

HONDA

DIŞTAN TAKMA DENİZ MOTORU



BF 25 D

BF 30 D

KULLANMA VE BAKIM EL KİTABI

Bir HONDA dıştan takma deniz motoru satın aldığınız için teşekkür ederiz. Bu el kitabı, HONDA BF25D/BF30D dıştan takma deniz motorunun kullanma ve bakım bilgilerini içerir. Bu el kitabı, basımı sırasındaki en son üretim bilgileri esas alınarak hazırlanmış olup HONDA MOTOR CO.LTD / ANADOLU MOTOR ÜRETİM VE PAZARLAMA A.Ş., hiçbir uyarıda bulunmadan ve hiçbir yükümlülük altına girmeden herhangi bir zamanda gerekli gördüğü değişiklikleri yapma hakkını saklı tutar.

Bu el kitabının hiçbir bölümü yazılı izin alınmadan yeniden basılamaz ve çoğaltılamaz.

Bu el kitabı HONDA dıştan takma deniz motorunun ayrılmaz bir parçası olarak düşünülmeli ve başka bir şahsa satılması halinde motor ile birlikte verilmelidir.

El kitabında göreceğiniz aşağıdaki semboller ve altlarındaki açıklamalara dikkat edin.

TEHLİKE !

"Talimatlara uyulmaz ise ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açılacaktır" demektir.

UYARI !

"Talimatlara uyulmaz ise ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açılabilir." demektir.

DİKKAT !

"Talimatlara uyulmaz ise maddi hasara ve yaralanmalara yol açılabilir." demektir.

NOT :

Faydalı bilgiler verilir. Belirtilenlere uyulmaz ise maddi hasarlara yol açılabilir veya motor zarar görebilir.

Herhangi bir sorunla karşılaşırsanız veya motorunuz hakkında sorularınız olursa, bayinize veya bir Honda / Anadolu Motor Yetkili Servisine başvurun. Anadolu Motor Yetkili Servislerini el kitabınızın arkasındaki listede bulabilirsiniz.

UYARI !

Honda dıştan takma deniz motorunu verimli, ekonomik ve güvenli kullanabilmek için bu el kitabında belirtilen talimatlara titizlikle uyulması gerekir. Motoru çalıştırmadan önce el kitabını iyice okuyun ve anlayın. Talimatlara uyulmaması motora , çevreye ve kişilere zarar verebilir.

- Motorun dümen kolu bayi veya yetkili servis tarafından takılmalıdır.
- El kitabında gösterilen şekiller tiplere ve ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

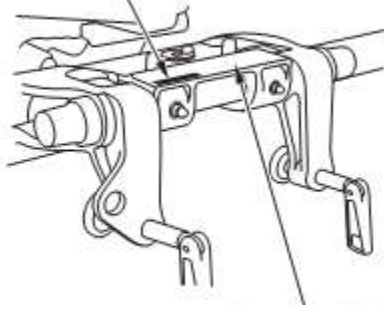
ANADOLU MOTOR
ÜRETİM VE PAZARLAMA A.Ş.

El kitabında çeşitli motor tipleri / versiyonları için şu harf kodları kullanılmıştır:

Standart dümen kollu tip : B tipi
 Uzun dümen kollu tip : H tipi
 Uzaktan kumandalı tip : R tipi
 Gaz takviyeli kaldırma : G tipi
 Hidrolik trim/kaldırma : T tipi

Bu el kitabını okumadan önce motorunuzun model ve tip kodunu kontrol edin. Motoru çalıştırmadan önce el kitabını dikkatle okuyun. Motor tipinin belirtilmediği açıklamalar tüm motorlar için geçerli olan hususları anlatır.

ŞASI SERİ NO.



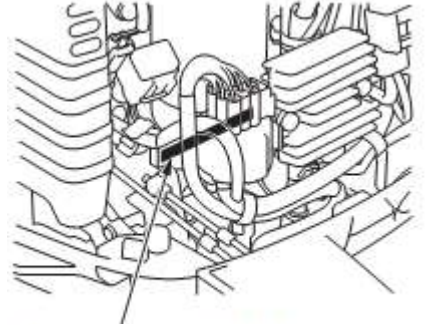
MOTOR KALDIRMA MUHAFAZASI

Motorunuzun şasi ve motor numaralarını el kitabı üzerine not edin. Garanti işlemleri için veya yedek parça ile ilgili sorunlarınızda bu numaraların verilmesi gerekmektedir.

Şasi seri numarası motor kaldırma muhafazasına tespit edilmiş bir plaka üzerine vurulmuştur.

Şasi no :

.....



MOTOR SERİ NO.

Motor seri numarası motorun ön tarafında bulunan marş motorunun altındaki kısma , motor bloğu üzerine vurulmuştur.

Motor seri no:

.....

Model	BF 25D				
Tip	SHGU SHGW	SRTU SRTW SRTK	LHGU LHGW, LHGD	LHTW LHTD	LRTU, LRTW LRTK, LRTD
Şaft uzunluğu	S	S	L	L	L
Dümen kolu	H		H	H	
Uzaktan kumanda		R			R
Gaz takviyeli kaldırma	G		G		
Hidrolik trim / kaldırma		TT		TT	TT
Takometre	*	●	*	●	●
Trim metre		●		*	●
Elektrik marş	S	S	S	S	S

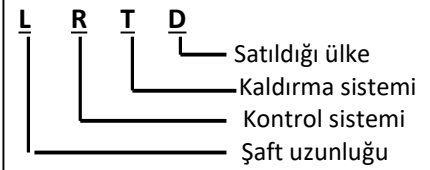
NOT : Motor tipleri satıldıkları ülkeye göre değişiklik gösterebilirler.

BF 25D/30D motorlar şaft uzunluğu,
kontrol /kumanda sistemi ve kaldırma
sistemlerine göre şu tiplerde bulunurlar.

BF25D-SRTK,LRTK (Konstanz gölü
emisyon standartlarını karşılayan
motorlardır)

S : Kısa şaft
L : Uzun şaft
B : Standart dümen kolu
H : Uzun dümen kolu
R : Uzaktan kumanda
G : Gaz takviyeli motor kaldırma
TT : Hidrolik motor trim/kaldırma
Yok : Mekanik kaldırma
● Standart ekipman
* Opsiyonel ekipman

TİP KODU ÖRNEĞİ :



U,W : Avrupa , K: Konstanz gölü ,
D: Genel ,
T: Hidrolik trim/kaldırma ,
S: Marşlı çalıştırma

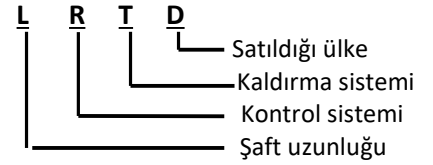
Model	BF 30D							
Tip	SBSD	SHGU,S HGW	SHTD	SRTU, SRTW, SRTD	LBSD	LHGU, LHGW, LHGD	LHTW, LHTD	LRTU, LRTW, LRTD
Şaft uzunluğu	S	S	S	S	L	L	L	L
Dümen kolu	B	H	H		B	H	H	
Uzaktan kumanda				R				R
Gaz takviyeli kaldırma	G	G			G	G		
Hidrolik trim / kaldırma			TT	TT			TT	TT
Takometre		*	●	●		*	●	●
Trim metre			*	●			*	●
Elektrik marş	S	S	S	S	S	S	S	S

NOT : Motor tipleri satıldıkları ülkeye göre değişiklik gösterebilirler.

BF 25D/30D motorlar şaft uzunluğu, kontrol /kumanda sistemi ve kaldırma sistemlerine göre şu tiplerde bulunurlar.

S : Kısa şaft
 L : Uzun şaft
 B : Standart dümen kolu
 H : Uzun dümen kolu
 R : Uzaktan kumanda
 G : Gaz takviyeli motor kaldırma
 TT : Hidrolik motor trim/kaldırma
 Yok : Mekanik kaldırma
 ● Standart ekipman
 * Opsiyonel ekipman

TİP KODU ÖRNEĞİ :



U,W : Avrupa , K: Konstanz gölü ,
 D: Genel , S : Marşlı çalıştırma
 T: Hidrolik trim/kaldırma ,

İÇİNDEKİLER

1. EMNİYET KURALLARI	8
EMNİYETLE İLGİLİ BİLGİLER.....	8
2. İKAZ ETİKETLERİNİN YERLERİ	11
CE işaretinin yeri	13
3. PARÇALARIN TANITIMI	14
4. KONTROL DONANIMI	21
B – Tipi	
Kontak anahtarı.....	21
Vites kolu	22
Gaz tutamağı	22
Gaz tutamağı sürtünme ayarı	23
Acil durdurma anahtarı	23
Acil durdurma kordonu / kancası	23
Yağ basıncı gösterge lambası	24
H – tipi	
Kontak anahtarı.....	25
Vites kolu	26
Gaz tutamağı	26
Gaz tutamağı sürtünme ayarı	27
Acil durdurma anahtarı	27
Acil durdurma kordonu / kancası	27
Yağ basıncı gösterge lambası	28
Hararet gösterge lambası	29

R – tipi	
Uzaktan kumanda kolu	30
Boş kilit levyesi	31
Kontak anahtarı	31
Acil durdurma kordonu / kancası	32
Hızlı ralanti levyesi	33
Yağ basıncı gösterge lambası/ düdüğü	33
Hararet gösterge lambası/ düdüğü	34
T-tipi	
Hidrolik trim/kaldırma anahtarı	35
Hidrolik kaldırma anahtarı	36
Trim metre	37
Takometre	37
Manüel boşaltma valfi	38
G-tipi	
Kaldırma levyesi	39
Mekanik kaldırmalı tip	
Kaldırma levyesi	39
Ortak	
Kaldırma kilit levyesi	40
Trim kuyruğu	40
Anod metali	41
Soğutma suyu kontrol çıkışı	42
Soğutma suyu giriş ağzı	42
Motor kapağı kilit mandalı	43

Ayna açısı ayar rotu	43
Yakıt deposu kapağı	44
Yakıt hortumu ve bağlantısı	44
5. MOTORUN TEKNEYE TAKILMASI	
Şaft yüksekliği	45
Takma yeri	45
Takma yüksekliği	46
Dıştan takma motorun tespiti	47
Motor açısı (trim)	48
Akümülatör bağlantıları	50
Uzaktan kumanda sisteminin takılması	52
6. ÇALIŞTIRMA ÖNCESİ KONTROLLER	53
Motor kapağının çıkarılması / takılması	53
Motor yağı	54
Yakıt	55
ALKOL İÇEREN BENZİN	56
Akümülatör	57
Pervane ve maşalı pim kontrolü	58
Dümen kolu sürtünme ayarı (B ve H tipleri)	60
Uzaktan kumanda kolu sürtünme ayarı (R-tipi)	60
Diğer kontroller	61
7. MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI	62
Yakıt hortumu bağlantısı	62
Motorun çalıştırılması (B-tipi)	64
Motorun çalıştırılması (H-tipi)	69
Motorun çalıştırılması (R-tipi)	74
Acil durumda çalıştırma	79

Çalıştırma problemleri arıza bulma	85
8. MOTORUN KULLANILMASI	86
Rodaj (alıştırma) prosedürü	86
B – tipi	
Vitese geçirme	86
Dümen	87
Seyir	88
H – tipi	
Vitese geçirme	89
Dümen	90
Seyir	90
R – tipi	
Vitese geçirme	92
Seyir	93
Ortak	
Motorun kaldırılması	94
Mekanik kaldırmalı tip	
Motorun kaldırılması	95
G-tipi	
Motorun kaldırılması	97
Teknenin iskeleye bağlanması	99
T-tipi	
Motorun kaldırılması	100
Trim metre	101
Hidrolik kaldırma anahtarı	102
Manüel boşaltma valfi	102
İskeleye bağlama	103

Trim kuyruğunun ayarlanması	104
Motor koruma sistemi	105
Motor yağ basıncı ve hararet ikaz sistemi	105
Aşırı devir sınırlayıcısı	107
Anod metali	108
Sığ sularda seyir	109
Yüksek irtifada çalıştırma	109
9. MOTORUN DURDURULMASI	110
Motorun durdurulması (B-tipi)	110
Motorun durdurulması (H-tipi)	112
Motorun durdurulması (R-tipi)	114
10. MOTORUN TAŞINMASI	115
Yakıt hattının ayrılması	115
Taşıma	116
Römork ile taşıma	118
11. TEMİZLEME VE YIKAMA	120
12. BAKIM	122
Takım çantası , yedek parçalar	123
Periyodik bakım tablosu	124
Motor yağı	126
Bujiler	128
Akümülatör	129
Yağlama	131
Yakıt filtresi	132
Yakıt deposu ve depo süzgeci	135
Emisyon kontrol sistemi (Konstanz Gölü t.)	136
Sigortalar	137

Pervane	138
Suya düşmüş motorun bakımı	140
13. MOTORUN DEPOLANMASI	142
Karbüratörün boşaltılması	143
Akünün depolanması	144
Taşıma/depolamada motorun duruşu	145
14. ÇEVRENİN KORUNMASI.....	147
15. ARIZA BULMA	148
16. TEKNİK ÖZELLİKLER	150
17. ELEKTRİK DEVRE ŞEMASI	152
18. GARANTİLİ TAMİR VE BAKIMLARDA YAPILAN İŞLER	156
19. HONDA MARİNE PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ	157
20. YETKİLİ SERVİSLER	160
21. CE UYGUNLUK BELGESİ	164

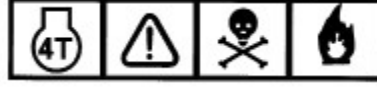
1. EMNİYET KURALLARI

Kendi güvenliğiniz, başkalarının güvenliği ve motorunuzun hasar görmemesi için şu hususlara dikkat edin.

