmaktadırlar

Takım çantası ve yedek parçalar

Motorun bakımı , ayarı ve acil tamir işleri için şu takım ve parçalar takım çantası içinde verilmektedir.

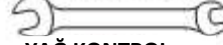


**KULLANMA VE BAKIM
EL KİTABI**

8-12 ANAHTAR



10-14 ANAHTAR



**YAĞ KONTROL
TORNAVİDASI**



YILDIZ TORNAVİDA



TORNAVİDA SAPI



SİGORTA



ACİL ÇALIŞTIRMA İPİ



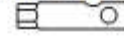
PENSE



BUJİ ANAHTARI



10 mm SOKET



**TAKIM
ÇANTASI**



**YEDEK ACİL DURDURMA
KANCASI (KLİP)**



BAKIM TABLOSU

İŞLEM SIKLIĞI (3) (Hangisi önce gelirse) → KISIM ↓		Her kullanımda	Kullanma- dan sonra	İlk ay veya 20 saat	Her 6 ayda bir veya 100 saat	Yılda bir veya 200 saat	Her 2 yılda bir veya 400 saat
Motor yağı	Seviye kontrolü	O					
	Değiştirme			O	O		
Şanzıman yağı	Değiştirme			O(2)	O(2)		
Motor yağ filtresi	Değiştirme					O(2)	
Triger kayışı	Kontrol-ayar					O(2)	
Gaz kumanda bağl.	Kontrol-ayar			O(2)	O(2)		
Ralanti hızı	Kontrol-ayar			O(2)	O(2)		
Supap aralıkları	Kontrol-ayar					O(2)	
Bujiler	Kontrol-ayar				O		
	Değiştirme					O	
Pervane-maşalı pim	Kontrol	O					
Anod metali (motor içi)	Kontrol	O					
Anod metali (motor dışı)	Kontrol						O (2) (7)
Yağlama	Yağlama			O(1)	O(1)		
Yakıt deposu ve filtresi	Temizleme					O	
Termostat	Kontrol					O(2)	

Açıklamalar kısmına bakın.

BAKIM TABLOSU (DEVAM)

İŞLEM SIKLIĞI (3) (Hangisi önce gelirse) → KISIM ↓		Her kullanımda	Kullanma- dan sonra	İlk ay veya 20 saat	Her 6 ayda bir veya 100 saat	Yılda bir veya 200 saat	Her 2 yılda bir veya 400 saat
Yakıt filtresi (Düşük basınç tarafı)	Kontrol	O (5)			O		
	Değiştirme						O
Yakıt filtresi (Yüksek basınç tarafı)	Kontrol				O(2)		
	Değiştirme						O(2)
Yakıt hattı	Kontrol	O					
	Değiştirme	Her 2 yılda bir (gerekliyorsa) (2)					
Akü ve kablo bağlantıları	Seviye kontrolü/ Sıkılık kontrolü	O					
Cıvata ve somunlar	Sıkılık kontrolü			O(2)	O(2)		
Karter havaland.borusu	Kontrol					O(2)	
Soğutma suyu kanalları	Temizleme		O (4)				
Su pompası	Kontrol					O(2)	
Acil durdurma anahtarı	Kontrol	O					
Motor yağ kaçaqları	Kontrol	O					
Parçaların çalışması	Yağlama	O					
Motorun durumu (6)	Kontrol	O					
Hidr.mot.kaldırma/trim	Kontrol				O(2)		

Açıklamalar kısmına bakın.

BAKIM TABLOSU AÇIKLAMALARI

- (1) Motor tuzlu suda çalışıyorsa daha sık yağlanmalıdır.
- (2) Bu bakımlar Anadolu Motor/Honda Yetkili Servislerince yapılmalıdır. Kullanıcının bu işlemleri yapabilmesi için mekanik bilgi ve beceriye ve gerekli takımlara sahip olması gerekir. Servis El Kitabında belirtilen talimatlara uyulmalıdır.
- (3) Profesyonel kullanım durumunda çalışma saatleri ve bakımlar kaydedilerek zamanında yapılması sağlanmalıdır.
- (4) Tuzlu veya çamurlu sularda çalışıldığında motor her çalışmadan sonra tatlı su ile yıkanmalıdır.
- (5) Kullanmadan önce su birikmesi kontrol edilmelidir.
- (6) Çalıştırılabilme, ses ve su çıkışı kontrol edilmelidir.
- (7) Anod metali orijinal boyunun yakl. 1/3'üne kadar yendiğinde değiştirilmelidir.

Motor yağı

Düşük kaliteli veya kirli motor yağı birbiri üzerinde kayan parçaların aşınmasına yol açarak motorun ömrünü kısaltacaktır.

Yağ değiştirme aralıkları:

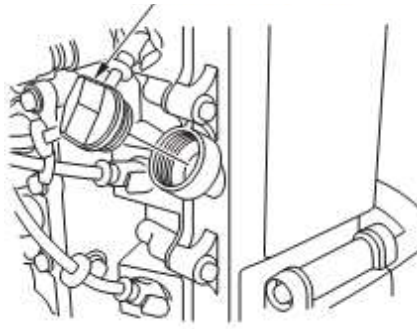
Yeni motorda ilk 20 saat çalışmadan sonra. Daha sonra her 100 saat veya 6 ayda bir.

Yağ kapasitesi:

2,6 Litre (Yağ filtresi değişmediğinde)
2,7 Litre (Yağ filtresi değiştiğinde)

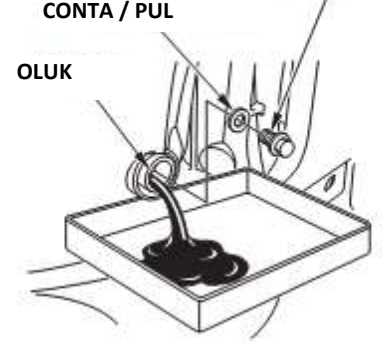
Tavsiye edilen yağ :

SAE 10W-30 motor yağı veya eşdeğeri
API Servis sınıfı SC,SH veya SJ.

<Motor yağının değiştirilmesi>**YAĞ DOLDURMA KAPAĞI**

Yağın hızlı ve tam olarak boşalabilmesi için motor yağı motor sıcakken değiştirilmelidir.

1. Motoru dik olarak oturtun. Motor kapağını çıkartın. Yağ doldurma kapağını sökün.

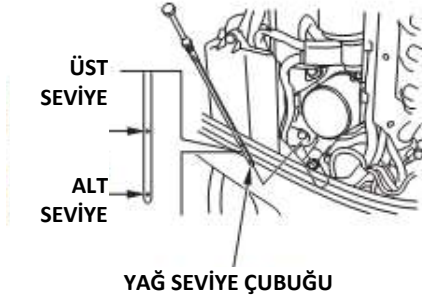
BOŞALTMA TAPASI

2. Oluğun altına uygun bir kap yerleştirin.

3. Motor yağ boşaltma tapasını 12 mm anahtarla gevşeterek çıkarın ve yağın oluktan akarak kaba boşalmasını sağlayın.

Yağ boşaltma tapasını yerine takarken yeni conta kullanın ve tapayı iyice sıkın.

Sıkma torku : 2,3 kg-m



4. Seviye çubuğundaki normal seviyeye kadar tavsiye edilen temiz motor yağı doldurun.
5. Yağ seviye çubuğunu iyice oturacak şekilde yerine takın .

6. Yağ doldurma kapağını yerine takın. Fazla sıkıştırmamaya dikkat edin.
7. Motor kapağını takın ve mandallarıyla kilitleyin.

NOT :

Kullanılmış motor yağını çöpe atmayın veya yere / denize / göle / ırmağa dökmeyin. Kullanılmış yağı sıkıca kapatılabilen bir kap içinde servis istasyonunuza vererseniz çevreyi koruma kurallarına göre, ortamdan uzaklaştırılmasını sağlarsınız.

Kullanılmış yağ ile temastan sonra ellerinizi sabunla yıkayın.

Bujiler

Motorun düzgün çalışması için buji tırnak aralıklarının doğru ve birikintilerden temizlenmiş olması gerekir.

⚠ DİKKAT !

Motorun çalışması sırasında bujiler çok ısınır ve motor durduktan sonra dahi bir süre sıcak kalırlar. Servis işlemine başlamadan önce motorun soğumasını bekleyin.

Kontrol-ayar aralığı :

Her 100 saat çalışmadan sonra veya 6 ayda bir.

Değiştirme aralığı:

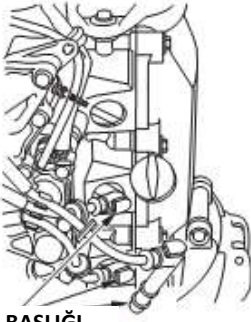
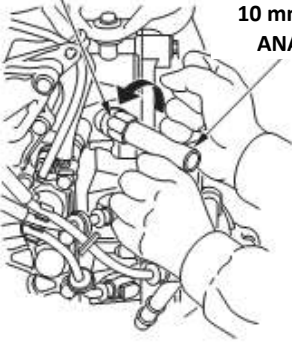
Her 200 saat çalışmadan sonra veya yılda bir.

Tavsiye edilen buji:

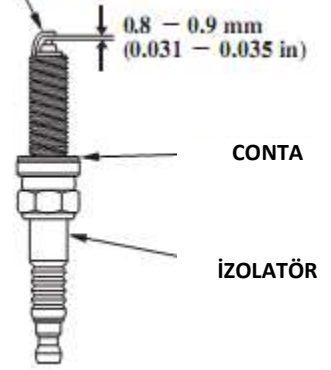
LMAR6C-9 (NGK)

NOT :

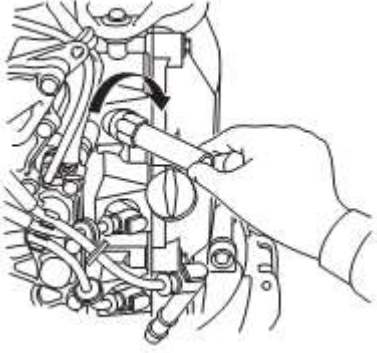
Yalnızca tavsiye edilen buji veya eşdeğerini kullanın. Isıl aralığı uygun olmayan bujiler motora hasar verebilirler.

**BUJİ BAŞLIĞI****BUJİ ANAHTARI****10 mm SOKET
ANAHTAR**

1. Motor kapağını sökün.
2. Buji başlıklarını çıkarın.
3. Takım çantasında verilen buji anahtarı, 10 mm soket anahtar ve tornavida kullanarak bujileri gevşetin.
4. 10 mm soket anahtarı çıkarın.
5. Buji anahtarını kullanarak bujileri sökün.
6. Bujileri gözle kontrol edin. Belirgin bir aşınma, izolatörde çatlak veya kırılma varsa bujiyi değiştirin. Bujiyi yeniden kullanacaksanız tel fırça ile elektrod kısmını temizleyin.

YAN ELEKTROD

7. Buji tırnak aralığını tel tipi sentil çakısı ile ölçün. Tırnak aralığı 0,8 – 0,9 mm olmalıdır. Yan elektrodu dikkatle eğerek tırnak aralığını ayarlayın.



8. Bujinin ters diş kapmaması için bujiyi yerine elle vidalamaya başlayın.
9. Buji yerine oturduktan sonra buji anahtarı ve 10 mm soket anahtar ile contaı sıkıştırarak şekilde sıkın.

NOT :

Yeni bujilerde conta da yeni olduğundan bujiyi 1/2 tur sıkıştırmak gerekir.
Kullanılmış bujide ise 1/8 - 1/4 tur sıkımak contanın ezilmesi için yeterli olacaktır.

NOT :

Buji yerine iyi sıkılmalıdır. Gevşek kaldığında buji çok ısınır ve motora hasar verebilir.

10. Buji başlıklarını (sıralarını şaşırmadan) yerlerine takın.
11. Motor kapağını yerine takın ve mandallarla kilitleyin.

Akümülatör

NOT :

Akümülatörlerin bakımı tipine ve üreticisine göre değişiklik gösterebilir. Aşağıda belirtilenlerin uygulanabilir olup olmadığını anlamak için akümülatör üreticisinin talimatlarına bakın.

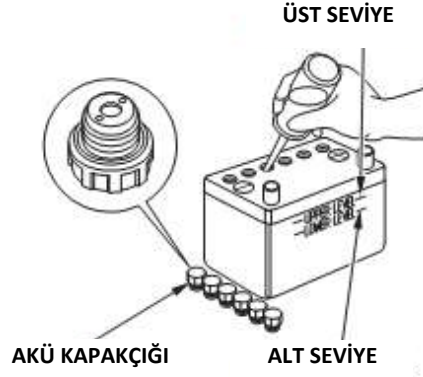
⚠ UYARI !

Akümülatör şarj edilirken patlayıcı gazlar çıkarır. Patlama halinde ciddi yaralanmalara ve körlüğe yol açılabilir. Akü şarj edilirken ortamın yeterli derecede havalandırılması sağlanmalıdır.

• **KİMYASAL TEHLİKE :** Akünün içindeki elektrolit sülfürik asit olup gözlerde ve elbize üstünden dahi deride ciddi yanıklara yol açar. Koruyucu gözlük ve elbise giyilmelidir.

- Akümülatör kıvılcım ve alevden uzak tutulmalı , yakınında sigara içilmemelidir.
- Gözünüze veya derinize elektrolit sıçradıysa ılık suyla en az 15 dakika süreyle yıkayın ve hemen bir doktor çağırın.
- Elektrolit bir zehirdir ; elektroliti yanlışlıkla içtiyseniz bol miktarda su veya süt veya magnezya sütü veya bitkisel yağ için ve hemen bir doktor çağırın.

AKÜMÜLATÖRÜ ÇOCUKLARIN ERİŞEBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUN.



<Akümülatör elektrolit seviyesi>

Akünün içindeki elektrolit üst ve alt seviyeler arasında olmalıdır.

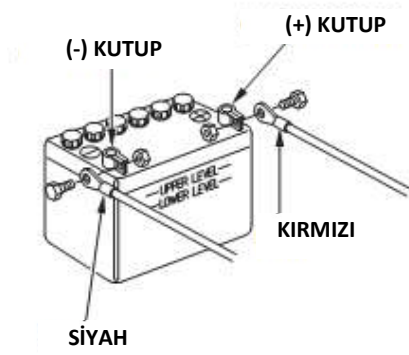
Akümlatörün kapaçıkları üzerinde bulunan havalandırma delikleri tıkalı olmamalıdır.

Akünün içindeki elektrolit seviyesi düşükse üst seviye çizgisine gelinceye kadar damıtılmış (saf) su ekleyin.

<Akümülatörün temizlenmesi>

1. Akü kablolarını sökün : önce (-) kabloyu, sonra (+) kabloyu sökün.
2. Aküyü çıkartıp kutup başlarını ve kablo başlarını tel fırça veya zımpara kağıdı ile temizleyin.

Aküyü sıcak sodalı su ile yıkayın. Sodalı suyun akü gözlerine kaçmamasına dikkat edin. Daha sonra aküyü iyice kurulayın.



3. Akü kablolarını akü kutup başlarına (+) ve (-) kutuplar karşılıklı gelecek şekilde bağlayın ve sıkıştırın. Kutup başlarını korozyondan korumak için gres ile yağlayın.

⚠ DİKKAT !

Akü kablolarını sökmeye (-) uçtan başlayın. Kabloları takmaya ise (+) uçtan başlayın. El aletleri genelde şasi parçalarıyla temastadırlar. Bu aletler herhangi bir şekilde (+) kutba temas ettiklerinde kısa devre yaparlar. Bu nedenle (-) şase kablosu en önce sökülmeli, en sonra takılmalıdır.

Yağlama

Motorun dışını temiz yağa daldırılmış bir bezle silin. Resimde gösterilen kısımları korozyon önleyici deniz tipi yağ ile yağlayın:

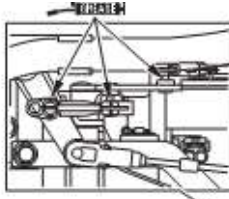
Yağlama aralığı :

Yeni motorda ilk 20 saat çalışmadan sonra. Daha sonra her 100 saat veya 6 ayda bir.

NOT :

- Gres yağının giremediği mafsallara korozyon önleyici yağ sürün.
- Motor tuzlu suda çalışıyorsa daha sık yağlama yapın.

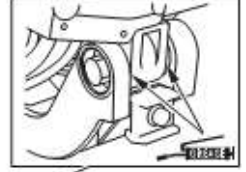
GAZ KOLU / DÖNME
MAFSALI



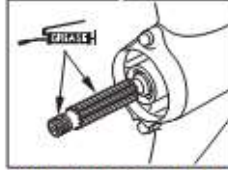
GAZ KOLU BAĞLANTILARI



DÜMEN KOLU (H-tipi)



KALDIRMA MİLİ



PERVANE MİLİ

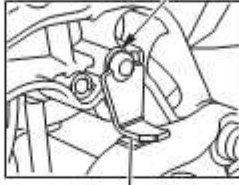


DÖNME MAFSALI

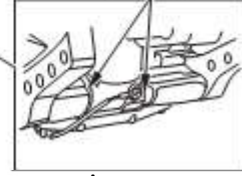
VİTES BAĞLANTI BRAKETİ /
VİTES MAFSALI / VİTES KOLU /
BAĞLANTI PİMİ / DÖNME
PLAKASI / YAY MAKARASI

KALDIRMA KİLİDİ
(Her iki yanda)

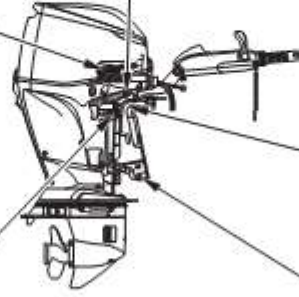
ÜST PİM VE BURÇ



ÜST DÖNME MAFSALI



ALT PİM VE BURÇ



Yakıt filtresi / su ayırıcı

Su ayırıcı motorun tekne tarafındaki kapak mandalının yanında bulunur. Yakıtın içinde bulunan su motorun zor çalışmasına ve güçten düşmesine neden olur.

Motorun arızalanmaması için su ayırıcının içinde su birikip birikmediğini kontrol edin, gerekiyorsa değiştirin. Su ayırıcının içinde su birikmesi halinde kırmızı halka yüzmeye başlayacak ve kapta ne kadar su biriktiğini gösterecektir. Birikmiş su ve pislikleri temizleyin veya Anadolu Motor / Honda Yetkili Servisi ile görüşün.

Kontrol aralığı:

Her 100 saatte veya 6 ayda bir.

Değiştirme aralığı:

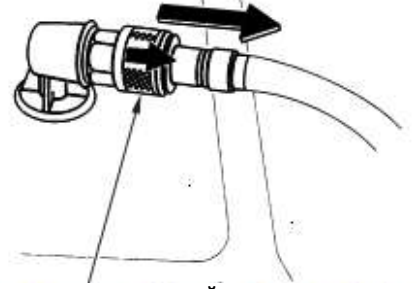
Her 400 saatte veya 2 yılda bir.

⚠ UYARI !

Benzin son derece yanıcı bir maddedir. Benzin buharı belirli şartlar altında patlayabilir ve yaralanmalara ve ölüme yol açabilir.

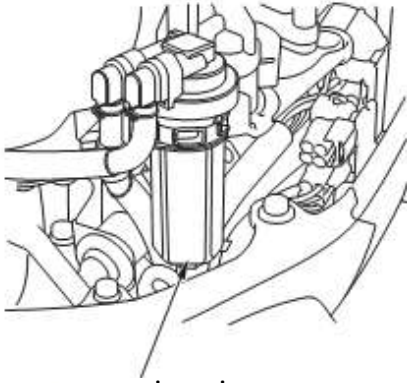
- Yakıtın boşaltıldığı veya depolandığı yerde alev, kıvılcım bulunmamasına dikkat edin , sigara içmeyin.
- Her zaman iyi havalandırılmış bir yerde çalışın.
- Motordan boşalttığınız yakıtı uygun bir depo içinde saklayın.
- Yakıt filtresini değiştirirken etrafa yakıt dökmemeye dikkat edin. Dökülen benzin veya benzin buharı alev alabilir. Dökülen benzin tam silinip kurumadan motoru çalıştırmayın.

BENZİNİ ÇOCUKLARIN ERİŞEBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUN.

<Kontrol>

YAKIT HORTUMU BAĞLANTISI

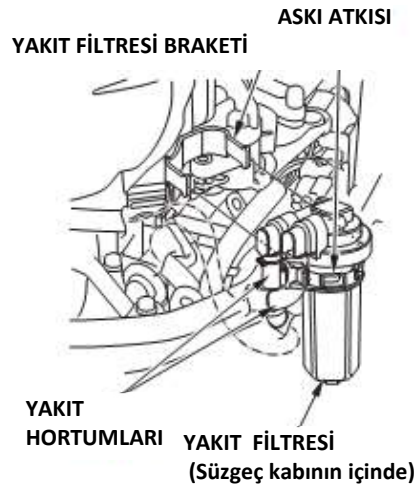
1. Yakıt hortumu kompleksini yakıt deposundan ayırın.
2. Motor kapağını çıkarın.



YAKIT FİLTRESİ
(Süzgeç kabının içinde)

3. Şeffaf süzgeç kabının içine bakarak yakıt filtresinde su ve kir birikip birikmediğini kontrol edin. Gerekirse süzgeç kabını ve yakıt filtresini temizleyin veya yenisi ile değiştirin.

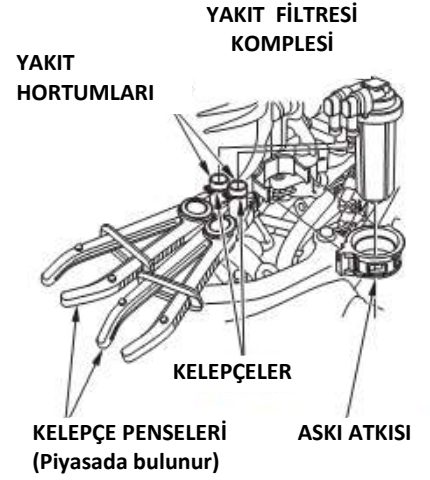
<Değiştirme>



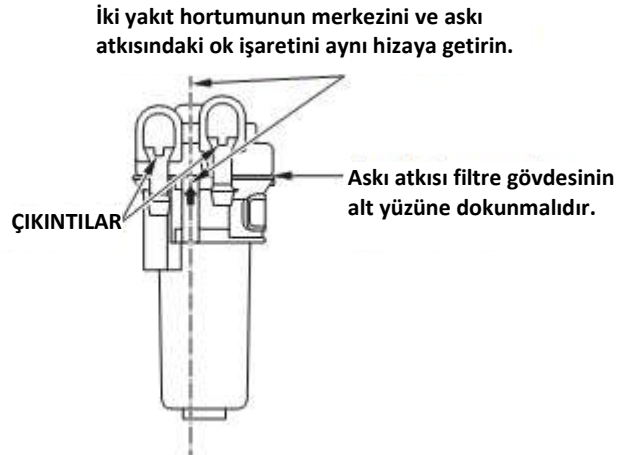
1. Askı atkısını yakıt filtresinin braketinden çıkarın , daha sonra atkırı yakıt filtresi kompleksinden çıkarın.

NOT :

Filtreyi sökmeden önce hortum ağızlarını kelepçe penseleriyle sıkarak benzinin akmasını önleyin.



2. Yakıt hortumlarını yakıt filtresi kompleksinden ayırın.



6. Askı atkısını yakıt filtresi kompleksine yukarıda gösterildiği gibi takın.
7. Yakıt filtresi kompleksini ve askı atkısını orijinal konumlarında yerleştirin.

8. Yakıt hortumlarındaki beyaz işareti filtre gövdesindeki çıkıntılara hizalayın.

Yakıt hortumlarını yakıt filtresi
kompleksine kelepçelerle sağlam bir
şekilde bağlayın. Yakıt hortumlarını

sıkmak için kullandığınız kelepçe penselerini çıkarın.

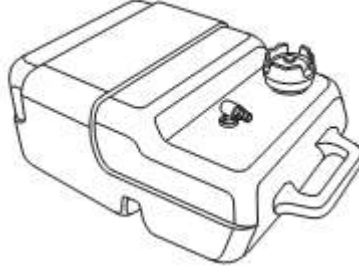
9. Yakıt hortumu kompleksini yakıt deposuna ve motora emniyetli şekilde bağlayın. Havalandırma vidasını açın , el pompasını sıkarak yakıt pompalayın, filtre ve hortumlarda kaçak olmadığını kontrol edin.

NOT :

Yakıt filtresinde ve deposunda biriken su ve pislikler motorun zor çalışmasına ve güçten düşmesine sebep olurlar. Böyle bir durumda yakıt deposunun içini kontrol edin.

Gerektiğinde yakıt filtresini ve yakıt deposunun içini komple temizleyin ve yeni benzin doldurun.

Yakıt deposu ve depo süzgeci (Bazı tiplerde)



Temizleme aralığı:
200 saatte veya yılda bir.

<Yakıt deposunun temizlenmesi>

⚠ UYARI !

Benzin son derece yanıcı bir maddedir. Benzin buharı belirli şartlar altında patlayabilir ve yaralanmalara ve ölüme yol açabilir. Çalıştığınız yerde alev, kıvılcım bulunmamasına dikkat edin , sigara içmeyin.

- Her zaman iyi havalandırılmış bir yerde çalışın.
- Depodan boşalttığınız yakıtı uygun bir depo içinde saklayın.
- Yakıt deposunu temizlerken etrafa yakıt dökmemeye dikkat edin. Dökülen benzin veya benzin buharı alev alabilir. Dökülen benzin tam silinip kurumadan motoru çalıştırmayın.

BENZİNİ ÇOCUKLARIN ERİŞEBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUN.

1. Yakıt hortumunu depodan ayırın.
2. Depoyu boşaltın, içine az bir miktar temiz benzin koyun, iyice çalkalayın ve kirlenmiş benzini boşaltın. Kirli benzini çevreye zarar vermeyecek şekilde uzaklaştırın.

<Yakıt deposu süzgecinin temizlenmesi>



1. Depo filtre bağlantısını saat ibrelerinin tersi yönde çevirerek sökün ve yakıt deposu süzgecini çıkarın.
2. Süzgeci temiz benzin veya solvent içinde temizleyin. Süzgeci ve O-Ringi kontrol edin. Gerekirse yenisiyle değiştirin.
3. Temizledikten sonra süzgeci yerine takın ve bağlantıyı iyice sıkın.