Kullanıcının sorumluluğu

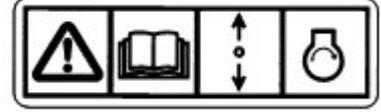


Talimatlara uygun olarak kullanıldığı takdirde almış olduğunuz HONDA dıştan takma deniz motoru size güvenli hizmet sunacak şekilde tasarlanmıştır. Motoru çalıştırmadan önce motorla birlikte verilen Kullanma ve Bakım El Kitabını dikkatli bir şekilde okuyun ve anlayın. Yanlış bir kullanım sonucunda yaralanabilir başkalarını yaralayabilir motorunuza ve çevreye zarar verebilirsiniz.



- Yakıt yutulması halinde zararlı ve öldürücüdür. Yakıt deposunu çocukların ulaşabileceği yerlerden uzak tutun.
- Çalışma esnasında, patlayıcı yanıcı (benzin, kibrit, vb) maddeleri ortamdan uzaklaştırın.
- Yakıt doldurma ve boşaltma esnasında sigara içmeyin. Yanıcı ve kıvılcım çıkarıcı maddeleri ortamdan uzak tutun.
- Yakıt ikmali sırasında motorunuzu mutlaka durdurun. Yakıt doldurma işleminin bitmesinden sonra yakıt depo kapağının tam olarak kapalı olduğundan emin olun.
- Yakıt tankını ağızına kadar doldurmayın. Genleşme ve sarsılma sonucu yakıt kapak çevresinden sızabilir.

- Yakıtı dökmemeye dikkat edin. Motorun üzerine yakıt dökülmüşse motorun üzerini ve zemini temizleyin ve yakıt buharı tam olarak dağılmadan motoru çalıştırmayın.



Acil durum konumunda motor ileri (FORWARD) veya geri (REVERSE) vitese takılı iken de çalıştırılabilir. Bu durumda tekne aniden fırlayıp kazaya yol açabileceğinden motor çalıştırılmadan önce vitesin boşa (NEUTRAL) alınması gerekir. Motorun acil durumlarda çalıştırılması için Kullanma ve Bakım El Kitabını okuyun.

- Bir tehlike anında motorun acil olarak nasıl durdurulacağını ve tam olarak nasıl kontrol edileceğini bilin.
- Kullanım bilgisi olmayan kişilere motorunuzu çalıştırma ve kullanma izni vermeyin.
- Tekne için üreticisinin müsaade ettiği güç sınırlarını aşmayın. Motorun tekneye doğru ve sağlam bir şekilde tesbit edildiğinden emin olun.
- Suya birisi düştüğünde derhal motoru durdurun.
- Çevrede yüzenler varsa motoru asla çalıştırmayın.
- Motor çalışırken acil durdurma kordonu motoru kullanan kişinin bileğine bağlı olmalıdır. Böylelikle kullanan kişi suya düştüğünde motor durur ve tekne kontrolsüz kalmaz.
- Dıştan takma motoru kullanmaya başlamadan önce tekne kullanımını düzenleyen yasa ve yönetmelikleri öğrenin.
- Dıştan takma motor üzerinde değişiklik yapmaya kalkışmayın.

- Teknede iken muhakkak can yeleği giyin.
- Motoru , üzerinde kapağı olmadan çalıştırmayın. Hareketli parçalar ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Motor çalışırken elinizi pervane çevresinde bulundurmayın. Pervaneye sarılmış yosun vs yi temizlemeden önce mutlaka motoru durdurun.
- Motorun üzerinde bulunan muhafazaları , ikaz etiketlerini , kapakları ve diğer emniyetle ilgili parçaları sökmeyin. Bunlar sizi tehlikelerden korumak için konulmuştur.

Yangın ve yanma tehlikesi

Benzin son derece yanıcı bir maddedir. Benzin buharı patlayabilir. Benzinle uğraşırken çok dikkatli olun. **BENZİNİ**

ÇOCUKLARIN ERİŞEBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUN.

- Benzin doldurmak için yakıt deposunu tekneden dışarı çıkarın.
 - Benzin doldurma işlemini açıkta veya iyi havalandırılmış bir yerde yapın. Çevrede alev, kıvılcım bulunmamasına dikkat edin. Yakıt doldururken sigara içmeyin.
- Etrafa yakıt dökmemeye dikkat edin. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın (depo boğazında yakıt olmamalıdır). Yakıtı doldurduktan sonra depo kapağını sıkıca kapatın. Yakıt dökülmüşse motorun üzerini ve zemini temizleyin ve yakıt buharı tam olarak dağılmadan motoru çalıştırmayın.

Kullanım sırasında motorun gövde ve egzoz sistemi ısınır ve motor durdurulduktan belli bir süre sonra da motor ve aksam üzerindeki sıcaklık devam eder.

- Sıcak kısımlara temas edilmesi yanma ve yaralanmalara sebep verebilir.
- Taşımak veya bakım yapmak için mutlaka motorun ve aksamlarının soğumasını bekleyin.



Karbon monoksit zehirlenmesi tehlikesi

Egzoz gazlarının içinde renksiz, kokusuz ve zehirli bir gaz olan karbon monoksit bulunur. Egzoz gazını teneffüs etmek bilinç kaybına ve ölüme sebep olabilir. Motorunuzu kapalı veya yarı kapalı bir alanda çalıştırırsanız hava, egzoz gazı ile tehlikeli şekilde kirlenebilir. Egzoz gazının birikmesini önlemek için yeterli havalandırmayı sağlayın.

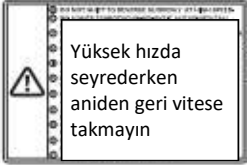
2. İKAZ ETİKETLERİNİN YERLERİ

İkaz etiketleri sizi olası tehlikelere karşı uyarmak için konulmuştur.

Bu etiketleri ve el kitabındaki açıklamaları dikkatle okuyun.

Etiketler yerinden söküldüğü veya okunamaz hale geldiği zaman yenileri için HONDA / Anadolu Motor Yetkili Servislerine başvurun.

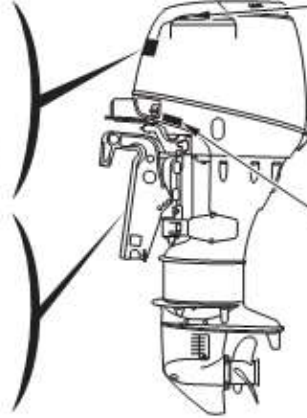
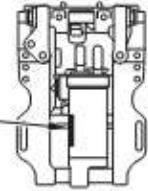
EL KİTABINI OKUYUN



DİKKAT



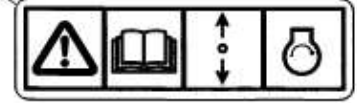
[G tipi]

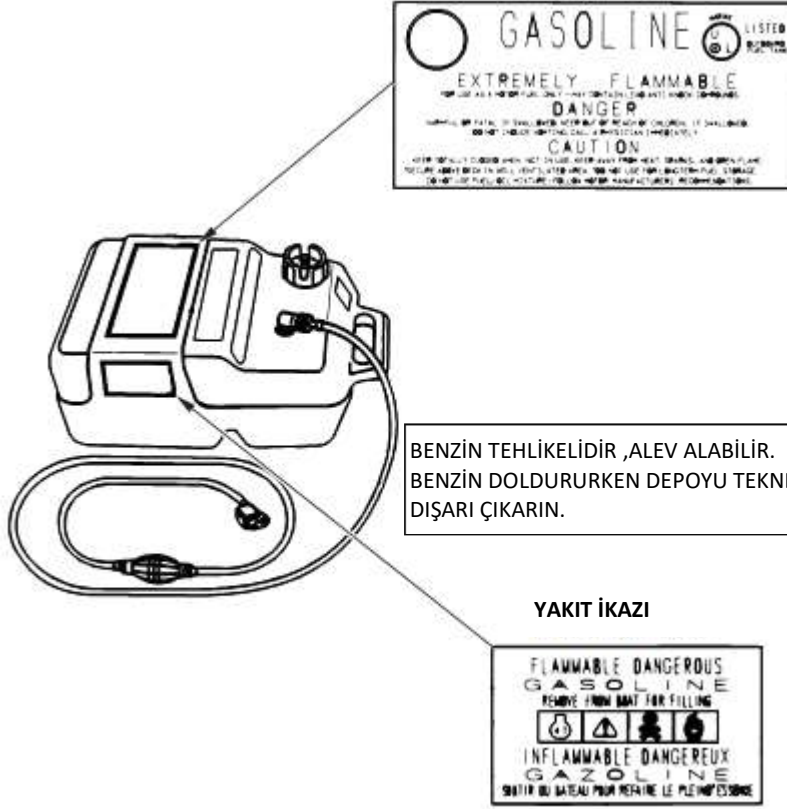


EL KİTABINI OKUYUN ACİL DURUMDA MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



EL KİTABINI OKUYUN ACİL DURUMDA MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI





BENZİN

SON DERECE YANICIDIR.

Yalnız motor yakıtı olarak kullanılabilir.

TEHLİKE

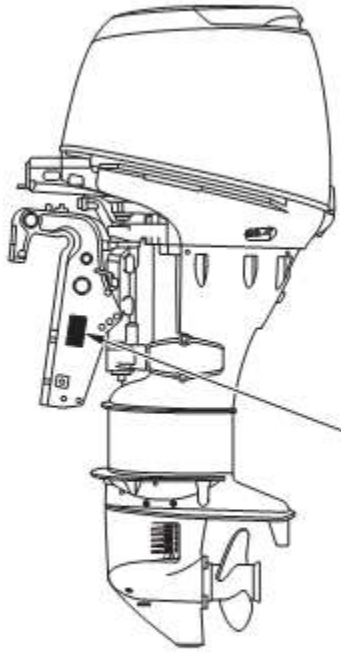
Yutulursa öldürücü olabilir. Derhal doktor çağırın.

Çocukların erişebileceği yerlerden uzak tutun.

Alev,kıvılcım ve ısı kaynaklarından uzak tutun. Depo kapağını sıkıca kapatın.

Uzun süreli depolama için kullanmayın. Yağ-benzin karışımı kullanmayın.

Motor üreticisinin talimatlarına uyun.