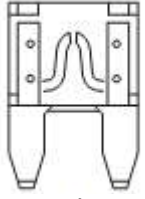
EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

Benzinin yanması sonucu karbon monoksit ve çeşitli hidrokarbonlar meydana gelir. Bu gazlar insan sağlığı açısından zararlı ve tehlikeli olmalarının yanı sıra hidrokarbonlar güneş ışığının etkisi altında bir sis oluşmasına yol açarlar. Karbon monoksit bu etkilere yol açmamasına karşın zehirli bir gazdır.

Dıştan takma motorunuzda şu belirtileri hissettiğiniz anda Anadolu Motor / Honda Yetkili Servislerine başvurarak motorunuzu kontrol ettirin:

1. Motorun zor çalışması veya ilki harekete geçtikten sonra kesik kesik çalışması.
2. Ralantide sert çalışması
3. İvmeleme sırasında geri tepme - geri ateşleme- tutukluk yapması
4. Performansın düşmesi , yakıt tüketiminin artması

Sigorta

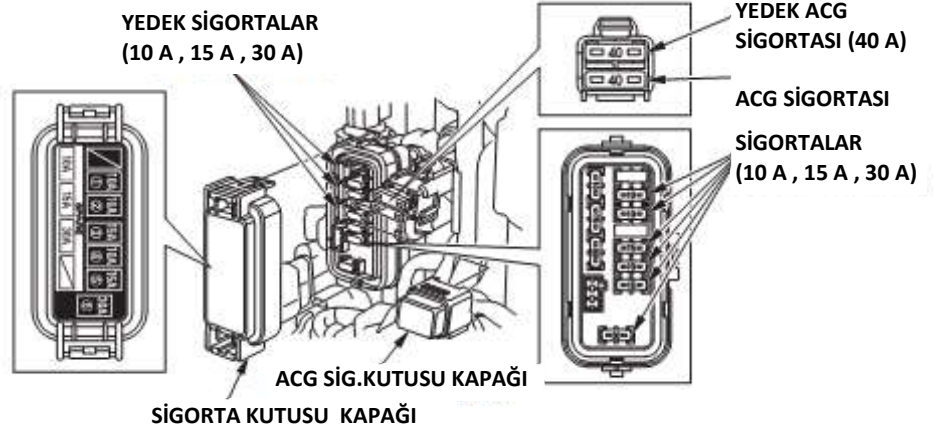


ATMIŞ SİGORTA

Sigorta attığında motor çalışırken aküyü şarj etmeyecektir. Sigortayı değiştirmeden önce hatları ve bağlı aksesuarları kontrol ederek bir anormallik olmadığından emin olun.

⚠ UYARI !

Belirtilen değerden farklı bir sigorta kullanmayın. Elektrik sistemine zarar verir veya yangına neden olabilirsiniz. Sigortayı çıkarmadan önce akümülatörün negatif (-) kutup başını ayırın. Aksi halde kısa devreye neden olabilirsiniz.



Sig.no	Değeri	İlgili parçalar
	40 A	Alternatör (regülatör-redresör-akü şarj)
(1)	10 A	Yakıt pompası (yüksek basınç tarafı)
(2)	10 A	Hidrolik trim/kaldırma rölesi, ana röle, ikaz düdüğü, gösterge, marş solenoidi anahtarı, göstergeler
(3)	15 A	PGM-FI ECU , Yakıt enjektörleri, CKP sensörü 1, 2
(4)	10 A	Data bağlantı konektörü, HO2 sensörü ısıtıcısı, gösterge kablosu
(5)	15 A	PGM-FI ECU , Ateşleme bobinleri
(6)	30 A	Birleştirilmiş sigorta (Sigortalar No: 1 , 3, 4 , 5)

NOT :

Sigorta atmış ise nedenini araştırın. Sigortayı aynı amper değerindeki yenisiyle değiştirin. Atma nedenini bulmazsanız sigorta yine atacaktır.

Ana sigorta**<Değiştirme>**

1. Motoru durdurun.
2. Motor kapağını çıkarın.

SİGORTA ÇIKARICI
(Takım çantasında veilir)



3. Sigorta kutusunun kapağını çıkarın ve atmış sigortayı takım çantasında verilmiş olan sigorta çıkarıcısı ile çekerek dışarı alın.

4. Yuvaya yeni sigortayı iterek yerleştirin.

KULLANILACAK SİGORTALAR:

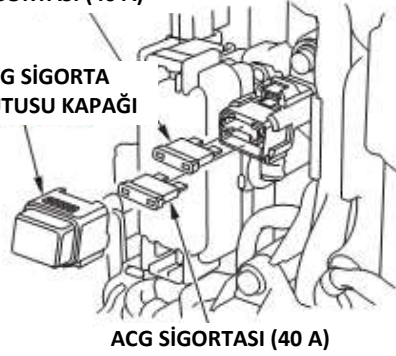
10 A , 15 A , 30 A

5. Sigorta kutusunun kapağını ve motor kapağını takın.
6. Akü kablolarını bağlayın.

ACG sigortası

**YEDEK ACG
SİGORTASI (40 A)**

**ACG SİGORTA
KUTUSU KAPAĞI**



ACG SİGORTASI (40 A)

NOT :

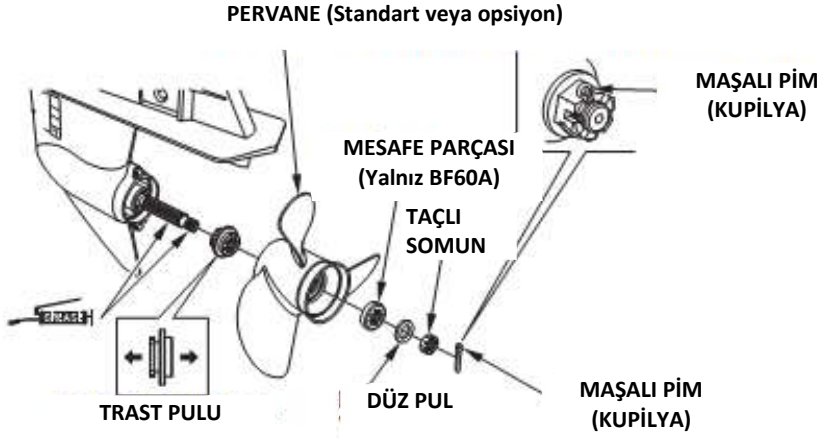
ACG sigortasını kontrol etmeden veya değiştirmeden önce akü kutup başını sökün.

<Değiştirme>

1. Motoru durdurun.
2. Motor kapağını çıkarın.
3. Sigorta kutusu kapağını çıkarın.
4. Atmış sigortayı sökün.
5. 40A'lık yeni sigortayı takın.
6. Sigorta kutusu kapağının sıkıca kapandığından emin olun.

KULLANILACAK SİGORTA : 40 A

Pervane



Pervane sert bir cisme vurarak hasar görmüşse pervaneyi şu şekilde değiştirin:

⚠ UYARI !

Pervane pimlerini değiştirirken motorun aniden çalışmaması için acil durdurma kancasını yerinden çıkarın.

Pervanenin kanatları ince ve keskindir. Ellerinizi korumak için kalın eldiven takın.

<Pervanenin sökülmesi>

1. Maşalı pimi, taçlı somunu, mesafe parçasını (yalnız BF60A) , düz pulu, pervaneyi ve trast pulunu çıkarın.

2. Pervaneyi kontrol edin : Vurma sunucu çatlak , kırık veya deformasyon olabilir. Dolaşmış ip , balık ağı , olta misinası olmadığını kontrol edin.

< Pervanenin takılması >

1. Pervane miline deniz suyuna dayanıklı gres yağı sürün.
2. Trast pulunu takın. Trast pulu , oyuk tarafı kuyruk dişli kutusuna bakacak şekilde takılmalıdır.
3. Pervaneyi takın.
4. Mesafe parçasını (yalnız BF60A) ve düz pulu şekilde gösterildiği gibi takın.
5. Taçlı somunu takıp elle veya anahtarla boşluk kalmayınca kadar vidalayın.
6. Taçlı somunu tork anahtarı ile sıkın.

Taçlı somun sıkma torku : 0,1 kg-m

7. Sonra bir tork anahtarı ile taçlı somunu biraz daha sıkarak taçlı somunun boşluklarından birini (ilk geleni) pim deliğine hizalayın.

NOT :

Sıkma torku sınırları :

BF60A modeli : 3,5 kg-m

BFP60A modeli : 4,5 kg-m

Taçlı somunu belirtilen tork sınırlarının üzerinde sıkmayın. Aksi takdirde pervane miline zarar verirsiniz.

8. Maşalı pimi yerine takın ve uçlarını kıvırın. Maşalı pim her çıkartıldığında yenisi ile değiştirilmelidir.

- Orijinal Honda paslanmaz çelik maşalı pim veya eşdeğer bir maşalı pim kullanın. Maşalı pimin uçlarını resimde gösterildiği gibi kıvırın.

Bu bakımlarda kullanılacak takımların tamamı motorun takım çantasında bulunmamaktadır. Gerekli takımlar için Anadolu Motor / Honda Yetkili Servislerine başvurun.

Suya düşmüş motorun bakımı

Suya düşmüş bir motor, korozyona uğramaması için sudan çıkarıldıktan sonra derhal bakıma alınmalıdır.

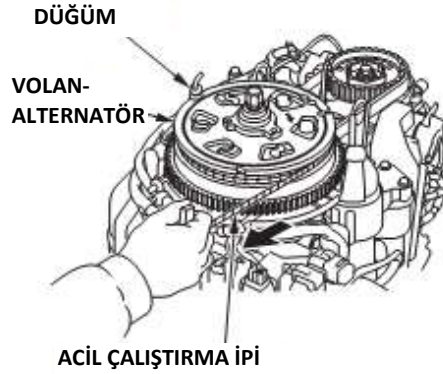
Yakında bir Anadolu Motor / Honda Yetkili Servisi varsa motoru hemen servise götürün, yoksa şu şekilde hareket edin:

1. Motor kapağını çıkartın, motoru tatlı temiz suda yıkayarak tuzlu su, çamur vs temizleyin.

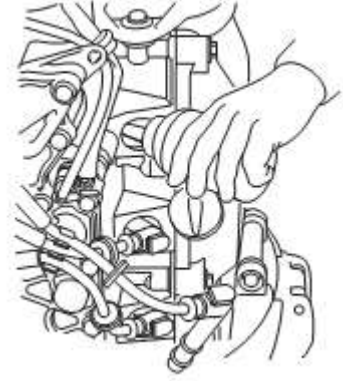
NOT :

Motor çalışırken suya düşmüşse biyel eğrilmiş olabilir. Bu nedenle çalıştırma ipini çekerken motorda bir sıkışma hissederseniz zorlamayıp yetkili servise başvurun.

2. Buhar ayırıcıyı boşaltın , içini temizleyin.



3. Motorun yağını değiştirin.
4. Bujileri sökün. Volan-alternatör muhafazasını sökün ve acil çalıştırma ipi ile motoru birçok kez döndürerek silindir içindeki suyun tamamen boşalmasını sağlayın.



5. Buji deliklerinden her bir silindirin içine bir çay kaşığı yağ koyarak ipi birkaç kez çekip silindir cidarlarının iyice yağlanmasını sağlayın. Bujileri yerine takın.
6. Motor kapağını yerine takın ve mandallarını kapatın.

7. Motoru çalıştırmayı deneyin.

- Motor çalışmıyorsa bujileri sökün, elektrodu temizleyip kurutun ve motoru çalıştırmayı yeniden deneyin.
- Karter içine su kaçmışsa veya yağ , su ile karışma nedeniyle beyazlaşmışsa motor yeni yağla 1/2 saat çalıştırıldıktan sonra yağın yeniden değiştirilmesi gerekir.
- Motor çalışıyorsa ve görünürde birmekanik hasar/ aksaklık yoksa motoru 1/2 saat veya biraz daha fazla çalıştırın (su seviyesinin antikavitasyon plakasının en az 10 cm üzerine olmasına dikkat edin).

8. Motoru en kısa zamanda bir Anadolu Motor / Honda Yetkili Servisine götürüp kontrol edilmesini sağlayın.

13. DEPOLAMA

Motorunuzun uzun ömürlü olması için depolamadan önce bir Anadolu Motor / Honda Yetkili Servisi tarafından bakım yapılmasını tavsiye ederiz. Bu mümkün değilse depolama hazırlığını , az sayıda takım kullanarak aşağıdaki şekilde yapabilirsiniz.

Yakıt

NOT:

Benzin, ışık , sıcaklık ve zamanla kısa sürede bozulabilen bir maddedir. Kötü durumda 30 gün içinde benzin gomlaşabilir (içinde lastiksi parçalar oluşabilir) , bu lastiksi maddeler benzin hatlarının tıkanmasına , supapların yapışmasına neden olabilir. Kötü benzin kullanılması sonucu ortaya çıkacak arızalar garanti kapsamına alınmamaktadır.

Bu problemlerle karşılaşmamak için şu hususlara kesinlikle uyun:

- Yalnız belirtilen türde benzin kullanın.
- Taze (uzun süre beklememiş) ve temiz benzin kullanın.

•Benzinin bozulmasını önlemek için yakıtı kurallara uygun bir yakıt deposuna koyun.