CE işaretinin yeri
[U , W ve K -tipleri]

CE İŞARETİ



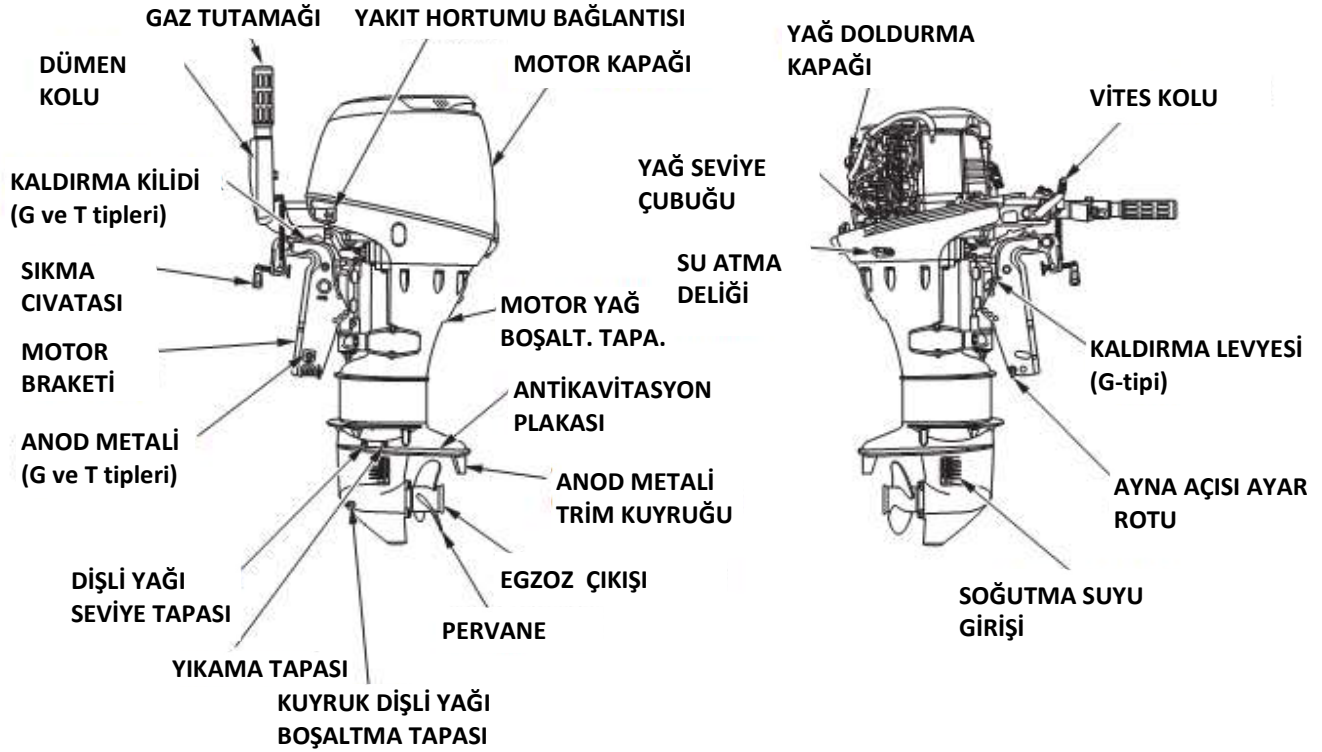
Üretici ve adresi

Kuru ağırlık

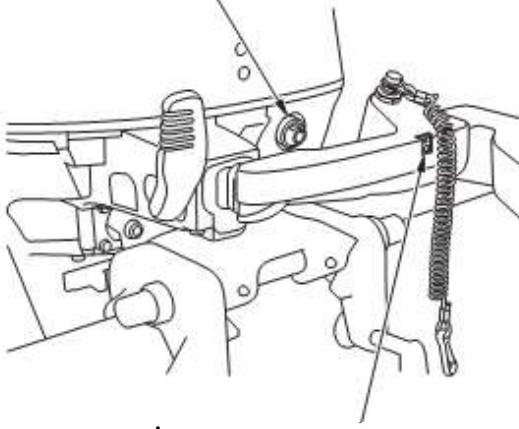
Örnek BF 25D

3. PARÇALARIN TANITIMI

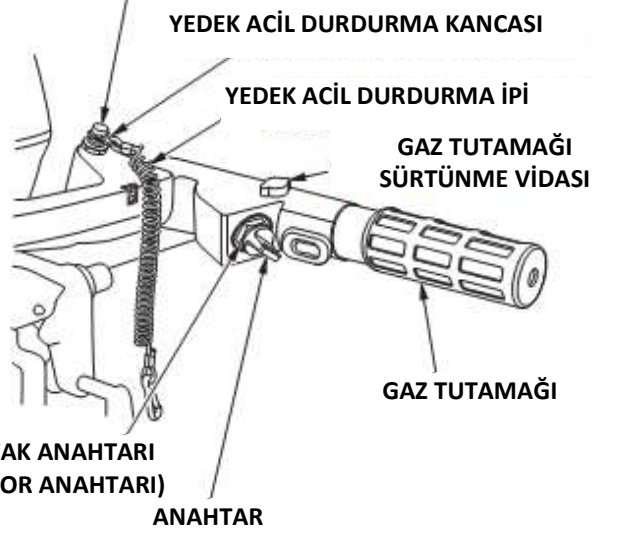
(B-tipi – Standart dümen kollu tip) SBSB,LBSD (BF30)



YAĞ BASINCI GÖSTERGE LAMBASI

YEDEK ACİL DURDURMA ANAHTARI
KANCASI

YEDEK ACİL DURDURMA ANAHTARI



YEDEK ACİL DURDURMA KANCASI

YEDEK ACİL DURDURMA İPİ

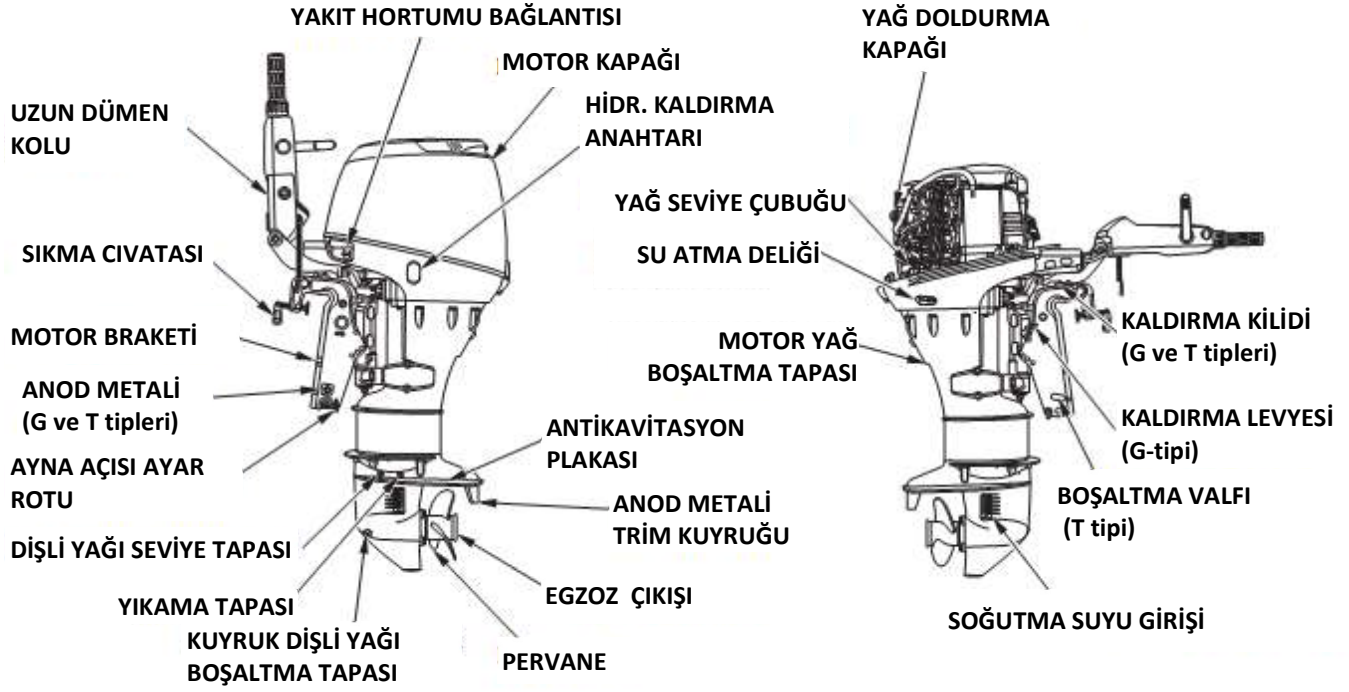
GAZ TUTAMAĞI
SÜRTÜNME VİDASI

GAZ TUTAMAĞI

KONTAK ANAHTARI
(MOTOR ANAHTARI)

ANAHTAR

(H-tipi – Uzun dümen kollu tip)



VİTES KOLU

GAZ TUTAMAĞI
SÜRTÜNME KOVANIHİDROLİK MOTOR
TRİM/KALDIRMA ANAHTARI
(T tipi)

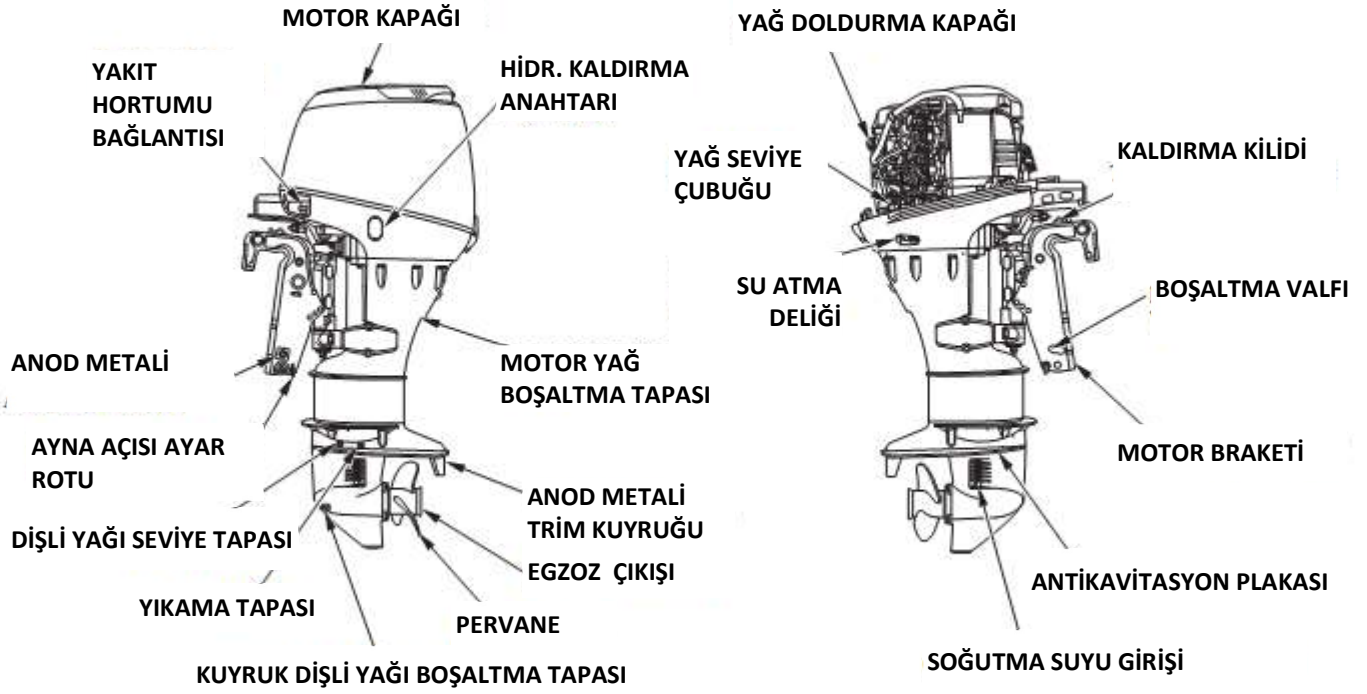
GAZ TUTAMAĞI

ACİL DURDURMA ANAHTARI
KANCASI
YAĞ BASINCI GÖSTERGE
LAMBASIHARARET GÖSTERGE
LAMBASI

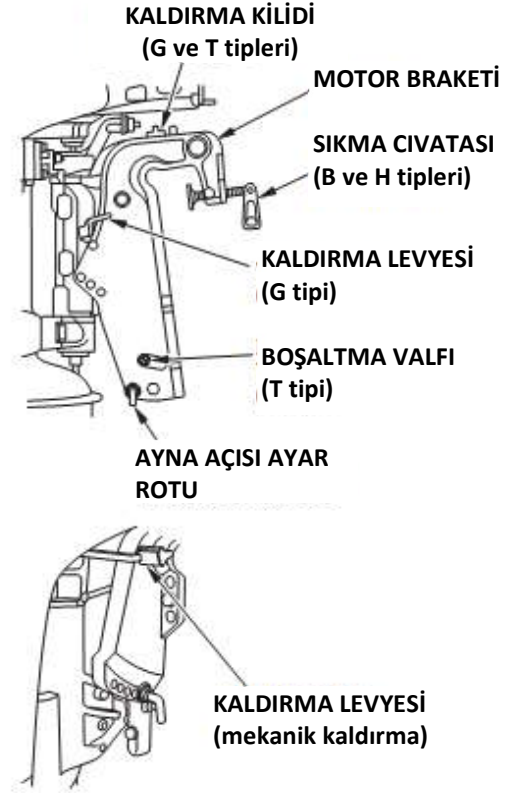
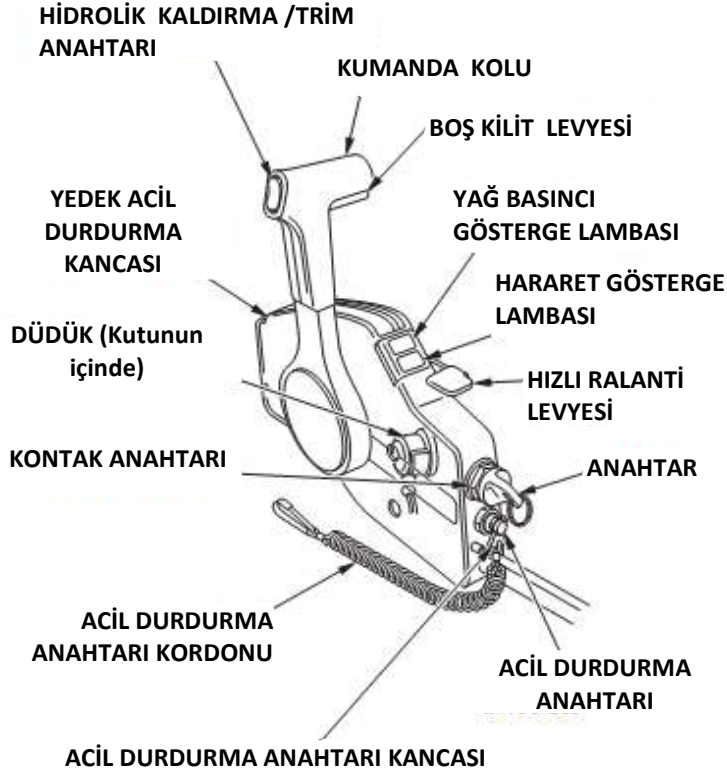
ACİL DURDURMA ANAHTARI

KONTAK ANAHTARI
(Marşlı tip)ACİL DURDURMA ANAHTARI İPİ
(KORDON)KONTAK ANAHTARI
(Marşlı tip)DÜMEN SÜRTÜNME
KOLU

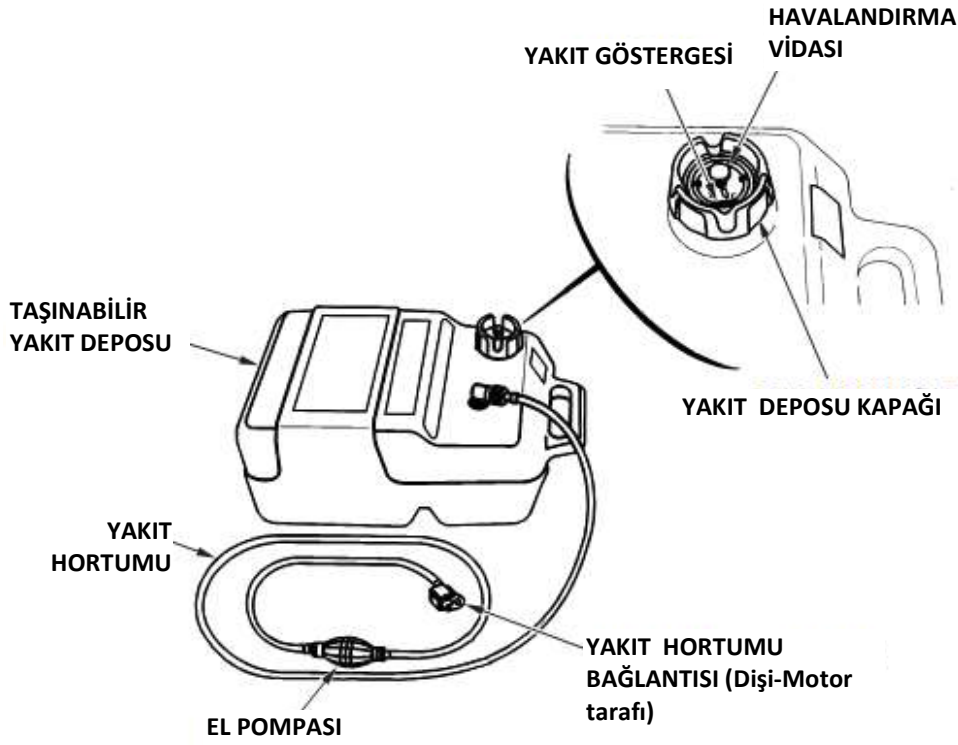
(R-tipi = Uzaktan kumandalı tip)



ORTAK



Ortak



TAKOMETRE
[T-tipi (SHG ve LHG tiplerinde opsiyon)]

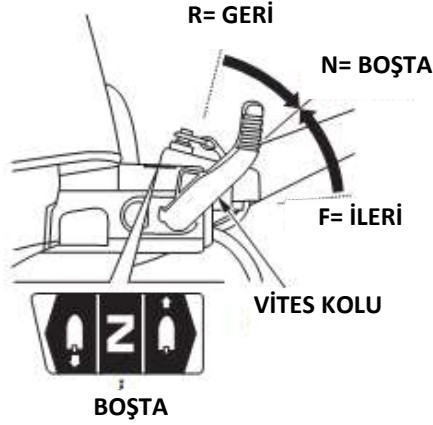
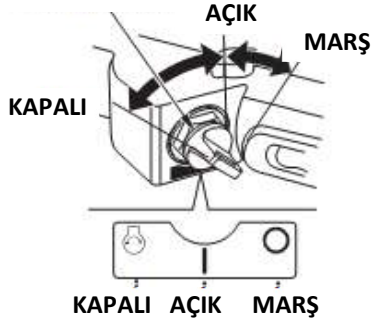


TRİM METRE
[SRT ve LRT-tipleri (SHT ve LHT tiplerinde opsiyon)]

4. KONTROL DONANIMI (B-tipi)

Motor anahtarı (Kontak anahtarı)

MOTOR ANAHTARI (KONTAK ANAHTARI)



NOT :

Motor çalışmıyorken kontak anahtarının ON (Açık) konumunda bırakılması akünün boşalmasına neden olur.

NOT :

Vites kolu N (boşta) konumda olmadıkça marşa basılamaz.

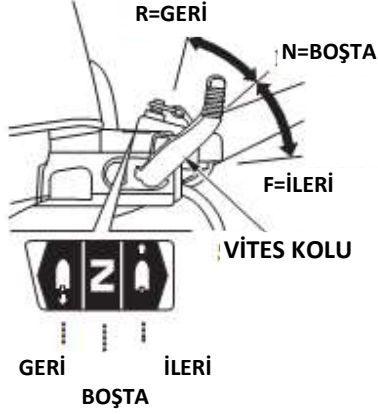
Motor dümen kolunda otomotiv tip bir kontak anahtarı bulunmaktadır.

Anahtar konumları:

MARŞ (START) : Motoru çalıştırmak için.

AÇIK (ON) : Motor çalışırken anahtar bu konumda olacak.

KAPALI (OFF) : Motoru durdurmak için.

Vites kolu

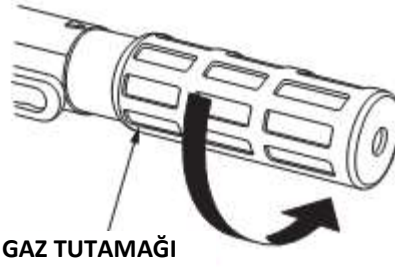
Tekneyi ileri veya geri götürmek veya pervaneye güç iletimini durdurmak için vites kolu kullanılır.

Vites kolunun 3 konumu vardır.

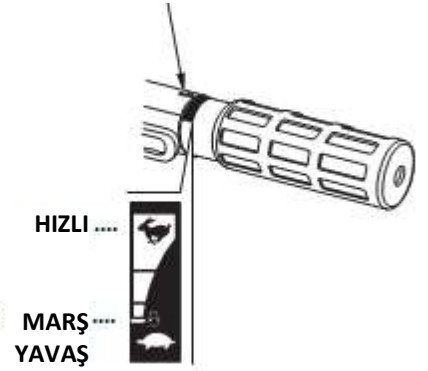
FORWARD = İleri (Tekne ileri yönde hareket eder)

NEUTRAL = Boşta (Motorun gücü pervaneye iletilmez. Tekne hareket etmez)

REVERSE = Geri (Tekne geri yönde hareket eder)

Gaz tutamağı

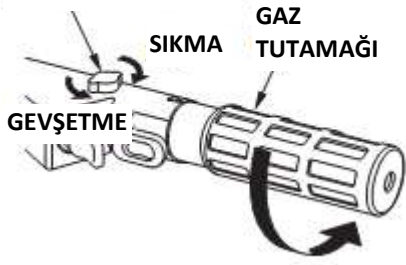
Gaz tutamağının saat ibreleri yönünde döndürülmesi motorun hızının düşmesine, saat ibrelerinin tersi yönde (şekildeki ok yönünde) döndürülmesi motorun hızlanmasına yol açar.

GAZ İŞARETİ

Gaz işareti üzerindeki eğri motor hızını gösterir.

Gaz tutamağı sürtünme ayar vidası

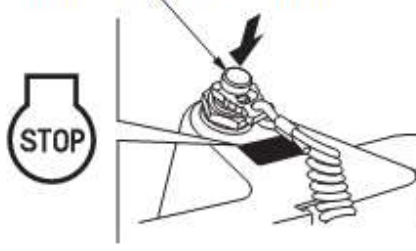
SÜRTÜNME AYAR VİDASI



Sabit bir hızda seyretmek için gaz tutamağının konumu sürtünme vidası saat ibreleri yönünde sıkılarak sabitlenir. Gaz tutamağının serbestçe dönmesi için vida saat ibrelerinin tersi yönde çevrilerek gevşetilir.

Acil durdurma anahtarı

ACİL DURDURMA ANAHTARI



Acil bir durumda motoru durdurmak için bu anahtara basılır.

Acil durdurma anahtarı kordonu (ipi) / kancası (klips)

ACİL DURDURMA ANAHTARI KANCASI

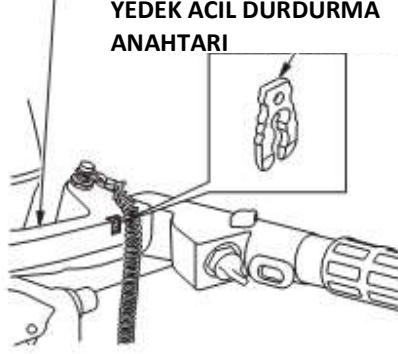


Acil motor durdurma ipinin bir ucu motoru kullananın bileğine, kancalı olan diğer ucu da motor durdurma anahtarına bağlanır. Motoru kullananın suya düşmesi halinde kanca yerinden çıkarak motoru durdurur. Acil durdurma kordonunun kanca kısmının acil durdurma anahtarına , diğer ucunun da tekneyi kullanan kişinin bileğine bağlandığından emin olun.

ACİL DURDURMA ANAHTARI**⚠ UYARI !**

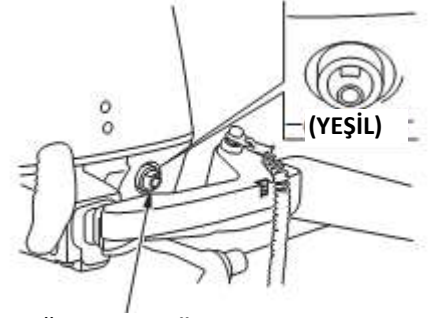
Acil motor durdurma ipi kullanana bağlı olmadığı takdirde motoru kullanan kişi suya düştüğünde motor durmayacak ve kontrolden çıkacaktır.

Tekneyi kullananın ve yolcuların emniyeti bakımından acil durdurma kordonunun kanca kısmının acil durdurma anahtarına , diğer ucunun da tekneyi kullanan kişinin bileğine bağlandığından emin olun.

TAŞIMA TUTAMAĞI**YEDEK ACİL DURDURMA ANAHTARI****NOT :**

Acil motor durdurma ipinin kancası motordaki durdurma anahtarına takılı olmadığı sürece motor çalışmaz.

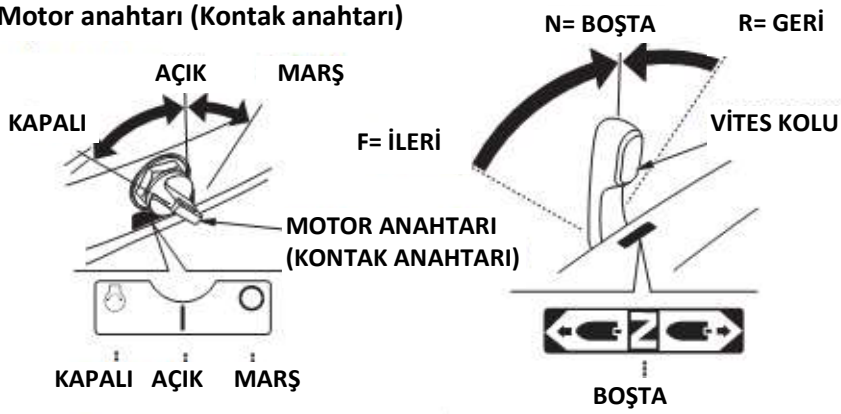
Durdurma ipi kaybolmuşsa veya motoru kullanan kişi suya düşmüşse motoru acil olarak çalıştırmak için yedek olarak verilen kanca kullanılmalıdır.