•Motoru 30 günden daha uzun bir süre depolayacaksanız benzin buharı ayırıcısını ve yakıt deposunu boşaltın.

UYARI !

Benzin son derece yanıcı bir maddedir. Benzin buharı belirli şartlar altında patlayabilir ve yaralanmalara ve ölüme yol açabilir. Çalıştığınız yerde alev, kıvılcım bulunmamasına dikkat edin , sigara içmeyin.

•Etrafa yakıt dökmemeye dikkat edin.Dökülen benzin veya benzin buharı alev alabilir. Dökülen benzin tam silinip kurumadan motoru depolamayın veya çalıştırmayın.

•Benzinin boşaltıldığı veya depolandığı yerde alev, kıvılcım bulunmamasına dikkat edin, sigara içmeyin. **BENZİNİ ÇOCUKLARIN ERIŞEBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUN.**

1. Düşük basınç tarafındaki yakıt filtresini kontrol edin. İçinde su veya kir varsa süzgeç kabını ve yakıt filtresini temizleyin veya değiştirin.
2. Buhar ayırıcısındaki benzini boşaltın.
3. Boşaltılan benzinin içinde su veya başka kirler bulunmadığını kontrol edin.
4. Boşaltılan benzin temizse boşaltma vidasını sıkın.
5. Boşaltılan benzinde su veya kir varsa şunları yapın:
 - a. Boşaltma vidasını sıkın.
 - b. Motoru dik durumda tutun ve içinde temiz benzin bulunan bir yakıt deposuna bağlayın.
 - c. El pompasını çalıştırarak buhar ayırıcıya temiz taze benzin yollayın ve motoru çalıştırın.

NOT :

Motor çalıştırılırken pervanesi suya indirilmiş olmalıdır. Motorun kuru çalıştırılması su pompasını bozacak ve motor aşırı ısınacaktır.

DİKKAT !

El pompasını çalıştırmadan önce boşaltma vidasının sıkılmış olduğundan emin olun. Aksi takdirde buradan dışarı benzin akacaktır.

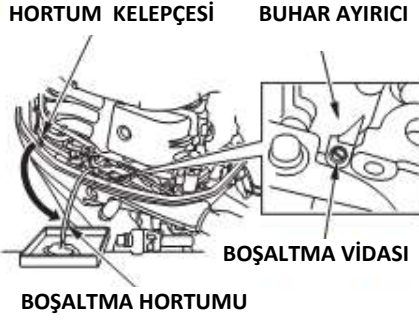
- d. Motoru ralantide 3 dakika çalıştırın.
- e. Buhar ayırıcısındaki benzini boşaltın.
- f. Boşaltılan benzinde su veya kir olmadığından emin olun.
- g. Boşaltılan benzinde hala su veya kir varsa (a) adımımdan itibaren işlemleri – boşaltılan benzin temiz oluncaya kadar- tekrarlayın.

Buhar ayırıcısının boşaltılması

UYARI !

Benzin son derece yanıcı bir maddedir. Benzin buharı belirli şartlar altında patlayabilir ve yaralanmalara ve ölüme yol açabilir. Çalıştığınız yerde alev, kıvılcım bulunmamasına dikkat edin , sigara içmeyin.

- Etrafa yakıt dökmemeye dikkat edin. Dökülen benzin veya benzin buharı alev alabilir. Dökülen benzin tam silinip kurumadan motoru depolamayın veya taşımayın.
 - Benzinin boşaltıldığı veya depolandığı yerde alev, kıvılcım bulunmamasına dikkat edin, sigara içmeyin.
- BENZİNİ ÇOCUKLARIN ERİŞEBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUN.**



1. Yakıt hortumu kompleksini yakıt deposu bağlantısından ayırın.
2. Motor kapağını çıkarın.
3. Boşaltma hortumunu yüksek basınç yakıt borusu bağlantısından çıkarıp ucunu alt kapağın dışına sarkıtın.
4. Buhar ayırıcı boşaltma tapasını sökün.
5. Motoru kaldırın

6. Hortumdan benzin akmaya başlayınca motoru indirin, yakıtın akması kesilinceye kadar o konumda tutun. Boşalan benzini uygun bir kapta saklayın.
7. Boşaltma bittikten sonra boşaltma tapasını sıkın ve boşaltma hortumunu yüksek basınç yakıt borusu bağlantı yerine takın.

NOT :

Motoru çok uzun süre depolayacaksınız yakıt hortumu kompleksini yakıt deposu bağlantısından ayırın ve motoru, duruncaya kadar 2000-3000 d/dk hızda çalıştırın.

Motor yağı

1. Motor yağını değiştirin.
2. Bujileri sökün , acil durdurma anahtarının kancasını (klip) çıkarın.
3. Herbir silindirin içine bir kaşık (5 – 10 cm3) temiz motor yağı koyun.
4. Motoru birkaç tur döndürerek yağın silindir cidarlarına bulaşmasını sağlayın.
5. Bujileri yeniden takın.

Akümülatörün depolanması

NOT :

Akümülatörlerin bakımı tipine ve üreticisine göre değişiklik gösterebilir. Aşağıda belirtilenlerin uygulanabilir olup olmadığını anlamak için akümülatör üreticisinin talimatlarına bakın.

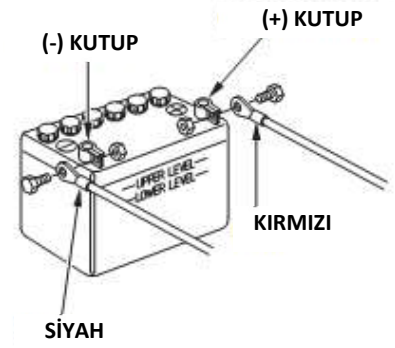
⚠ UYARI !

Akümülatör şarj edilirken patlayıcı gazlar çıkarır. Patlama halinde ciddi yaralanmalara ve körlüğe yol açılabilir. Akü şarj edilirken ortamın yeterli derecede havalandırılması sağlanmalıdır.

• **KİMYASAL TEHLİKE :** Akünün içindeki elektrolit sülfürik asit olup gözlerde ve elbize üstünden dahi deride ciddi yanıklara yol açar. Koruyucu gözlük ve elbise giyilmelidir.

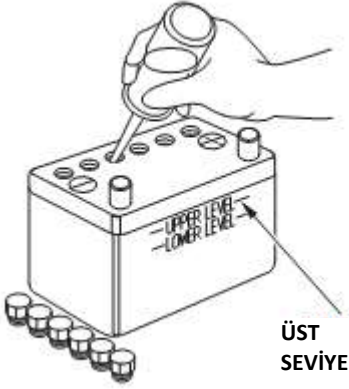
- Akümülatör kıvılcım ve alevden uzak tutulmalı , yakınında sigara içilmemelidir.
- Gözünüze veya derinize elektrolit sıçradıysa ılık suyla en az 15 dakika süreyle yıkayın ve hemen bir doktor çağırın.
- Elektrolit bir zehirdir ; elektroliti yanlışlıkla içtiyseniz bol miktarda su veya süt veya magnezya sütü veya bitkisel yağ için ve hemen bir doktor çağırın.

AKÜMÜLATÖRÜ ÇOCUKLARIN ERİŞEBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUN.



1. Akü kablolarını sökün : önce (-) kabloyu, sonra (+) kabloyu sökün.
2. Aküyü çıkartıp kutup başlarını ve kablo başlarını tel fırça veya zımpara kağıdı ile temizleyin.

Aküyü sıcak sodalı su ile yıkayın. Sodalı suyun akü gözlerine kaçmamasına dikkat edin. Daha sonra aküyü iyice kurulayın.



3. Aküyü damıtılmış su ile normal seviyesine kadar doldurun. Aşırı doldurmaktan kaçının.
4. Aküyü düz bir yerde, kuru ve iyi havalandırılmış bir ortamda saklayın. Akü direkt güneş ışığı almamalıdır.
5. Ayda bir akü gözlerindeki elektrolit seviyesini ve yoğunluğunu ölçün ve aküyü şarj edin. Böylelikle akü ömrünü uzatırsınız.

Taşıma ve depolama sırasında motorun duruşu



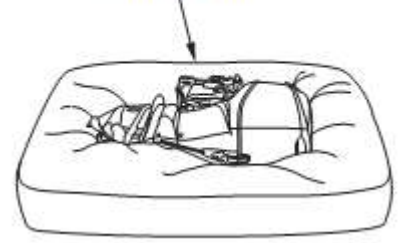
DIŞTAN TAKMA MOTOR SEHPASI

Motor yatırılmış veya düşey olarak, şekilde gösterilmiş durumda depolanabilir. Motor , taşıma sehпасına taşıma braketinden oturtulup cıvata ve somunlarla tesbit edilmelidir. Ortam iyi havalandırılmış ve nemsiz olmalı, motor direkt güneş ışığı almamalıdır.

Düşey taşıma veya depolama

Motoru sehpaaya yerleştirip braket vidalarını sıkın.

KORUYUCU YASTIK



[Motor, şekilde gösterildiği gibi sağ (sancak) tarafı üzerine yatırılmalıdır]

Yatay taşıma veya depolama

Motoru yatay olarak taşımak için yatırdığınızda altına sünger veya bezden bir yastık koyarak hasar görmesini önleyin.

⚠ DİKKAT !

Motorun başka bir konumda taşınması veya depolanması hasar görmesine veya yağ sızıntısına neden olabilir.

14. ÇEVRENİN KORUNMASI

ATIK YÖNETİMİ

Ürün ilk teslim alındığında ve bakım sonrasında üründen çıkan ve artık kullanılmayacak olan ambalaj atığı, eski motor yağı, şanzıman yağı, kirli yakıt, filtre kartuşları, contalar, eski akümülatörler, yağlı bezler, v.b. atıkları

çöpe atmayın, kanalizasyona dökmeyin, nehirlerle ve göllere boşaltmayın. Atık malzemeleri uygun şekilde izole ederek yetkili servis istasyonunuza vererek, çevreyi koruma kurallarına göre, ortamdan uzaklaştırın.

Hurdaya ayrılacak ürünü herhangi bir meydana terk etmeyin ve ürünü çöpe atmayın. Üründe bulunabilecek olan

yakıt, yağ, kablo, plastik gibi maddeler tutuşarak yangına yol açabilir, dökülerek veya sızarak çevreyi kirletebilir. Hurdaya çıkaracağınız ürünü Anadolu Motor Yetkili Servislerine teslim ederek çevreye zarar vermeden uzaklaştırılmasını ve geri dönüştürülmesini sağlayın.

15. ARIZA BULMA

İKAZ SİSTEMİ DEVREYE GİRİYOR

BELİRTİ	MUHTEMEL NEDEN	YAPILACAKLAR
Aşırı sıcaklık (hararet) ikaz sistemi devreye giriyor: • Hararet göstergesi yanıyor • Hararet ikaz düdüğü ötüyor • Motor hızı azalıyor ve sonunda motor duruyor • Gaz vererek motor hızı arttırılamıyor • Motor, hız sınırlamasından 20 saniye sonra duruyor	Soğutma suyu giriş ağzı tıkalı	Su giriş ağzlarını temizleyin
	Bujilerin ısı değeri uygun değil	Bujileri değiştirin
	• Su pompası arızalı • Termostat yapışmış • Termostat arızalı • Soğutma suyu kanalları tıkalı • Egzoz gazları soğutma sistemine giriyor	Anadolu Motor / Honda Yetkili Servisiyle görüşün
Yağ basıncı ikaz sistemi devreye giriyor: • Yağ basınç göstergesi yanmıyor • Yağ basıncı ikaz düdüğü ötüyor • Motor hızı azalıyor • Gaz vererek motor hızı arttırılamıyor	Motor yağı eksik	Belirtilen seviyeye kadar motor yağı doldurun
	Uygun motor yağı kullanılmamış	Motor yağını değiştirin. Tavsiye edilen cins motor yağı kullanın.
PGM-FI ikaz sistemi devreye giriyor: • PGM-FI göstergesi yanıyor • PGM-FI ikaz düdüğü aralıklarla ötüyor	PGM-FI ikaz sistemi arızalı	Anadolu Motor / Honda Yetkili Servisiyle görüşün
ACG ikaz sistemi devreye giriyor: • ACG göstergesi yanıyor • ACG ikaz düdüğü aralıklarla ötüyor	Akü voltajı çok yüksek veya çok düşük	Aküyü kontrol edin
	ACG arızalı	Anadolu Motor / Honda Yetkili Servisiyle görüşün

16. TEKNİK ÖZELLİKLER

MODEL	BF60A			BFP60A		
Tanıtım kodu	BBFJ			BBFJ		
Tip	LHT	LRT	XRT	LHT	LRT	XRT
Toplam uzunluk (mm)	851	777		866	792	
Toplam genişlik (mm)	417			417		
Toplam yükseklik (mm)	1397		1524	1453		1580
Şaft yüksekliği (mm) (Ayna açısı 12° için)	521		648	531		658
Kuru ağırlık (kg) *	115	110	116	123	119	125
Nominal güç	44,1 kW (60 BG) – 5500 d/dk					
Tam gaz devir aralığı (d/dk)	5000 – 6000					
Motor tipi	4-zamanlı , OHC (kafadan kam milli) , 3-silindirli					
Strok hacmi (cm3)	998					
Buji tırnak aralığı (mm)	0,8 – 0,9					
Dümen kontrol sistemi	Dümen kolu	Uzaktan kumanda		Dümen kolu	Uzaktan kumanda	
Marş sistemi	Elektrikli marş motoru					
Ateşleme sistemi	Tam transistörli , akümülatörlü					
Yağlama sistemi	Trokoid pompa ile basınçlı yağlama					

(*) Akü kabloları hariç , pervane dahil olarak.