Yağ basıncı gösterge lambası**YAĞ BASINCI GÖSTERGE LAMBASI**

Motordaki yağ seviyesi düşükse veya motorun yağlama sisteminde bir arıza varsa yağ basınç gösterge lambası söner ve motor hızı tedricen azalmaya başlar.

4. KONTROL DONANIMI (H-tipi)

Motor anahtarı (Kontak anahtarı)



Motor dümen kolunda otomotiv tip bir kontak anahtarı bulunmaktadır.

Anahtar konumları:

MARŞ (START) : Motoru çalıştırmak için.

AÇIK (ON) : Motor çalışırken anahtar bu konumda olacak.

KAPALI (OFF) : Motoru durdurmak için.

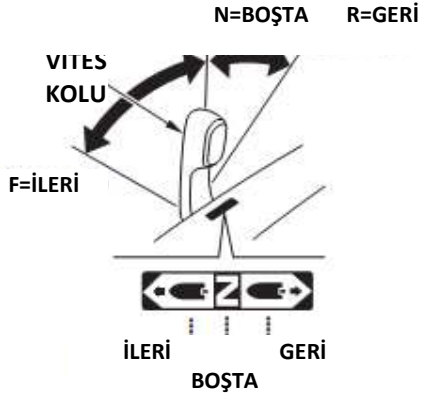
NOT :

Motor çalışmıyorken kontak anahtarının ON (Açık) konumunda bırakılması akünün boşalmasına neden olur.

NOT :

Vites kolu N (boşta) konumda olmadıkça marşa basılamaz.

Vites kolu



Tekneyi ileri veya geri götürmek veya pervaneye güç iletimini durdurmak için vites kolu kullanılır.

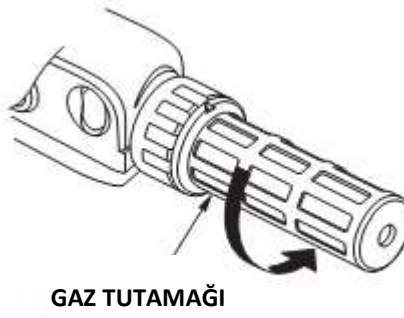
Vites kolunun 3 konumu vardır.

FORWARD = İleri (Tekne ileri yönde hareket eder)

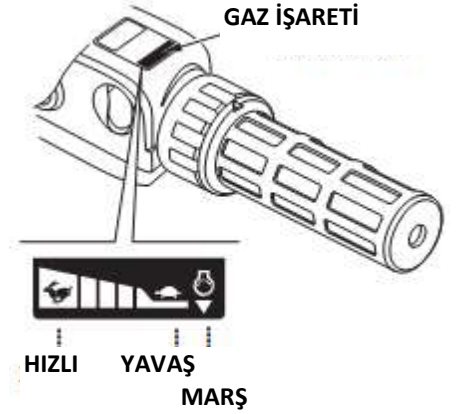
NEUTRAL = Boşta (Motorun gücü pervaneye iletilmez. Tekne hareket etmez)

REVERSE = Geri (Tekne geri yönde hareket eder)

Gaz tutamağı

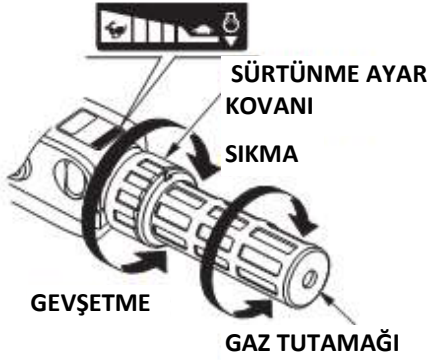


Gaz tutamağının saat ibreleri yönünde döndürülmesi motorun hızının düşmesine, saat ibrelerinin tersi yönde (şekildeki ok yönünde) döndürülmesi motorun hızlanmasına yol açar.



Gaz işareti üzerindeki eğri motor hızını gösterir.

Gaz tutamağı sürtünme ayarı



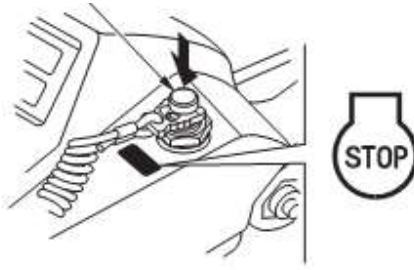
Gaz tutamağının sürtünmesi ayarlanarak döndürülmeye direnci değiştirilebilir.

Sabit bir hızda seyretmek için gaz tutamağının konumu sürtünme kovanı saat ibreleri yönünde sıkılarak sabitlenir.

Gaz tutamağının serbestçe dönmesi için kovan saat ibrelerinin tersi yönde çevrilerek gevşetilir.

Acil durdurma anahtarı

ACİL DURDURMA ANAHTARI



Acil bir durumda motoru durdurmak için bu anahtara basılır.

Acil durdurma anahtarı kordonu (ipi) / kancası (klips)

ACİL DURDURMA ANAHTARI KANCASI



Acil motor durdurma ipinin bir ucu motoru kullananın bileğine, kancalı olan diğer ucu da motor durdurma anahtarına bağlanır.

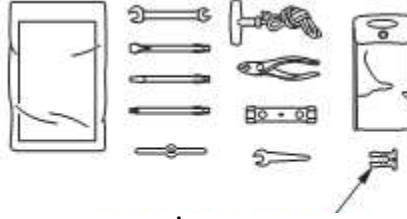
Motoru kullananın suya düşmesi halinde kanca yerinden çıkarak motoru durdurur.

Acil durdurma kordonunun kanca kısmının acil durdurma anahtarına , diğer ucunun da tekneyi kullanan kişinin bileğine bağlandığından emin olun.

ACİL DURDURMA ANAHTARI**⚠ UYARI !**

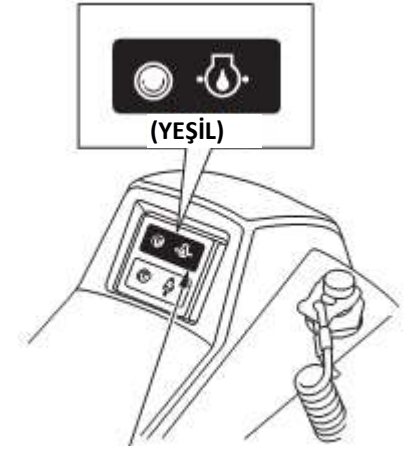
Acil motor durdurma ipi kullanana bağlı olmadığı takdirde motoru kullanan kişi suya düştüğünde motor durmayacak ve kontrolden çıkacaktır.

Tekneyi kullananın ve yolcuların emniyeti bakımından acil durdurma kordonunun kanca kısmının acil durdurma anahtarına , diğer ucunun da tekneyi kullanan kişinin bileğine bağlandığından emin olun.

**YEDEK ACİL DURDURMA KANCASI****NOT :**

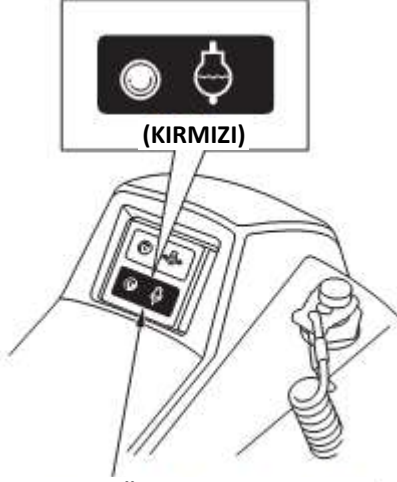
Acil motor durdurma ipinin kancası motordaki durdurma anahtarına takılı olmadığı sürece motor çalışmaz. Takım çantasında yedek bir acil durdurma anahtarı kancası verilmektedir.

Acil durdurma kordonu kaybolmuşsa veya motoru kullanan kişi suya düşmüşse motoru acil olarak çalıştırmak için yedek olarak verilen kanca kullanılmalıdır.

Yağ basıncı gösterge lambası**YAĞ BASINCI GÖSTERGE LAMBASI**

Motordaki yağ seviyesi düşükse veya motorun yağlama sisteminde bir arıza varsa yağ basınç gösterge lambası söner ve motor hızı tedricen azalmaya başlar.

Aşırı sıcaklık (hararet) gösterge lambası



HARARET GÖSTERGE LAMBASI

Motor soğutma devresinde bir arıza olduğunda sıcaklık ikaz lambası yanar ve motor hızı tedricen azalır.

4. KONTROL DONANIMI (R-tipi)

Uzaktan kumanda kolu

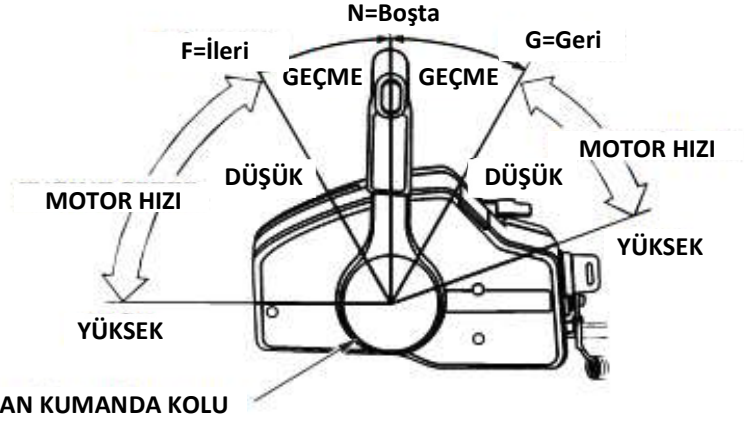
UZAKTAN KUMANDA KOLU



İleri, geri ve boş vitese geçirmek ve motor hızını kontrol etmek için uzaktan kumanda kolu kullanılır.

Uzaktan kumanda kolunun kaza ile hareket ettirilmesini önlemek için kolu , vites boşta konumunda iken kilitleyen bir kilit levyesi konulmuştur.

Boş kilit levyesi yukarı doğru itilmeden kol hareket ettirilemez.

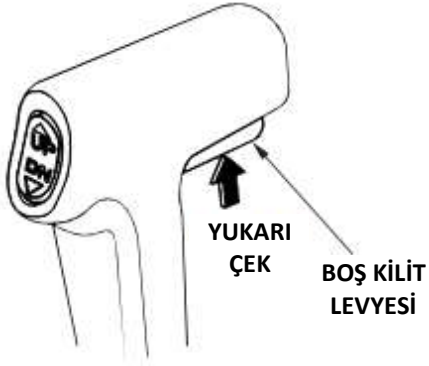


İLERİ (FORWARD) : Kolu FORWARD konumuna doğru ileri ittiğiniz zaman (NEUTRAL=BOŞTA konumundan 30° kadar ilerde) motor ileri vitese geçecektir. Kol daha da ileri itildiğinde tekne hızı ileri doğru artacaktır.

BOŞTA (NEUTRAL) : Bu konumda motor gücü pervaneye iletilmez.

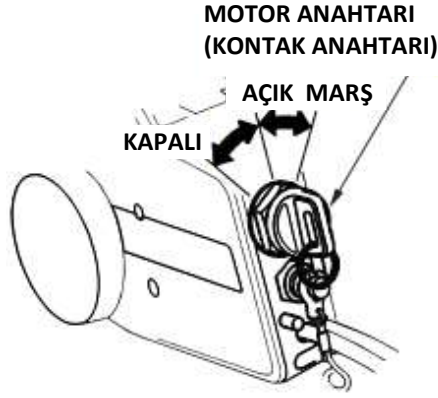
GERİ (REVERSE) : Kolu REVERSE konumuna doğru geri ittiğiniz zaman (NEUTRAL=BOŞTA konumundan 30° kadar geride) motor geri vitese geçecektir. Kol daha da geri itildiğinde tekne hızı geriye doğru artacaktır.

Boş kilit levyesi



Uzaktan kumanda kolunun kaza ile hareket ettirilmesini önlemek için kolu vites boşta konumunda iken kilitleyen bir kilit levyesi konulmuştur. Boş kilit levyesi yukarı doğru çekilmeden kol hareket ettirilemez.

Motor anahtarı (Kontak anahtarı)



Uzaktan kumanda kutusunda otomotiv tip bir kontak anahtarı bulunmaktadır.

Anahtar konumları:

MARŞ (START) : Motoru çalıştırmak için.

AÇIK (ON) : Motor çalışırken anahtar bu konumda olacak.

KAPALI (OFF) : Motoru durdurmak için.

NOT :

Motor çalışmıyorken kontak anahtarının ON (Açık) konumunda bırakılması akünün boşalmasına neden olur.

NOT :

Vites kolu N (boşta) konumda olmadıkça marşa basılamaz.

Acil durdurma anahtarı kordonu (ipi) / kancası (klips)

ACİL DURDURMA ANAHTARI KANCASI



Acil motor durdurma ipinin bir ucu motoru kullananın bileğine, kancalı olan diğer ucu da motor durdurma anahtarına bağlanır. Motoru kullananın suya düşmesi halinde kanca yerinden çıkarak motoru durdurur.

Acil durdurma kordonunun kanca kısmının acil durdurma anahtarına , diğer ucunun da tekneyi kullanan kişinin bileğine bağlandığından emin olun.

ACİL DURDURMA ANAHTARI

ACİL DURDURMA KANCASI

⚠ UYARI !

Acil motor durdurma ipi kullanana bağlı olmadığı takdirde motoru kullanan kişi suya düştüğünde motor durmayacak ve kontrolden çıkacaktır.

Tekneyi kullananın ve yolcuların emniyeti bakımından acil durdurma kordonunun kanca kısmının acil durdurma anahtarına , diğer ucunun da tekneyi kullanan kişinin bileğine bağlandığından emin olun.

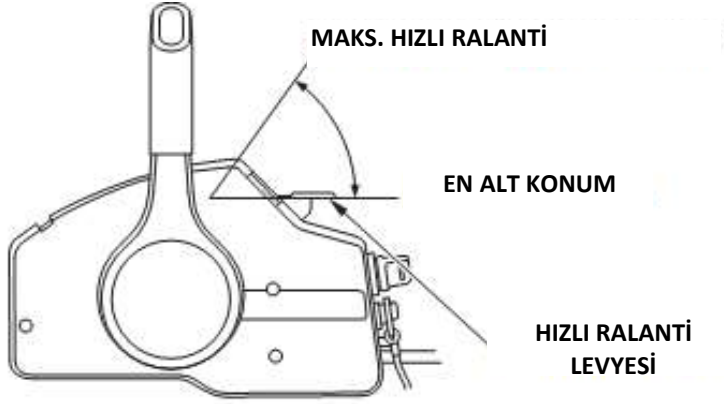


NOT :

Acil motor durdurma ipinin kancası durdurma anahtarına takılı olmadığı sürece motor çalışmaz.

Acil durdurma kordonu kaybolmuşsa veya motoru kullanan kişi suya düşmüşse motoru acil olarak çalıştırmak için takım çantasında yedek olarak verilen kanca kullanılmalıdır.

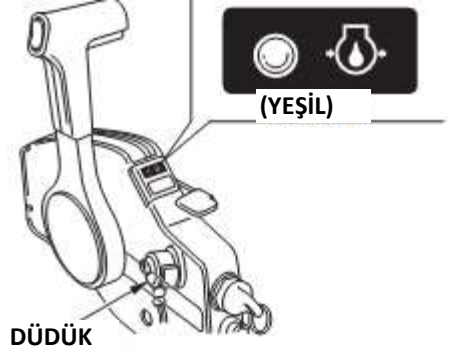
Hızlı ralanti levyesi



Hızlı ralanti levyesinde motor hızı ayar fonksiyonu bulunmaktadır.
Hızlı ralanti devresi ancak vites boşta iken hareket ettirilebilir.
Uzaktan kumanda kolu ise, hızlı ralanti levyesi tam kapalı konuma getirilmeden hareket ettirilemez.

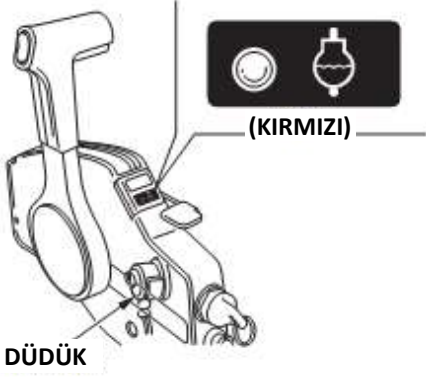
Hızlı ralanti levyesi soğuktan çalıştırılan motoru çalıştırdıktan sonra ısıtmak için ve sıcak bir motoru çalıştırmak (ilk hareket) için kullanılır.

Yağ basıncı gösterge lambası/ Düdüğü



Motordaki yağ seviyesi düşükse veya motorun yağlama sisteminde bir arıza varsa yağ basınç gösterge lambası söner , düdük öter ve motor hızı tedricen azalmaya başlar.

Aşırı sıcaklık (hararet) gösterge lambası



Motor soğutma devresinde bir arıza olduğunda sıcaklık ikaz lambası yanar , düdük öter ve motor hızı tedricen azalır.

4. KONTROL DONANIMI (T-tipi)

Hidrolik trim / kaldırma anahtarı

Uzaktan kumanda kolundaki (R tipleri) veya dümen kolundaki (H tipleri) hidrolik motor kaldırma / trim anahtarına basılarak trim açısı tekne seyir halinde iken veya dururken ayarlanabilir.

İvmelenme, yüksek hız, güvenli seyir ve yakıt tüketiminin düşük olması için kullanıcı , hidrolik motor kaldırma / trim anahtarı ile motoru en uygun trim açısına ayarlayabilir.

⚠ UYARI !

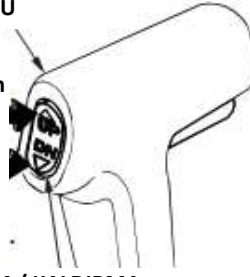
Dalgalı denizde yüksek trim açısıyla seyretmek kazaya yol açabilir.

KUMANDA KOLU

Motoru kaldırmak için UP'ye basın.

Motoru indirmek için DN'ye basın.

HİDROLİK TRİM / KALDIRMA ANAHTARI (R-tipi)



HİDROLİK TRİM / KALDIRMA ANAHTARI

Motoru kaldırmak için UP'ye basın.

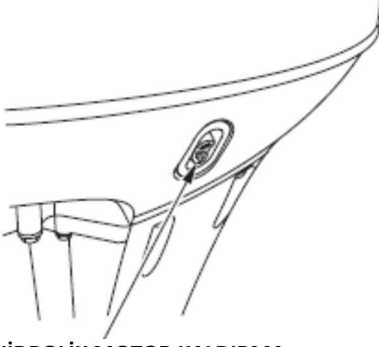
Motoru indirmek için DN'ye basın.

(H-tipi)



Aşırı trim açısı pervanenin kavitasyon yapmasına ve çürük suda (havada) çalışmasına neden olur. Ayrıca motor yukarıda kalıp su ememeyeceğinden su pompası lastiği hasar görür.

Hidrolik motor kaldırma anahtarı (Motor üstünde)



**HİDROLİK MOTOR KALDIRMA
ANAHTARI**

Erişilme kolaylığı açısından motor üstünde bulunan bu anahtar, uzaktan kumanda kolundan uzakta iken motoru kaldırmak için kullanılır. Uzaktan kumanda kolundaki anahtarla aynı fonksiyonlara sahiptir.

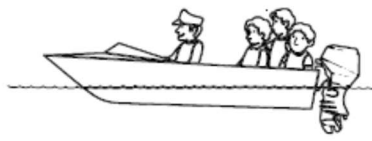
⚠ DİKKAT !

Bu anahtar yalnızca tekne hareket etmiyorken kullanılmalıdır.

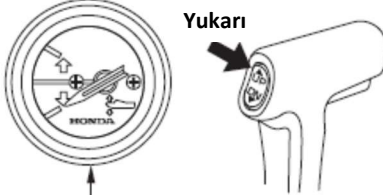
Trim metre [SRTve LRT tipleri (SHT ve LHT tiplerinde opsiyon)]



Anahtarın UP (Yukarı) kısmına basarak trim açısını arttırın.

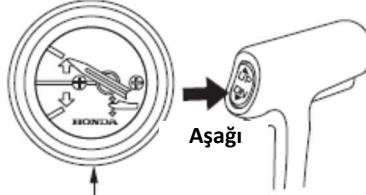


Anahtarın DN (Aşağı) kısmına basarak trim açısını azaltın.



TRİM METRE

(R tipi)



TRİM METRE

(R tipi)

Trimmetre motorun trim açısını gösterir. Trim açısı hidrolik motor kaldırma / trim anahtarının (UP=yukarı) ve (DN=Aşağı) tarafına basılıp ayarlanarak optimum hız ve seyir kararlılığı sağlanır.

Şekil R-tipini göstermektedir. Ancak diğer tiplerde de ayarlama benzer şekilde yapılır.

Takometre (Devir saati) (SHG ve LHG tiplerinde opsiyon)



TAKOMETRE

Devir saati devir/dakika (rpm) olarak motor devir hızını gösterir.

Manüel boşaltma valfi

Hidrolik motor kaldırma/trim sistemi çalışmadığı zaman (örneğin akü boşalmış veya hidrolik motor arızalanmışsa) boşaltma valfi açılarak motor elle kaldırılabilir veya indirilebilir.

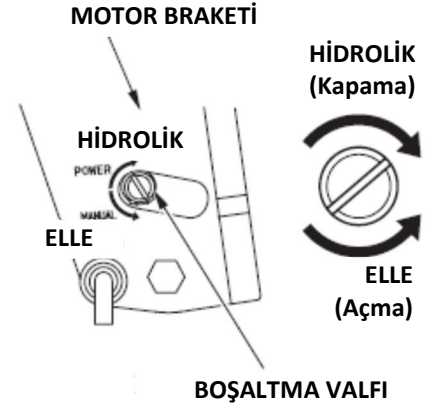
Motoru elle kaldırmak için sağ motor tesbit braketinin altında bulunan valf, bir tornavida yardımı ile saat ibrelerinin tersi yönde 2,5 tur çevrilir. Motor kaldırıldıktan sonra saat ibreleri yönünde iyice sıkılır.

⚠ UYARI !

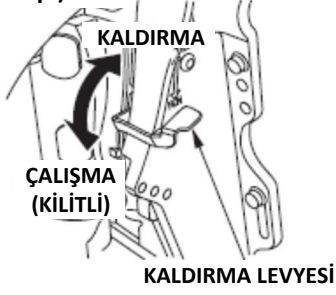
İşlem sonrasında boşaltma valfinin iyice sıkıştırıldığından emin olun. Geri vites geçtiğinde motor kalkarak kazaya yol açabilir.

NOT :

Manüel boşaltma valfini 2 turdan fazla gevşetmeyin, aksi takdirde valf yeniden sıkıldığında motor kaldırılamaz.



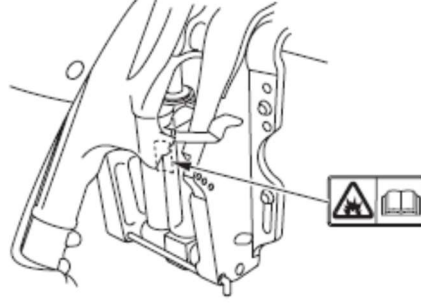
KALDIRMA LEVYESİ (G-tipi)



Sığ sularda gezerken veya demirlerken motoru geçici olarak kaldırmak için kaldırma levyesi kullanılır. Levye kaldırıldığında motor kilitten kurtulur ve yukarı kaldırılabilir. Levye aşağı indirildiğinde motor kilitlenir.

⚠ UYARI !

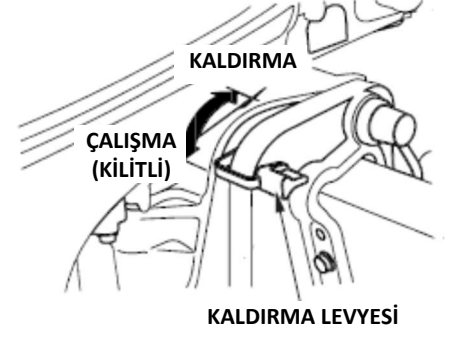
Hareket etmeden önce kaldırma levyesini aşağı indirerek motoru kilitlemeyi unutmayın. Aksi takdirde geri vitese takıldığında motor kalkarak kazaya neden olabilir.



⚠ UYARI !

Gazlı damper (amortisör) kompleksini dağıtmaya çalışmayın. İçindeki yüksek basınçlı gaz kazaya neden olabilir.