Honda motor güçleri ISO8665 standartına göre verilmiştir (pervane mili çıkışı).

16.TEKNİK ÖZELLİKLER (DEVAM)

Belirtilen yağ	Motor : API standartı (SG,SH,SJ) SAE 10W-30 Dişli kutusu : API standartı (GL-4) SAE 90 , dıştan takma motor dişli yağı
Yağ kapasitesi	Motor : Yağ filtresi değişmediğinde : 2,6 Litre Yağ filtresi değiştiğinde : 2,7 Litre Dişli kutusu : 0,43 Litre (BF60A) ; 0,95 Litre (BFP60A)
D.C. akım çıkışı	12 Volt - 17 Amper (BF60A) ; 22 Amper (BFP60A)
Soğutma sistemi	Termostatlı su soğutmalı
Egzoz sistemi	Suyun içine verilir
Bujiler	LMAR6C-9 (NGK)
Yakıt pompası	Düşük basınç tarafı : Mekanik tip Yüksek basınç tarafı : Elektrik tip
Yakıt	Otomotiv tip, kurşunsuz benzin (RON 91 , Pompa oktan sayısı 86 veya daha yüksek)
Vites değiştirme	Tırnaklı tip kavrama (İlberi – Boşta – Geri)
Dümen (dönme) açısı	50 derece sağa ve sola
Trim açısı	- 4° / 16° (Ayna açısı 12° için)
Kaldırma açısı	60° (Ayna açısı 12° için)
Ayna açısı	8° , 12° , 16° , 20° , 24°

16.TEKNİK ÖZELLİKLER (DEVAM)

Gürültü ve titreşim

MODELLER	BF60A		BFP60A	
KONTROL SİSTEMİ	H	R	H	R
Kullanıcının kulağında ses basınç seviyesi (98/37/EC, ICOMIA 39-94)	86 dB	78 dB	84 dB	79 dB
Ses güç seviyesi (Ref. ISO3744)	95 dB	-	93 dB	-
Titreşim (98/37/EC, ICOMIA 38-94)	2,5 (m/sn ² 'yi geçmeyecek) rms	2,5 (m/sn ² 'yi geçmeyecek) rms	2,5 (m/sn ² 'yi geçmeyecek) rms	2,5 (m/sn ² 'yi geçmeyecek) rms

Referans verilen ICOMIA standartı motor çalışma şartlarını ve ölçüm şartlarını belirler.

17. ELEKTRİK DEVRE ŞEMASI

İÇİNDEKİLER

DÜMEN KOLLU TİP	W1
UZAKTAN KUMANDALI	
YAN TARAFA MONTE EDİLEN TİP	
(Analog göstergeli)	W2
UZAKTAN KUMANDALI	
YAN TARAFA MONTE EDİLEN TİP	
(Dijital göstergeli)	W3
UZAKTAN KUMANDALI	
PANEL/ÜST TARAFA MONTE EDİLEN TİP	
(Dijital göstergeli)	W4

KISALTMALAR

Sembol	Parça ismi
ACG	ALTERNATÖR
ACGFu	ACG SİGORTASI
Bat	AKÜMÜLATÖR
BI (W-L)	SİYAH (BEYAZ ÇİZGİLİ)
Bz	DÜDÜK
CKPSe	Krank mili konum sensörü
CMPSe	Kam mili konum sensörü
CoPaAs	Kumanda panosu kompleksi
DgSpMe	DİJİTAL HIZ ÖLÇER

DgTme	DİJİTAL TAKOMETRE
DLC	DATA BAĞLANTI
	KONEKTÖRÜ
ECTSe	ECT SENSÖRÜ
EBTSe	EBT SENSÖRÜ
EmSw	ACİL DURDURMA
	ANAHTARI
EOPSw	MOTOR YAĞ BASINCI
	MÜŞİRİ
F In 1	No.1 ENJEKTÖR
F In 2	No.2 ENJEKTÖR
F In 3	No.3 ENJEKTÖR
FP	YAKIT POMPASI
FReSe	YEDEK YAKIT SENSÖRÜ
Fu	SİGORTA
FuBx	SİGORTA KUTUSU
GND	ŞAŞİ (TOPRAK)
HO2Se	ISITILMIŞ OKSİJEN
	SENSÖRÜ
HrMe	SAAT ÖLÇER
IACV	IAC VALFİ
IATSe	IAT SENSÖRÜ
IgC 1	No.1 ATEŞL.BOBİNİ
IgC 2	No.2 ATEŞL.BOBİNİ
IgC 3	No.3 ATEŞL.BOBİNİ

IgSw	KONTAK ANAHTARI
IfC	ARAYÜZ KAPLIN
Ma	ANA
MaRL	ANA RÖLE
MAPSe	MAP SENSÖRÜ
MeHrn A	GÖSTERGE KABLO TAKIMI A
MeHrn B	GÖSTERGE KABLO TAKIMI B
NSw	BOŞTA SVİÇİ
(OP)	OPSİYON
OP or	OPSİYON VEYA
STDEq	STANDART EKİPMAN
PL	GÖSTERGE LAMBASI
PT/TMo	Hidrolik motor kaldırma /
	trim motoru
PT/TRL	Hidrolik motor kaldırma /
	trim rölesi
PT/TRSw	Hidrolik motor kaldırma /
	trim anahtarı
PTiSw	Hidrolik motor kaldırma
	anahtarı
RCBx	UZAK. KUMANDA KUTUSU
RuMe	DÜMEN GÖSTERGESİ
RuSe	DÜMEN SENSÖRÜ

Reg/Rec	REGÜLATÖR/REDRESÖR
SHLD	ZIRH
SpMe	HIZ GÖSTERGESİ
SP 1	No.1 BUJİ
SP 2	No.2 BUJİ
SP 3	No.3 BUJİ
St	MARŞ
StMo	MARŞ MOTORU
THAs	DÜMEN KOLU KOMPLESİ
TLMSw	KALDIRMA SINIR ANAHTARI
Tme	TAKOMETRE
ToLtSw	AYDINLATMA ANAHTARINA
ToSpMe	HIZ GÖSTERGESİ AYDINLATM.
TPSe	TP SENSÖRÜ
TrASe	TRİM AÇISI SENSÖRÜ
TRLCSw	TROL KONTROL ANAHTARI
TrMe	TRİM METRE
VMe	VOLTMETRE

**ELEKTRİK DEVRE ŞEMALARI
ORJİNAL EL KİTABININ İÇİNDE
KATLANMIŞ OLARAK
VERİLMEKTEDİR.**

KABLO VE KONEKTÖR RENK KODLARI

Bl	SİYAH
Br	KAHVERENGİ
Bu	MAVİ
G	YEŞİL
Gr	GRİ
Lb	AÇIK MAVİ
Lg	AÇIK YEŞİL
Na	TABİİ
O	TURUNCU
P	PEMBE
R	KIRMIZI
V	MOR
W	BEYAZ
Y	SARI

ANAHTAR BAĞLANTILARI

KONTAK ANAHTARI

	E	IG	BAT	YÜK	ST
RENK	Bl	Bl/R	W/ Bl	Bl/Y	Bl/ W
OFF					
ON					
MARŞ					

HİDR. MOTOR KALD./TRİM ANAHTARI

	Lg	W/Bl	Lb
YUKARI			
NORMAL			
AŞAĞI			

ACİL DURDURMA ANAHTARI

	Bl/R	Bl
BASILI VEYA KANCA ÇIKARILMIŞ		
KANCA TAKILI		

VİTES BOŞTA ANAHTARI

	Bl/Bu	Bl
BOŞTA		
VİTESTE		

HİDR. MOTOR KALDIRMA ANAHTARI

	Lg	W/Bl	Lb
YUKARI			
NORMAL			
AŞAĞI			

TROL KONTROL ANAHTARI

	Lg/Bl	Bl	Br
YUKARI			
NORMAL			
AŞAĞI			

Anadolu Motor Yetkili Servisleri HONDA dıştan takma deniz motorunuz için gerekli tüm bakım ve onarım hizmetlerini vermeye hazırdır. Sorularınız ve karşılaştığınız problemler için Yetkili Servislerimiz size yardımcı olacaktır. Anadolu Motor Yetkili Servislerini el kitabınızın arkasındaki listede bulabilirsiniz.

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı 07.11.2013 tarihli 6502 sayılı Tüketicinin Korunması hakkında kanunda da tüketicinin tanımı "Ticari veya mesleki olmayan amaçlarla hareket eden gerçek veya tüzel kişi" olarak yapılmıştır:

Tüketicinin Korunması hakkında kanun hükümlerine göre bir ürünün ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkan varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

Tüketici işlemleri ile tüketiciye yönelik uygulamalardan doğabilecek uyuşmazlıklara çözüm bulmak amacıyla tüketici hakem heyetleri oluşturulmuştur.

Tüketici işlemleri ile tüketiciye yönelik uygulamalardan doğabilecek uyuşmazlıklara ilişkin davalarda tüketici mahkemeleri görevlidir.

18. GARANTİLİ TAMİR VE BAKIMLARDA YAPILAN İŞLER

GARANTİLİ TAMİR VE BAKIMLARDA YAPILAN İŞLER			
YAPILAN İŞLER	DEĞİŞTİRİLEN PARÇALAR	ARIZA ONARIM TARİHİ	SERVİS KAŞE VE İMZA

Garanti süresince yapılan tamirler Yetkili Servisler tarafından işlenecektir.

19. HONDA MARINE PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

20 SAAT

YETKİLİ SERVİS :

KAŞE - İMZA :

TARİH:..... ÇALIŞMA SAATİ:.....

100 SAAT

YETKİLİ SERVİS :

KAŞE - İMZA :

TARİH:..... ÇALIŞMA SAATİ:.....

200 SAAT

YETKİLİ SERVİS :

KAŞE - İMZA :

TARİH:..... ÇALIŞMA SAATİ:.....

300 SAAT

YETKİLİ SERVİS :

KAŞE - İMZA :

TARİH:..... ÇALIŞMA SAATİ:.....

400 SAAT

YETKİLİ SERVİS :

KAŞE - İMZA :

TARİH:..... ÇALIŞMA SAATİ:.....

500 SAAT

YETKİLİ SERVİS :

KAŞE - İMZA :

TARİH:..... ÇALIŞMA SAATİ:.....

20. YETKİLİ SERVİSLER

ADANA	YÜREĞİR	SAHİL MARİN	İBRAHİM HALİL PÜSKÜLLER			536 944 89 05	CUMHURİYET MAH. SANAYİ CAD. 35	sahilmarina2000@gmail.com
ADIYAMAN	MERKEZ	ÇÖZÜM NOKTASI	ERCAN GÜNDÜZ	416	213 55 24	530 513 81 70	S.EVLER MAH. BOZBEY CAD. NO:126/A	info@gun-kar.com.tr
ANKARA	ÇANKAYA	KAFTANOĞLU DENİZ SU ALTI	ERSİN KAFTANOĞLU	312	433 44 79	532 264 19 93	BÜLBÜLDERESİ CAD. NO:25/C-D	ardakaf@yahoo.com
ANKARA	GÖLBAŞI	ATALAY MARİNE – ELMAS ATALAY	ELMAS ATALAY	312	460 15 95	533 542 23 73	İNCEK MAH. ÇORUM 2 SOK. NO:13/1-B	g.atalaymarine@gmail.com
ANTALYA	MURATPAŞA	EROL AZİZOĞLU	EROL AZİZOĞLU	242	345 68 73	544 955 67 63	SANAYİ SİTESİ 670 SK. NO:54 MURATPAŞA	azizoglumarine@hotmail.com
ANTALYA	KEPEZ	AKDENİZ MARİN	HASAN AKÇALIOĞLU	242	513 80 87	532 442 80 87	ALTINOVA SINAN MAHALLESİ ANTALYA CAD. NO:124/A KOYUNLAR MEVKİİ KEPEZ	akdenizmotor@hotmail.com
ANTALYA	ALANYA	AKDENİZ MARİN	EREN AKÇALIOĞLU	538	877 17 17	538 877 17 17	CUMHURİYET MAH. NECİPBAY CAD. NO:67 ALANYA	akdenizmotor@hotmail.com
ANTALYA	SERİK	ÖNER MARİN	ÖNER CİN	533	563 51 73	533 563 51 73	SANAYİ SİTESİ 8 BLOK NO:14 SERİK	onerefe_07@hotmail.com
ANTALYA	DEMRE	GÖRKEM MERT AKÜLKÜ	GÖRKEM MERT AKÜLKÜ	506	818 86 10	506 818 86 10	SANAYİ SİTESİ DEMRE	grkm.mert0707@icloud.com
ANTALYA	KEMER	GÜLTEKİN KEMER MARİN	ERDAL GÜLTEKİN	242	818 13 81	532 716 25 30	KUZDERE MAH. ATATÜRK CAD. SANAYİ SİT. F-BLOK NO:50/81	gultekinkemermarin@msn.com
AYDIN	DİDİM	KUZEY BATI TEKNE BAKIM ONARIM YED. PARÇ. TİC.LTD.ŞTİ	VOLKAN ERYILMAZ	532	113 57 16	532 113 54 50	ÇAKMAKLI MAH. PAŞA CAD.NO:4/37 DİDİM	info@north-westmarine.com
AYDIN	MERKEZ	ŞÜKRÜ ATÇALI	ŞÜKRÜ ATÇALI	256	219 39 02	532 262 68 97	ZEYBEK MAH. SAN. SİT. 6 SOK NO:79	sukru_atcali@hotmail.com
AYDIN	KUŞADASI	SAYGIN MARİNE	İHSAN SEVİNDİK	256	618 23 24	549 325 01 12	BAYRAKLIDEDE MAH. SELÇUK BULVARI NO:18/D	ihsansevindik@hotmail.com.tr
AYDIN	KUŞADASI	USTAOĞLU DENİZCİLİK	BÜLENT USTAOĞLU	256	618 00 43	532 787 57 28	SETUR MARİNA MOTOR ATÖLYESİ	ustaogluyacht@hotmail.com
BALIKESİR	ERDEK	MESUT DENİZ ARAÇLARI	MESUT KAYA	262	835 73 16	535 938 60 30	YALI MAH. MÜZE SOK. NO:18 ERDEK	mesutdaraclari@yahoo.com
BALIKESİR	BANDIRMA	ÇAPA MOTOR	UFUK BAYRAKTAR	266	718 18 82	536 847 57 36	17.EYLÜL MAH. DR.CEVDAT GÜNTÜKÜN SOK.	capamotor@hotmail.com