(Mekanik kaldırmalı tip)

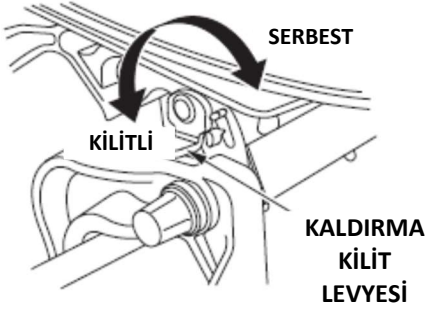


Sığ sularda gezerken veya demirlerken motoru geçici olarak kaldırmak için kaldırma levyesi kullanılır. Levye kaldırıldığında motor kilitten kurtulur ve yukarı kaldırılabilir. Levye aşağı indirildiğinde motor kilitlenir.

⚠ UYARI !

Hareket etmeden önce kaldırma levyesini aşağı indirerek motoru kilitlemeyi unutmayın. Aksi takdirde geri vitese takıldığında motor kalkarak kazaya neden olabilir.

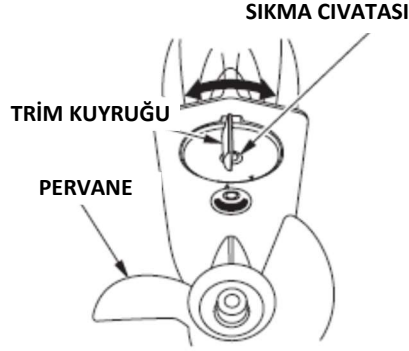
Kaldırma kilit levyesi (G ve T tipleri)



Tekne uzun süreli olarak iskeleye bağlandığı veya demirlediği zaman motoru kaldırmak ve bu şekilde kilitlemek için bu levye kullanılır.

Motoru mümkün olduğu kadar yukarı kaldırıp levyeyi kilitleme yönünde çevirin.

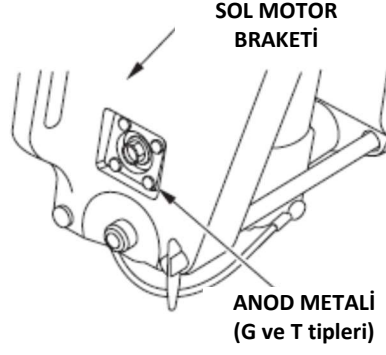
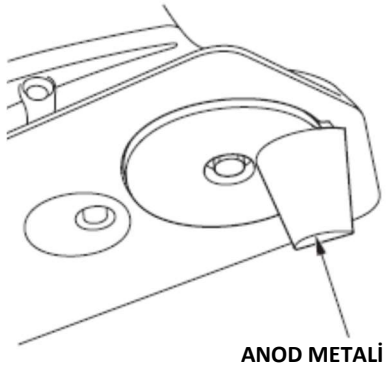
Trim kuyruğu



Tam gazla seyir sırasında motor bir tarafa doğru çekme yapıyorsa trim kuyruğu çevrilerek teknenin düz gitmesi sağlanabilir.

Sıkma civatasını gevşetip trim kuyruğunu sağa veya sola çevirerek ayarlayın.

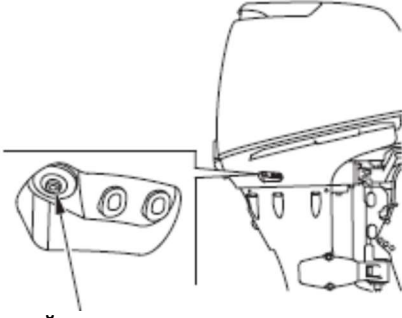
Trim kuyruğu aynı zamanda anod metali olarak görev yapar.

Anod metali

Anod metali kendi çürüyerek su altındaki motor aksamının paslanmasını önler.

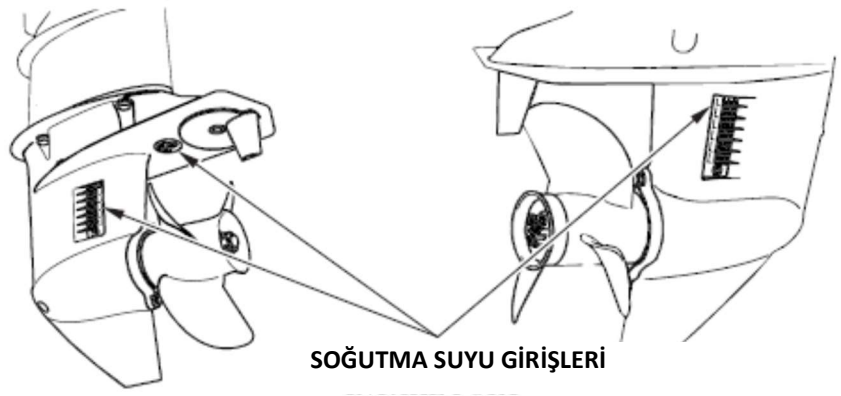
NOT :

Anod metalini boyamayın. Boyanmış anod metal görevini yapamaz ve motorun parçaları korozyona uğrar.

Soğutma suyu kontrol çıkışı**SOĞUTMA SUYU KONTROL ÇIKIŞI**

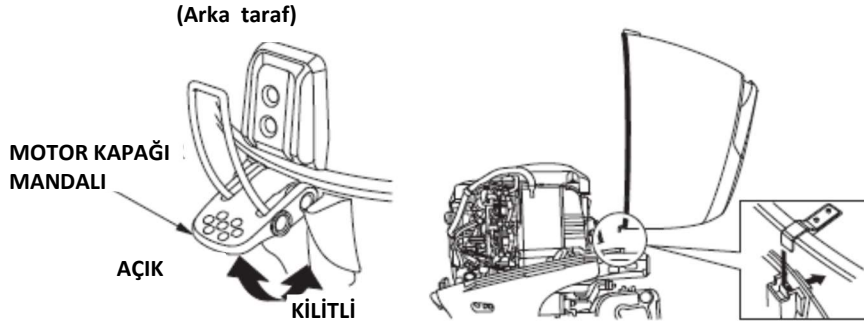
Soğutma suyunun motor içinden dolaşıp dolaşmadığı ve sıcaklığı bu noktadan kontrol edilir.

Motor çalıştıktan hemen sonra buradan dışarıya su atıldığını kontrol edin.

Soğutma suyu girişi**SOĞUTMA SUYU GİRİŞLERİ**

Motor soğutma suyu buradan motor içine çekilir.

Motor kapağı kilidi

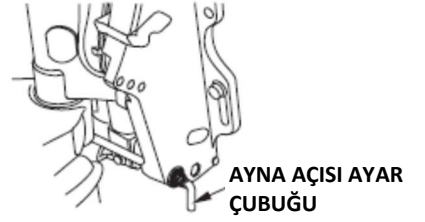


Motor kapağını yerinden sökmek ve takmak için kullanılır.

Ayna açısı ayar çubuğu (Mekanik kaldırmalı tip)

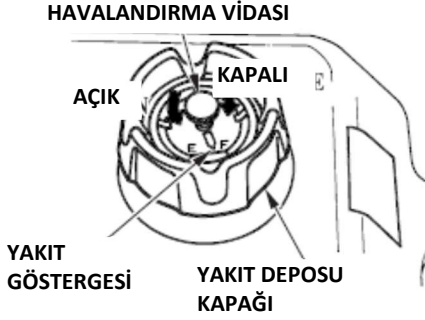


(G ve T tipleri)



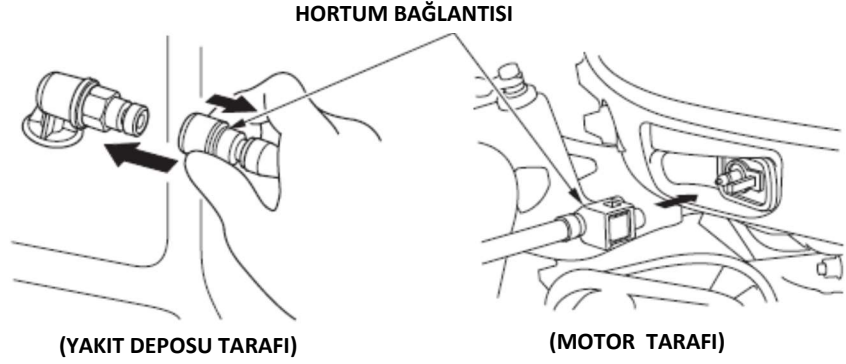
Ayna açısı ayar çubuğunun takıldığı delikler değiştirilerek motorun teknenin aynası ile yaptığı açı 4 veya 5 farklı değere ayarlanabilir.

Yakıt deposu kapağı (havalandırma vidası ve yakıt göstergesi ile)



Havalandırma vidası yakıt deposuna giren-çıkan havanın kontrol edilebilmesini sağlar. Yakıt göstergesi depo kapağının içine monte edilmiş olup depodaki yakıt miktarını gösterir. Depoya yakıt doldururken havalandırma vidasını saat ibrelerinin tersi yönde çevirerek açın ve depo kapağını çıkarın. Depoyu taşıırken veya depolarken havalandırma vidasını saat ibreleri yönünde çevirerek iyice kapatın.

Yakıt hattı (hortumu) bağlantısı



Yakıt deposundan motora yakıt göndermek için yakıt hortumu bağlantılarının yapılması lazımdır.

5. MOTORUN TEKNEYE TAKILMASI

NOT:

Motorun tekneye doğru takılmaması halinde motor suya düşebilir, tekne düz gitmez veya motor zorlanarak tekneyi istenilen hızda götürmez ve yakıt tüketimi artar.

Honda dıştan takma deniz motorunun bir Anadolu Motor / Honda Yetkili Servisi tarafından monte edilmesini tavsiye ederiz.

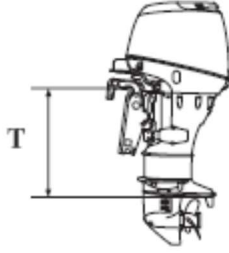
Seçime bağlı (opsiyon) ekipman için bayiniz veya servisiniz ile görüşün. Tekne seçimi motorun gücüne uygun olarak yapılmalıdır. Teknelerin çoğunda ne güçte bir motor ile kullanılmaları gerektiği belirtilmektedir.

BF 25D motor gücü :
25 BG (18,4 kW)
BF 30D motor gücü:
30 BG (22,1 kW)

⚠ UYARI !

Tekne üreticisinin tavsiye ettiği maksimum güç sınırı aşılmamalıdır. Yaralanmalara ve maddi hasara yol açılabilir.

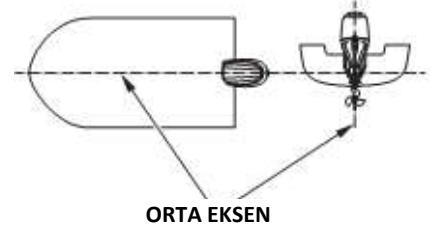
Şaft yüksekliği



Tip	T (Şaft yüksekliği) (12° ayna açısı için)
S	431 mm
L	552 mm

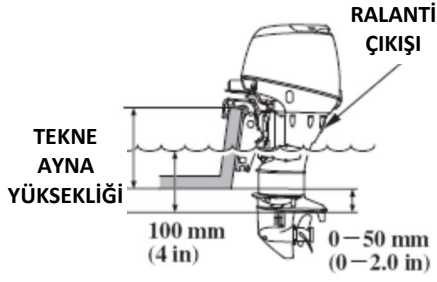
Motor , takılacağı teknenin ayna yüksekliğine uygun olarak seçilmelidir.

Takma yeri



Motor teknenin arka (kıç) aynasının ortasına bağlanmalıdır.

Takma yüksekliği



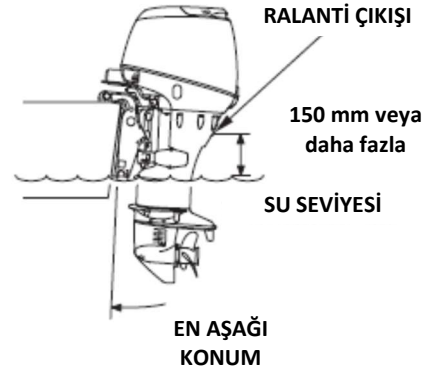
Motor şaft yüksekliğinin teknenin ayna yüksekliği ile uyumlu olması gerekir. Motor yerine takıldığında antikavitasyon plakası teknenin altından 0 - 50 mm aşağıda bulunmalıdır. Aksi takdirde motor performansı düşecektir. Bu ölçü teknenin tipine göre farklılık gösterebilir. Tekne imalatçısının tavsiyelerine uyulmalıdır. Motor çok aşağı takıldığında teknenin kalkışa geçmesi zorlaşır ve motor tekne içine su sıçratır. Tekne suya dalma-çıkma yapacağından yüksek hızda kararlılığı azalır.

Motor çok yukarı takıldığında ise pervane çürük suda çalışır veya boşa gelebilir.