BALIKESİR	AYVALIK	AKTİF MARİN	AHMET ARAN	266	331 07 51	533 714 49 94	SANAYİ SİTESİ 1 ADA NO:44	ahmetaran@hotmail.com
BARTIN	MERKEZ	ERBAY MOTOR	ERKAN BAYAR	378	227 49 33	536 694 49 33	YENİ SANAYİ SİT. 125 SOK. NO:2	erbaymotor@gmail.com
BURSA	MERKEZ	AHTAPOT MARİN	İDRİS ÇÖL	224	249 12 94	535 862 282 4	M.AKİF MAH.TRAFO CAD.NO:21/C	idriscol@ahtapod.com
ÇANAKKALE	MERKEZ	ADALI MOTOR	MURAT İSKAMYA	286	213 65 67	546 411 78 63	NAMIK KEMAL MAH. SET BOYU CAD. PEHLİVAN SOK. NO.6	adalimotor@hotmail.com
EDİRNE	KEŞAN	YELEKLİ KARDEŞLER	NECMETTİN YELEKLİ	284	714 04 06	535 218 60 14	AŞAĞI ZAFERİYE MAH. EFES BULVARI NO:76/1	necmettinyelekli@gmail.com
ELAZIĞ	MERKEZ	SÜLEYMANOĞLU	MEHMET TOKLUK			538 953 71 41	MUSTAFAPAŞA MAH. ALİ RIZA SAPTIOĞLU BUL. NO:18-C	'm.tokluk23@gmail.com'
HATAY	DÖRTYOL	ATA MARİN	MEHMET KOÇAK			506 553 37 89	ÖZERLİ MAH. M.KEMAL DUDUOĞLU BULV. NO:91/4	'mehmetkocak66778@gmail.com'
İSTANBUL	ZEYTİNBURNU	EXTREME MARİN	BARİŞ ÇETİN	212	510 28 71	535 962 48 40	SÜMER MAH. 3/1 SK. NO:5-C	baris-cetin@hotmail.com
İSTANBUL	B.ÇEKMECE	ESR MARİNE	ESER ÇELİK			533 445 55 56	MİMAR SİNAN MAH. İÇEL CAD.NO:7/1 İÇ KAPI NO:A	esr.celik0@gmail.com
İSTANBUL	TUZLA	DOĞA MAKİNA	TOLGA SOYSAL	216	394 26 53	532 507 02 75	MESCİT MAH. DEMOKRASİ CAD. 3A-51	tolga.soysal@hotmail.com
İSTANBUL	ATAŞEHİR	STAR MARİN	KAMURAN MALLI	216	572 92 67	533 385 19 96	FERHAT PAŞA MAH.24 SOK. NO:29 KAPI NO :1	kamuran@starmarin.com.tr
İSTANBUL	BEYOĞLU	FAZLI SEZEN	FAZLI SEZEN	212	249 10 34	532 636 10 34	PIRİ PAŞA MAH. DİRLİK SOK. NO:2/ A HASKÖY	istanbuloutboardservice@hotmail.com
İSTANBUL	MASLAK	GENMAR MAKİNA	KUBİLAY ALTINADA	212	276 12 00	532 361 21 11	ATATÜRK SANAYİ SİTESİ 16.SOK. NO:539	genmar@genmarservis.com
İZMİR	BUCA	ÇAĞATAY MARİN	ÇAĞATAY GÜL	232	442 06 90	554 872 04 49	677/50 SOK. NO:03	info@cagataymarin.com
İZMİR	BORNOVA	EUROPA MOTOR	SEZGİN ÖZCAN	232	486 29 19	533 765 17 61	ATATÜRK MAH. 836 SK. NO:47/1	europemotor@hotmail.com
İZMİR	ÇEŞME	ÇEŞME MARİN	OSMAN DİKMEN	232	712 60 59	532 663 16 61	ÇEŞME SANAYİ SİTESİ B BLOK NO:3	cesmemarine@hotmail.com
İZMİR	URLA	OSMAN BEYDOĞAN	OSMAN BEYDOĞAN	535	476 19 36	535 476 19 36	ALTINTAŞ MAH. AHMET BESİM UYAL CAD. NO:10 A 4 URLA	vira.denizcilik@gmail.com

İZMİR	SEFERİHISAR	DENİZ SOĞUTMA MAKİNA	MUSTAFA ŞENTÜRK	232	743 56 24	532 771 67 91	TEOS MARİNA AKKUM CAD. NO: 4/ 25 A SİGACIK	denizmakina Mustafa@gmail.com
İZMİR	ÇİĞLİ	YAVUZ MARİN	HASAN YAVUZ	232	328 35 97	0532 4378634	ATA SANAYİ SİT. 8780-8 SOK NO:7	yavuzmarin@hotmail.com
KOCAELİ	DARICA	ABANT MARİNE	ERCAN KARAYAKALI	532	615 76 86	532 6157686	PIRİREİS MAH.BARBAROS CAD. DARICA KÜÇÜK SANAYİ SİT. B 2 NO:25	ercan_k_14@hotmail.com
MERSİN	SİLİFKE	ALDEPA MARİN	KORAY DÖNÜM	324	721 21 00	532 481 57 15	ATAYURT MAHALLESİ 141 SOK. NO 4 KAPI NO:1	adepamarin33@gmail.com
MERSİN	MERKEZ	YILMAZ DENİZ MOTORLARI	İZZET YILMAZ	324	234 16 27	533 482 08 81	SANAYİ SİTESİ C-12 BLOK NO : 15/18	demet@yilmazdenizmotorlari.com
MERSİN	ANAMUR	ANAMUR MARİNE	BAŞAK ÖZMEN	324	862 20 80	532 357 94 20	SAGLIK MAH. ALPASLAN TÜRKES BULVARI NO:72/A	anamurmarine@gmail.com
MUĞLA	BODRUM	BODRUM BOAT SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	GÖKMEN ŞEN	252	316 69 49	533 212 02 32	KUMBAHÇE MAH.PIYADE SOK.NO:3 İÇMELELER BODRUM	info@bodrumboat.com
MUĞLA	BODRUM	BODRUM MARİNE SU SPOTLARI YAT.SERVİS.TURZ.	HALUK TEPE	252	358 70 91	0543 399 26 23	DÜZALAN CAD. NO:94/1-1 ORTAKEN	servis@bodrummarinegroup.com
MUĞLA	GÖCEK	YELKEN DENİZCİLİK	NURULLAH YÜREKSİZ	252	645 27 46	537 314 67 85	TOTAL BENZ. KARŞISI GÖCEK	info@yelkendenizcilik.net
MUĞLA	MARMARİS	OR-BAY MAKİNA	MEHMET ÇİNE	252	419 27 72	532 524 34 72	HİSARÖNÜ MAH. KİSEBURNU SOK. NO:129/1	m.cine@hotmail.com
MUĞLA	MARMARİS	MAR-SPORT TUR VE TİC LTD ŞTİ	OKAN TAPACIOĞLU	252	412 15 74	532 236 89 34	YENİ SAN. SİT. B BLOK NO:17	info@marsport.com.tr
MUĞLA	MARMARİS	ALESTA MOTOR DENİZ SAN. TUR.TİC.İTH.İHR.LTD.ŞTİ	GÜLŞAH TAPACIOĞLU	252	419 15 45	534 597 22 77	ÇAMDİBİ MAH. BELDİBİ CAD. ATA SANAYİ SİTESİ NO:7/1-3	info@alestamotor.com
MUĞLA	FETHİYE	CİHAN ÇETİNER	CİHAN ÇETİNER	252	612 29 20	533 315 33 79	SANAYİ SİT.TAŞYAKA MAH. 254. SOK. NO:128	'cihan1174@gmail.com
SAKARYA	ADAPAZARI	TURPOMP TİCARET	ETEM TÜR	264	241 33 62	532 216 54 15	ATATÜRK SANAYİ SİTESİ 1058.SOK. NO:6 ERENLER	info@turpomp.com
SAMSUN	MERKEZ	YEŞİLADA TARIM TİCARET	ABDULLAH YEŞİLADA	362	238 12 29	532 421 62 67	SANAYİ SİTESİ 23.SOKAK NO:8	yesiladatarimticaret@hotmail.com
TEKİRDAĞ	MERKEZ	MERT MARİN	MERT-METİN ALKANAT	282	260 13 21	532 345 36 12	100.YIL SAN.SİT.13/B BLOK NO:11	mertmarin@ttnet.tr

TEKİRDAĞ	SÜLEYMANPAŞA	AKMOTOMARİN - AKTEL BİLİŞİM İNŞAAT OTOMOTİV DENİZ MALZ. TURZ. SAN. S.Ş.	ŞEHİZAR AKTUNA	282	260 26 26	532 395 35 55	HÜRRİYET MAH. YAPINCAK SOK. NO:7	fatih@semercioglu.com.tr
TRABZON	MERKEZ	ÖZGÜR MOTORSİKLET	MURAT ÖZGÜR	462	325 55 91	532 583 71 55	DEĞİRMENDERE SAN.MAH.MARANGOZ SOK.NO:3	ozgurmotor_61@hotmail.com
TRABZON	AKÇAABAT	GENERAL MOTOR	AYDIN DEMİRCİ	462	227 57 88	537 205 45 43	YAYLACIK MAH. SAN. SİT. NO:49	info@generalmotortr.com
YALOVA	TERMAL	ESİLA MARİN	MUSTAFA ÖZMEN			535 708 31 63	AKKÖY KÖYÜ KÖYİÇİ MEVKİLİ BAĞÇE SAOKAK NO:1/2	esilamarin@gmail.com

21. CE UYGUNLUK BELGESİ

[illegible]

1) EG-FORSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE 2) UNDERTECKNAD, Peter Neckebroek, REPRESENTERANDE TILLVERKARE, FÖRSÄKRAR HÄRMED ATT PRODUKTEN ÖVERENSSTÄMMER MED BESTÄMMELSENA I FÖLJANDE EG-DIREKTIV 3) REFERENSER TILL HARMONISERADE STANDARDER 4) BESKRIVNING AV UTRUSTNINGEN 5) Allmän beskrivning : Utombordsmotor 6) Funktion : Framdrivningssystem 7) MÄRKEN 8) TYPERTECKNING 9) SERIENUMMER 10) TILLVERKARE 11) Autoriserad representant och alla kända sammanfallande tekniska dokumentationen 12) SIGNATUR 13) NAMN 14) TITEL 15) Kvalificering 16) DATUM 17) ORT <i>svenska (SWEDISH)</i>	1) DECLARAȚIE DE CONFORMITATE 2) SUBSEMNAȚUL, Peter Neckebroek, REPRESENTAND PE PRODUCATOR, DECLARĂRÎN PREZENȚA CA PRODUSUL ESTE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE URMAȚOARELOR DIRECTIVE CE 3) REFERINȚE LA STANDARDELE HARMONIZATE 4) DESCRIEREA ECHIPAMENTULUI 5) Denumire generică : MOTOR ÎN AFARA BORDULUI (EXTERN) 6) Denumiri de utilizare : Sistem de propulsie 7) MARCĂ 8) TIPUL 9) NUMĂR DE SERIE 10) PRODUCĂTOR 11) Reprezentant autorizat și abilitat să realizeze documentație tehnică 12) SEMNĂTURA 13) NUME 14) TITLUL 15) DIRECTOR DE CALITATE 16) DATA 17) LOCUL <i>română (ROMANIAN)</i>
1) DEKLARACIJA ZGODNOSTI VE 2) NIŽEJ PODPISANI Peter Neckebroek, REPREZENTUJĄCY PRODUCENTĄ, DEKLARUJE Z CALĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ŻE PRODUKT SPŁYNIA WYMAGANIA ZAWARTÉ W NASTĘPUJĄCYCH DYREKTYWACH UNIJNYCH 3) ZASTOSOWANE NORMY ZHARMONIZOWANE 4) OPIS URZĄDZENIA 5) Ogólne określenie : Silnik zaburtowy 6) Funkcja : Układ napędowy 7) MARKA 8) TYP 9) NUMERY SERIOWE 10) PRODUCENT 11) Upoważniony Przedstawiciel oraz osoba upoważniona do przygotowania dokumentacji technicznej 12) PODPIS 13) NAZWISKO 14) TYTUŁ 15) Miejsce i data 16) DATA 17) MIEJSCE <i>polski (POLISH)</i>	1) EU VASTAVASTUSDEKLARATSIOON JÄLLEKIRJUTANU, Peter Neckebroek, ESINDADES TOOTIAT, DEKLAREERIB SIINKOHAL, ET TOODE ON VASTAVUSES JÄRGMISTE EC DIREKTIVIDE SÄTETIGA 3) JUURDE ÜHTLUSTATUD STANDARDID 4) ARAHENDAMISE KIRJELDUS 5) Üldnimetus : Pordaviline mootor 6) Funktsioon : Tõukesüsteem 7) VALMISTAJA 8) TÜRUP 9) SERIENUMBER 10) TOOTJA 11) Volitud esindaja, kes on pädev täiendav tehnilist dokumentatsiooni 12) ALLKIRI 13) NIM. 14) AMET 15) Kvalifikatsioon 16) KIRJUTAJA V. KOHT <i>eesti (ESTONIAN)</i>
1) MEGFELŐSÉG NYILATKOZAT JÁLLÍTOTT Peter Neckebroek, MINT A GYÁRTÓ KÉPVISELŐJE NYILATKOZIK, HOGY AZ ALÁBBI TERMÉK MINDENBEN MEGFELEL A KÖVETKEZŐ EC ELŐÍRÁSOK RENDELKEZÉSÉNEK: 98/37/EC, 89/336/EEC-93/68/EC. 3) ÖSSZEHANGBAN A KÖV. SZABVÁNYOKAL 4) A GÉP LEÍRÁSA 5) Általános megnevezés : KÜLSŐ CSOMAGMOTOR 6) Funkció : Hajtás rendszer 7) GYÁRTÓTÍP 8) TÍPUS 9) SORSZÁM 10) GYÁRTÓ 11) Meghatározott képviselője és képes összehallani a minőségi dokumentáció. 12) ALÁÍRÁS 13) NÉV 14) BEOSZTÁS 15) MINŐSÉGI IGÁZGATÓ 16) KÉLTEZÉS DÁTUMA 17) KÉLTEZÉS HELYE <i>magyar (HUNGARIAN)</i>	1) ER ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA 2) ZEMĀK MĒNĒTĀIS, Peter Neckebroek, KĀ RĀZOTĀJĀ PARSTĀVĪS AR ŠO APSTĪPĒRŅA, KĀ ŠIS PRODUKTS PĒLĒBĀ ATBILST VĪSIEM STANDARTIEM, KĀS ATRUNĀTI SEKOJOŠAJĀS EC-DIREKTĪVĀS 3) Atsauces uz saukuma tiesību standartiem 4) Iekšējais apraksts 5) Vispārējais nosaukums : Pakabināmais laiva dzinējs 6) Funkcija : Virzītā spēka sistēma 7) Produktu zīme 8) Tipa 9) Sērijas numurs 10) Izgatavotājs 11) Autorizētais pārstāvis, kas spēj sastādīt tehnisko dokumentāciju 12) Paraksts 13) Vārds, Uzvārds 14) Tīnājs 15) Kvalifikācija vadītājs 16) Datums 17) Vieta <i>latviski (LATVIAN)</i>
1) Problém o výrobě 2) ZASTUPČÍ VÝROBCE, Peter Neckebroek, SVTŇM PODPÍSEM POTVRZUJE, ŽE DANY VÝROBEK JE V SÚHLADU S NASLEDUJÍCIMI SMERNICAMI A NORMAMI EVROPSKEHO SPOLEČENSTVÍ. 3) ODKAZ NA HARMONIZOVANÉ NORMY 4) POPIS VÝROBKU 5) Všeobecné označení : ZÁVESNÝ LODNÍ MOTOR 6) Funkce : Pohonný systém 7) ZNAČKA 8) TYP 9) VÝROBNÍ ČÍSLO 10) VÝROBCE 11) Zplnomocnený zástupca a osoba pověřená kompletní technické dokumentace 12) PODPIS 13) JMÉNO 14) POZICE 15) Místní kvalita 16) DATUM 17) MÍSTO <i>česky (CZECH)</i>	1) ES-DEKLARĀCIJA O USTREJĀNĪBĀ 2) PODPISĀNĀI Peter Neckebroek, PĒDSTĀVĒNIK PROIZVĀJALCA, IZJĀVLĀJ DA IZDELIKĀ USTREJĀJO NASLEDNĒM DEKLARĀCIJĀM 3) SKLADNOST Z NASLEDNĒM STANDARTU 4) OPIS IZDELIKOV 5) Vārsta apraksts : Ieviešamais motortip 6) Funkcija : Pogonski sistēma 7) PROIZVĀJĀJA 8) TĪP 9) SERIJSKĀ ŠTĒVIĻKA 10) PROIZVĀJĀLEIC 11) Pooblaštiešu pārstāvnieks, kas labo pārdot tehnisko dokumentāciju 12) PODPIS 13) DĒVĒ 14) FUNKCIJA 15) Darbības vieta 16) DATUM 17) KRAJ <i>latviski (SLOVENIAN)</i>
1) EF-SANAVARSKILSKERIN 2) UNDERTECKNAD, Peter Neckebroek, SOM REPRESENTERER FABRIKANTEN, ERKLEDERER HERVED AT PRODUKTET ER I ÖVERENSSTÄMMELSE MED BESTEMMELSENE I FÖLJANDE EU DIREKTIV 3) REFERANSER TIL HARMONISEREDDE STANDARDER 4) BESKRIVELSE AV MASKINEN 5) Felles beskrivelse : Utombordsmotor 6) Funktion : Framdrift system 7) FABRIKANT 8) TYPE 9) SERIE NUMMER 10) FABRIKANT 11) Autoriseret representant og i stand til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen 12) SIGNATUR 13) NAVN 14) TITTEL 15) Kvalifikasjon 16) DATO 17) STED <i>norsk (NORWEGIAN)</i>	1) AT UYGUNLUS BEYAN 2) AŞAĞIDA İNGİLİZ BULUNAN VE İMALATÇININ YETKİLİ TEMSİLCHİ OLAN Peter Neckebroek ÜRÜNÜN ŞU AT YÖNETMELİKLERİNİN HÜKÜMLERİNE UYGUN OLDUĞUNU BEYAN EDER. 3) UYUMLAŞTIRILMIŞ STANDARTLARA ATIF 4) MAKİNANIN TARİFİ 5) Fikriler : Dajna tūma motor 6) Vēstus : tūmek sistēma 7) MARKA 8) TĪP 9) SERIENOMARS 10) DAĻĀTČI 11) Tehnik drošygu izstrādātāja iedziņi oīsā Toplūhukā yerlejek yedatli temsili 12) İMZA 13) ADI 14) UNVANI 15) Homologasyon Yöneticisi 16) TARİH 17) YER <i>Türk (TURKISH)</i>
1) EB-YFIRLYSING 2) UNDERFIRABUR ER, Peter Neckebroek LYSI YFIR FYRIR HÖND FRAMLEIÐANDA AÐ VARAN UPPFYLLIR EFTIRFARANÐI EG-TILSKIPANIR 3) TILVÍSUN UM HEILDARSTADAL 4) LYSING A VELÞINGAR 5) Flokkur : Utombordsmotorar 6) Væktu : Inningarþað kerfi 7) FRAMLEIÐSLA 8) GERÐ 9) SERIAL NUMBER 10) FRAMLEIÐANDI 11) Löggildir aðilar og fær um að taka saman tekniskum 12) UNDRIRSKIFT 13) NAFN 14) TITILL 15) Skráminnirgjafi 16) DAGSETNING 17) STAÐUR <i>Íslenska (ICELANDIC)</i>	1) IZJAVLA O SÚLADNOSTI DOPHESANI Peter Neckebroek, PREDSTAVNIK PROIZVOBACA, IZJAVLJUJE DA JE PROIZVOD U SÚLADNOSTI S ODRĘDZANĄ SŁEDZCĄ EK PROPEA 3) REFERENCA NA USKLADENE NORME 4) OPIS STROJA 5) Opća vrijednost : Vnashodni motor 6) Funkcionalnost : Pogonski sustav 7) IZRAĐIO 8) TIP 9) SERIJSKI BROJ 10) PROIZVOĐAČ 11) Ovlašten predstavnik i osoba za sastavljanje tehničke dokumentacije 12) POTPIS 13) DJE 14) TITULA 15) Upravitelj homologacije 16) DATUM 17) MJESTO <i>hrvatski (CROATIAN)</i>

1) Declaration of Conformity for Recreational Craft Propulsion Engines with the requirements of Directive 2013/53/EU 2) Name of engine manufacturer: Honda Motor Co. Ltd. 3) Address: 2-1-1 Minamiosoyama Minato-ku Tokyo Post Code: 107-8556 6) Country: Japan 7) Name of Authorized Representative: Honda Motor Europe Ltd - Asist Office Address: Wijnbaardveld 1 (Nooit V) Post Code: 9300 Country: Belgium 8) Name of Notified Body for exhaust emission assessment: VINCOITE nv Address: Jan Oliebergelaan 35 Post Code: B-1800 Country: Belgium 9) ID Number: 0026 10) Name of Notified Body for noise emission assessment: VINCOITE nv Address: Jan Oliebergelaan 35 Post Code: B-1800 Country: Belgium 9) ID Number: 0026 11) Conformity assessment module used for exhaust emissions: B-C (1) B-D (2) B-E (3) G (4) H (5) 12) or engine type-approved according to: (13) Directive 97/68/EC (14) EC Regulation No 595/2009 13) Conformity assessment module used for noise emissions: A (1) A1 (2) G (3) H (4) 14) Other Community Directives applied: 15) DESCRIPTION OF ENGINE TYPE(s) 16) Main Propulsion Exhaust Type: 21) Combustion Type: 22) Internal combustion, Diesel (CD) 24) Combustion Cycle: 25) 2 stroke 26) 4 stroke 17) With integral exhaust: 20) Without integral exhaust: 23) Internal combustion, Petrol (SI) 24) Other 27) IDENTIFICATION OF ENGINE(S) COVERED BY THIS DECLARATION OF CONFORMITY <table border="1"> <thead> <tr> <th>28) Name of engine model or engine family</th> <th>29) Unique engine identification number(s) or engine code(s)</th> <th>30) EC Type-examination certificate number or type-approval certificate number</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BF8D, BF9D, BF10D</td> <td>HNK0222G0</td> <td>C180669845/004</td> </tr> <tr> <td>BF15D, BF20D</td> <td>HNK0355G0</td> <td>C180669845/005</td> </tr> <tr> <td>BF15D, BF20D</td> <td>HNK0555G0</td> <td>C180669845/006</td> </tr> <tr> <td>BF40D, BF50D</td> <td>HNK0808G1</td> <td>C180669845/007</td> </tr> <tr> <td>BF40E</td> <td>HNK0999G1</td> <td>C180669845/008</td> </tr> <tr> <td>BF90A, BF140A, BF160A</td> <td>HNK0999G0</td> <td>C180669845/008 Rev.01</td> </tr> <tr> <td>BF75D, BF175A, BF190A</td> <td>HNK1496G1</td> <td>C180669845/009</td> </tr> <tr> <td>BF90A, BF190D, BF100A</td> <td>HNK1496G1</td> <td>C180669845/010</td> </tr> <tr> <td>BF180A, BF1100A</td> <td>HNK1496G1</td> <td>C180669845/010</td> </tr> <tr> <td>BF110D, BF118A, BF150A</td> <td>HNK1284G0</td> <td>C180669845/011</td> </tr> <tr> <td>BF115A, BF1150A</td> <td>HNK1284G0</td> <td>C180669845/011</td> </tr> <tr> <td>BF175D, BF160D, BF125D, BF150D</td> <td>HNK1583G1</td> <td>C180669845/012</td> </tr> <tr> <td>BF1700D, BF1725D, BF1740D</td> <td>HNK1583G1</td> <td>C180669845/012</td> </tr> </tbody> </table>		28) Name of engine model or engine family	29) Unique engine identification number(s) or engine code(s)	30) EC Type-examination certificate number or type-approval certificate number	BF8D, BF9D, BF10D	HNK0222G0	C180669845/004	BF15D, BF20D	HNK0355G0	C180669845/005	BF15D, BF20D	HNK0555G0	C180669845/006	BF40D, BF50D	HNK0808G1	C180669845/007	BF40E	HNK0999G1	C180669845/008	BF90A, BF140A, BF160A	HNK0999G0	C180669845/008 Rev.01	BF75D, BF175A, BF190A	HNK1496G1	C180669845/009	BF90A, BF190D, BF100A	HNK1496G1	C180669845/010	BF180A, BF1100A	HNK1496G1	C180669845/010	BF110D, BF118A, BF150A	HNK1284G0	C180669845/011	BF115A, BF1150A	HNK1284G0	C180669845/011	BF175D, BF160D, BF125D, BF150D	HNK1583G1	C180669845/012	BF1700D, BF1725D, BF1740D	HNK1583G1	C180669845/012	<table border="1"> <thead> <tr> <th>31) Essential requirements</th> <th>32) Unassessed standards</th> <th>33) Full Application</th> <th>34) Harmonized standards</th> <th>35) Partial Application</th> <th>36) Other reference documents</th> <th>37) Full Application</th> <th>38) Other reference documents</th> <th>39) Full Application</th> <th>40) Other reference documents</th> <th>41) Full Application</th> <th>42) Other reference documents</th> <th>43) Full Application</th> <th>44) Other reference documents</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>53) Annex I A - Design and construction</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>54) A.2.1 Owner's Manual</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>55) A.4 Handling Characteristics</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>56) A.5.1.3 Exposed parts</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>57) A.5.1.4 Outboard propulsion engine</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58) A.5.1.8 Tiller-controlled outboard propulsion engines</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>59) A.5.2.1 Fuel system - General</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>60) A.5.2.2 Fuel tanks</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>61) A.5.4 Steering system</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>32) Annex I B - Exhaust Emissions</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>38) B.2 Exhaust Emission Requirements</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>39) B.3 Durability</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40) B.4 Owner's Manual</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>41) Annex I C - Noise Emissions</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>42) C.1 Noise Emissions Level</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>43) C.2 Owner's Manual</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>39) C.3 Durability</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> Specify the harmonized standards or other reference documents used EN ISO 11547:2018 EN ISO 25197:2018 (Applicable for drive-by-wire models) EN ISO 18854:2015 EN ISO 14509-1:2018, EN ISO 14509-3:2018 44) This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the manufacturer that the recreational craft propulsion engine(s) mentioned above fulfill the requirements specified in Article 4 (1) and Annex I of Directive 2013/53/EU. 45) Name / function: Peter Neckebroek 46) Signature and title: Head of Certification 47) Date and place of issue: 1 Dec. 2020, Asist	31) Essential requirements	32) Unassessed standards	33) Full Application	34) Harmonized standards	35) Partial Application	36) Other reference documents	37) Full Application	38) Other reference documents	39) Full Application	40) Other reference documents	41) Full Application	42) Other reference documents	43) Full Application	44) Other reference documents	53) Annex I A - Design and construction														54) A.2.1 Owner's Manual														55) A.4 Handling Characteristics														56) A.5.1.3 Exposed parts														57) A.5.1.4 Outboard propulsion engine														58) A.5.1.8 Tiller-controlled outboard propulsion engines														59) A.5.2.1 Fuel system - General														60) A.5.2.2 Fuel tanks														61) A.5.4 Steering system														32) Annex I B - Exhaust Emissions														38) B.2 Exhaust Emission Requirements														39) B.3 Durability														40) B.4 Owner's Manual														41) Annex I C - Noise Emissions														42) C.1 Noise Emissions Level														43) C.2 Owner's Manual														39) C.3 Durability													
28) Name of engine model or engine family	29) Unique engine identification number(s) or engine code(s)	30) EC Type-examination certificate number or type-approval certificate number																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
BF8D, BF9D, BF10D	HNK0222G0	C180669845/004																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
BF15D, BF20D	HNK0355G0	C180669845/005																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
BF15D, BF20D	HNK0555G0	C180669845/006																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
BF40D, BF50D	HNK0808G1	C180669845/007																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
BF40E	HNK0999G1	C180669845/008																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
BF90A, BF140A, BF160A	HNK0999G0	C180669845/008 Rev.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
BF75D, BF175A, BF190A	HNK1496G1	C180669845/009																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
BF90A, BF190D, BF100A	HNK1496G1	C180669845/010																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
BF180A, BF1100A	HNK1496G1	C180669845/010																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
BF110D, BF118A, BF150A	HNK1284G0	C180669845/011																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
BF115A, BF1150A	HNK1284G0	C180669845/011																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
BF175D, BF160D, BF125D, BF150D	HNK1583G1	C180669845/012																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
BF1700D, BF1725D, BF1740D	HNK1583G1	C180669845/012																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
31) Essential requirements	32) Unassessed standards	33) Full Application	34) Harmonized standards	35) Partial Application	36) Other reference documents	37) Full Application	38) Other reference documents	39) Full Application	40) Other reference documents	41) Full Application	42) Other reference documents	43) Full Application	44) Other reference documents																																																																																																																																																																																																																																																																																											
53) Annex I A - Design and construction																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
54) A.2.1 Owner's Manual																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
55) A.4 Handling Characteristics																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
56) A.5.1.3 Exposed parts																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
57) A.5.1.4 Outboard propulsion engine																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
58) A.5.1.8 Tiller-controlled outboard propulsion engines																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
59) A.5.2.1 Fuel system - General																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
60) A.5.2.2 Fuel tanks																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
61) A.5.4 Steering system																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
32) Annex I B - Exhaust Emissions																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
38) B.2 Exhaust Emission Requirements																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
39) B.3 Durability																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
40) B.4 Owner's Manual																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
41) Annex I C - Noise Emissions																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
42) C.1 Noise Emissions Level																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
43) C.2 Owner's Manual																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
39) C.3 Durability																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

français (FRENCH)

italiano (ITALIAN)

[illegible]

[illegible]



İLK ÇALIŞTIRMA KUPONU



MODEL	SERİ NO.	MOTOR NO.	TESLİM TARİHİ

MAMULÜN İLK ÇALIŞTIRMASI YAPILMIŞTIR

MAMUL SAHİBİNİN ADI SOYADI:

ADRESİ:

E-MAIL: TEL: İMZASI

• Honda sahip olduğunuz ilk motor mu ? EVET ☐ HAYIR ☐

• Cevap HAYIR ise önceki motorunuzun markası

Yetkili Servis Kaşe - İmza

Yetkili Bayi Kaşe - İmza

Not: Bu belge Garanti Belgesi ile birlikte eksiksiz doldurulup yetkili servis tarafından Anadolu Motor Üretim ve Pazarlama A.Ş. Satış Sonrası Hizmetler bölümüne gönderilecektir.

YAPILACAK İŞLER

- ☐ Mamul ambalajının açılarak demonte vaziyette olan parçaların monte edilmesi.
- ☐ Motor yağı ve yakıtın doldurulması.
- ☐ Şanzıman yağının doldurulması.(Şanzımanlı modellerde)
- ☐ Hava filtresinin kontrolü ve yağ ilavesinin yapılması. (Yağlı modellerde)
- ☐ Akü elektrolit seviyesi kontrolünün yapılması. (Marşlı modellerde)
- ☐ Kullanılacak yağ ve yakıt konusunda müşterinin bilgilendirilmesi.
- ☐ Kullanım ve bakım kitapçığının müşteri tarafından dikkatlice okunmasının sağlanması.
- ☐ Mamulün kullanımı konusunda müşterinin bilgilendirilmesi.
- ☐ Bütün bağlantı elemanlarının (civata ve somun) sıkılığının kontrol edilmesi.
- ☐ Mamulün çalıştırılıp gerekli test ve kontrollerin yapılması.
- ☐ Garanti belgesi, Kayıt formu ve Montaj kuponunun eksiksiz doldurulup firmamıza gönderilmesi.

Not: Montaj esnasında kullanılan sarı malzemeler müşteriye aittir.



ANADOLU MOTOR
ÜRETİM VE PAZARLAMA A.Ş.

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI
TÜKETİCİNİN KORUNMASI VE
PIYASA GÖZETİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
GARANTİ BELGESİ

İMALATÇI / İTHALATÇI FİRMANIN

ÜNVANI : Anadolu Motor Üretim ve Pazarlama A.Ş.
ADRESİ : Şekerpınar Mahallesi, Albayrak Sokak No. 4 Çayırova - KOCAELİ
TELEFON : (262) 999 2300 / Tüketici bilgi hattı: 0800 261 6262 / E-posta : antor@anadolumotor.com

YETKİLİ İMZASI VE KAŞE

ANADOLU MOTOR
ÜRETİM VE PAZARLAMA A.Ş.

MALIN

CİNSİ : DIŞTAN TAKMA DENİZ MOTORU
MARKASI : HONDA MODELİ :
MOTOR SERİ NO : ŞASI SERİ NO :
TESLİM TARİHİ VE YERİ :
GARANTİ SÜRESİ : 5 YIL
AZAMI TAMİR SÜRESİ : 20 (YİRMİ) İŞ GÜNÜ

SATICI FİRMANIN (Garanti Belgesinin her iki nüshası da satıcı firma tarafından eksiksiz doldurulacaktır.)

İSMİ / ÜNVANI :
ADRESİ :
TELEFON : FAKS / E-POSTA :
FATURA TARİHİ : FATURA NO :

MUŞTERİNİN

İSMİ / ÜNVANI :
ADRESİ :
TELEFON : FAKS / E-POSTA :

YETKİLİ SERVİSİN

İSMİ / ÜNVANI :
ADRESİ :
TELEFON : FAKS / E-POSTA :

MÜŞTERİ NÜSHASI

GARANTİ ŞARTLARI

Bu belgenin kullanılmasına 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu kanuna dayanılarak yürürlüğe konulan Garanti Belgesi Yönetmeliği uyarınca Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü tarafından izin verilmiştir.

1. Garanti süresi malın tüketiciye teslim tarihinden itibaren başlar ve 5 yıldır.
 2. Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı Firmamızın garantisi kapsamındadır.
 3. Malın garanti süresi içinde anılanması durumunda tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
 4. Malın azami tamir süresi 20 iş günüdür.
 5. Malın garanti süresi içinde anılanması durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yaptırmakla yükümlüdür.
 6. Malın garanti süresi içinde tekrar anılanması, tamiri için gereken azami süresinin açılması veya tamirinin mümkün olmadığının yetkili servis istasyonu tarafından raporla belirlenmesi durumunda tüketici malın bedelinin iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya malın ayıpsız misali ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir.
 7. Aşağıda belirtilen durumlarda mal garanti kapsamına alınmayacaktır:
 - i. Teslim sonrası yükleme, taşıma, boşaltma ve kullanım sırasında hasar oluştuğunda,
 - ii. Mal, amaca uygun olmayacak şekilde seçilip kullanıldığında veya uygun olmayan ekipmana bağlandığında,
 - iii. Mal, kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı olarak kullanıldığında,
 - iv. Mala yetkili servis dışında kişilerce müdahale edildiğinde, mal üzerinde değişiklik yapıldığında,
 - v. Doğal olaylar (yıldırım, sel, deprem) ve kazalar (yangın, trafik kazası vb) sonucu ortaya çıkan arızalarda.
- 7/11/2013 tarihli ve 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11. maddesine göre bir ürünün ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;
- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,
- seçimlik haklarından birini kullanabilir.

Tüketici işlemleri ile tüketiciye yönelik uygulamalardan doğabilecek uyuşmazlıklara çözüm bulmak amacıyla tüketici hakem heyetleri oluşturulmuştur.

Tüketici işlemleri ile tüketiciye yönelik uygulamalardan doğabilecek uyuşmazlıklara ilişkin davalarda tüketici mahkemeleri görevlidir.



T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI
 TÜKETİCİNİN KORUNMASI VE
 PIYASA GÖZETİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
GARANTİ BELGESİ

MALIN

CİNSİ : DIŞTAN TAKMA DENİZ MOTORU
 MARKASI : HONDA MODELİ :
 MOTOR SERİ NO : ŞAŞİ SERİ NO :
 TESLİM TARİHİ VE YERİ :
 GARANTİ SÜRESİ : 5YIL
 AZAMI TAMİR SÜRESİ : 20 (YİRMİ) İŞ GÜNÜ

MUŞTERİNİN

İSMİ / ÜNVANI :
 ADRESİ :
 TELEFON : FAKS / E-POSTA :

SATICI FİRMANIN (Garanti Belgesinin her iki nüshası da satıcı firma tarafından eksiksiz doldurulacaktır.)

İSMİ / ÜNVANI :
 ADRESİ :
 TELEFON : FAKS / E-POSTA :
 FATURA TARİHİ : FATURA NO :

YETKİLİ SERVİSİN (Yetkili servis bu nüshaya kaşe vuracak ve imzalayacaktır.)

İSMİ / ÜNVANI :
 ADRESİ :
 TELEFON : FAKS / E-POSTA :
 MONTAJ YERİ : MONTAJ TARİHİ :

Garanti belgesinin Firma nüshası
 Satıcı Firma tarafından eksiksiz
 doldurulacak ve satış tarihinden
 itibaren 15 gün içinde Satış
 Sonrası Hizmetler bölümüne
 gönderilecektir.

FİRMA NÜSHASI



Daima yanında

Anadolu Motor Üretim ve Pazarlama A.Ş.

Şekerpınar Mahallesi Albayrak Sokak No:4

Çayırova 41420 Kocaeli

Tel: (0262) 999 23 00

Faks: (0262) 658 23 45

E-mail: antor@anadolumotor.com

www.anadolumotor.com



Daima yanında

Anadolu Motor Üretim ve Pazarlama A.Ş.

Şekerpınar Mah. Albayrak Sok. No:4

Çayırova 41420 KOCAELİ

Tel.: (0262) 999 23 00

Faks: (0262) 658 83 36

E-mail: antor@anadolumotor.com

www.anadolumotor.com.tr

Üretici firma:

Honda Motor Co., Ltd.

2-1-1 Minamiaoyama Minato-ku

Tokyo 107-8556 Japonya