NOT :

• Motorun soğutma suyunu iyi emebilmesi için antikavitasyon plakası su seviyesinin en az 100 mm altında olmalıdır. Aksi takdirde yeterli su dolaşımı sağlanamayacak ve motor aşırı ısınacaktır.

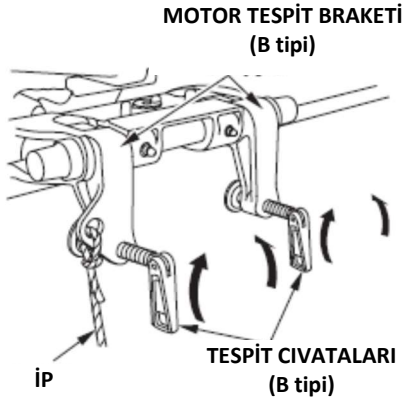
Motorun takılması



NOT :

• Motor çok aşağı (suya çok yakın) takıldığında motora su girebilir bu durumda motor hasar görebilir veya zor çalışabilir. Bu nedenle tekne tam yüklü durumda iken ralanti egzoz çıkışının su seviyesinin en az 150 mm üstünde olmasına dikkat edilmelidir.

Motorun tespiti

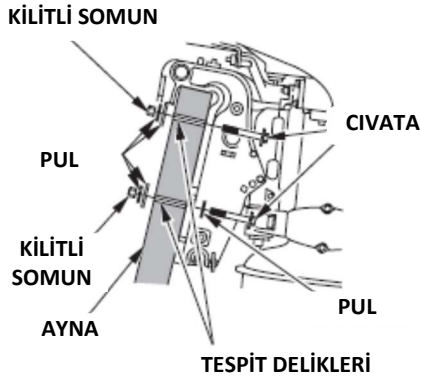


1. Motor braketini teknenin arka aynasına geçirin ve tespit civatalarını sıkın (B-tipi)

⚠ DİKKAT !

- Seyir sırasında arasıra tespit civatalarının sıkılığını kontrol edin.
- Motorun düşüp kaybolmaması için tekneye bir iple bağlayın.

(G ve T-tipleri)



2. Tesbit deliklerine silikon sürün
3. Motoru yerine oturtup tespit ettikten sonra paslanmaz cıvata ve somunlarla aynaya bağlayarak emniyetleyin.

NOT :

Standard sıkma torku 3,0 – 4,0 kg-m' dir. Teknenin aynasının malzemesine göre bu tork değişebilir.

⚠ DİKKAT !

Motor yerine çok iyi tespit edilmelidir. Bağlantının gevşek yapılması durumunda motor yerinden fırlayıp insanlara veya çevresine zarar verebilir ve suya düşüp kaybolur.

Motor açısı (Trim)



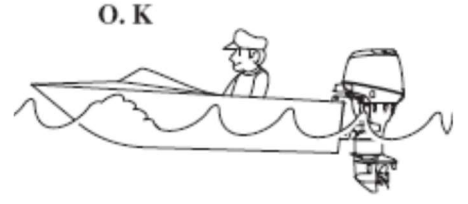
YANLIŞ - Trim açısı çok büyük ise teknenin başı kalkacak, kıçı suya gömülecektir.

Teknenin kararlı bir şekilde seyretmesi ve motor gücünden maksimum yararlanılması için trim açısının uygun ayarlanması gerekir.



YANLIŞ - Trim açısı çok küçük olduğunda teknenin başı suya batacaktır.

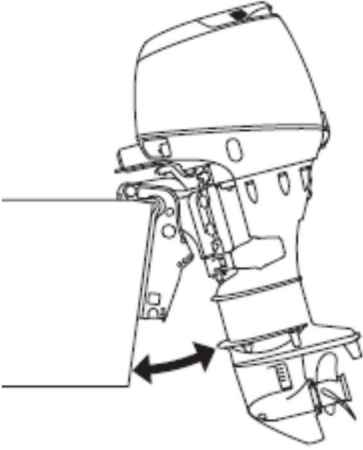
Trim açısı tekne , motor , pervane ve çalışma şartlarına bağlı olarak değişebilir.



DOĞRU - Bu durumda maksimum performans elde edilecektir.

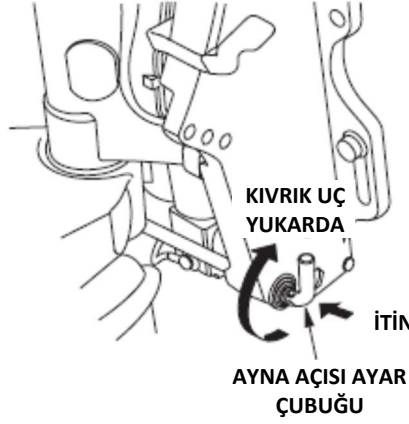
<Motor açısının ayarlanması>

Motor açısı, şaft suya dik girecek (pervane eksenini su yüzeyine paralel olacak) şekilde ayarlanmalıdır.

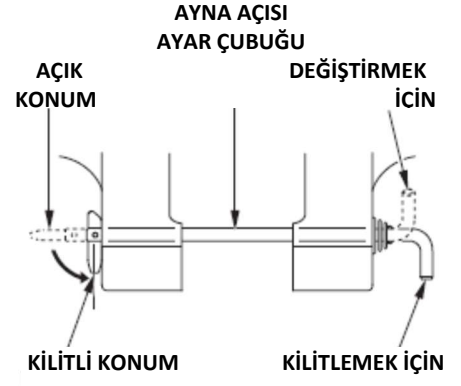


Mekanik kaldırmalı tipte 5 ayar kademesi vardır.
G ve T tiplerinde 4 ayar kademesi vardır.

1. Motoru belirtilen açığa kaldırın.



2. Ayar çubuğunu (rotunu) önce itin ,
ucunu yukarı çevirip kilitten kurtarın ve
çekerek dışarı alın.



3. Ayar çubuğunu uygun deliğe
yerleştirdikten sonra aşağı çevirip
kilitleyin. Kilitlendiğinden emin olmak
için çubuğu çekip yerinden çıkmadığını
kontrol edin.

NOT :

**Motorun zarar görmemesi için ayar
çubuğunun yerine kilitlendiğinden
emin olun.**

Akümülatör bağlantıları

12 Volt - 65 A-h veya daha yüksek kapasitede bir akü kullanılmalıdır. Akümülatör opsiyonel bir parça olup motordan ayrı olarak satılır.

⚠ UYARI !

Akümülatör şarj edilirken patlayıcı gazlar çıkarır. Patlama , ciddi yaralanmalara veya körlüğe yol açabilir. Yeterli havalandırma sağlanmalıdır.

KİMYASAL TEHLİKE : Akünün içindeki elektrolit sülfürik asit olup deri ve gözlerde ciddi yanıklara yol açar. Koruyucu gözlük ve elbise giyilmelidir. Akümülatör kıvılcım ve alevden uzak tutulmalı , yakınında sigara içilmemelidir.

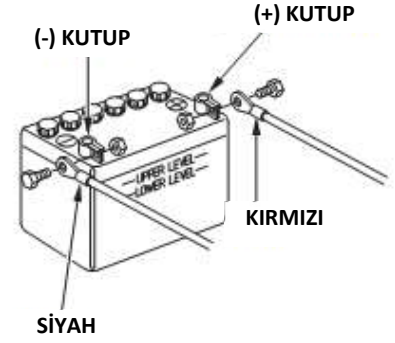
Gözünüze veya derinize elektrolit sıçradıysa ılık suyla en az 15 dakika süreyle yıkayın ve hemen bir doktor çağırın.

Elektrolit bir zehirdir ; elektroliti yanlışlıkla içtiyseniz bol miktarda su veya süt veya magnezya sütü veya bitkisel yağ için ve hemen bir doktor çağırın.

AKÜMÜLATÖRÜ ÇOCUKLARIN ERİŞEBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUN.

Akümülatörün tekne içinde düşmemesi ,devrilmemesi ve hasar görmemesi için şu tedbirler alınmalıdır:

- Akümülatör uygun ölçülerde, paslanmaz bir kutunun içine yerleştirilmelidir.
- Akümülatör tekneye iyice tesbit edilmelidir.
- Akümülatörün bulunduğu yer güneş ışığı ve su serpintisi almamalıdır
- Oluşabilecek kıvılcım tehlikesine karşı akü yakıt deposunun uzağında olmalıdır.



Akü kablolarının bağlanması :

1. Kırmızı uçlu kablo akünün (+) kutbuna bağlanır
2. Siyah uçlu kablo akünün (-) kutbuna bağlanır

NOT :

- Akü kablolarını bağlarken önce (+) kabloyu bağlayın. Sökmeye de (-) kutuptan başlayın, sonra (-) kabloyu sökün.
- Kablo bağlantıları iyi yapılmadığı takdirde marş motoru iyi çalışmayabilir.
- Akü kablolarını ters bağlarsanız motor ve motorun şarj sistemi arızalanacaktır.
- Akü kablolarını motor çalışırken sökerseniz motorun şarj sistemi arızalanacaktır.
- Yakıt deposunu akümülatörün yakınına yerleştirmeyin.

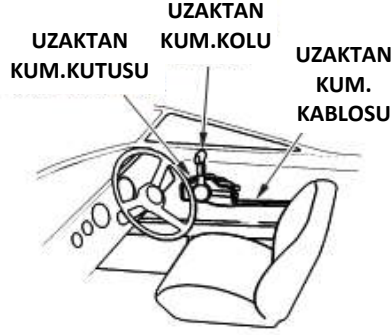
- Orijinal akü kablolarını uzatmayın veya ilave yapmayın. Aksi takdirde akünün verdiği gerilim düşecek ve marşa basıldığında kısa bir düdük sesi duyulacaktır.Uzun akü kabloları gerilimi düşürerek marşın basmasını zorlaştırır.Marş motoruna yeterli gerilim gelmediğinde marş motoru çalışmaz.

Uzaktan kumanda sisteminin takılması (R-tipi)

NOT :

Uygun olmayan şekilde ve uygun olmayan parçalar kullanılarak takılmış direksiyon ve motor uzaktan kumanda sistemleri ciddi kazalara yol açabilirler. Bu sistemin doğru takılabilmesi için Anadolu Motor / Honda Yetkili Bayi veya Servislerine başvurun.

< Uzaktan kumanda kutusunu yerini >



Uzaktan kumanda kutusunu kumanda kolu ve anahtarları en rahat kullanabileceğiniz şekilde yerleştirin.

Kabloların geçtiği yerlerde engel bulunmadığından emin olun.

<Uzaktan kumanda kablosu uzunluğu>

Kumanda kutusu ortasından, kış aynası köşesinden geçerek motorun ortasına kadar olan mesafeyi ölçün. Kablo bu bulunan mesafeden 300 mm daha uzun olmalıdır. Kabloyu önceden belirlenen yerlerden geçirin ve yeterince uzun olduğundan emin olun. Kabloları motordaki yerlerine bağlayın ve ezilmediklerinden, bükülmediklerinden, gerilmediklerinden emin olun. Kablolar motorun dönmesine engel olmamalıdır.

NOT :

Uzaktan kumanda kablosunu 400 mm'den daha küçük çaplarda eğmeyin. Kablonun ömrü kısalmış ve kumanda kollarının hareketi zorlaşır.

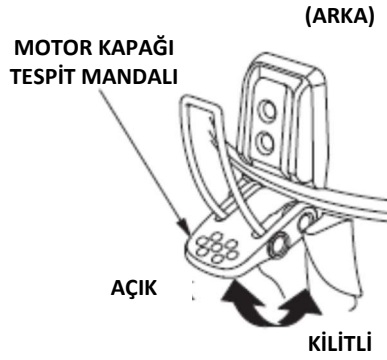
6. ÇALIŞTIRMA ÖNCESİ KONTROLLER

Honda BF25D/30D dıştan takma motorlar kurşunsuz normal benzin kullanan, 4-zamanlı, su soğutmalı motorlardır. Motor yağı ayrı konulacak olup benzine karıştırılmaz. Motoru çalıştırmadan önce şu hususları kontrol edin.

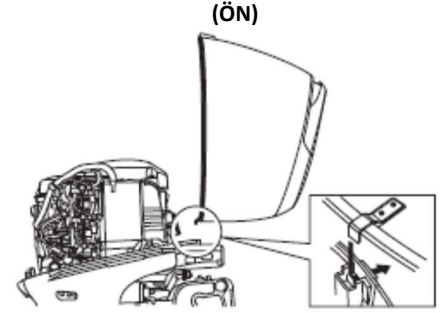
⚠ UYARI !

Aşağıdaki ön kontroller motor çalışmıyorken yapılmalıdır.

Motor kapağının çıkarılması/takılması



- Motor kapağını çıkarmak için kilit mandalını açın ve kapağı yerinden çıkarın.
- Motor kapağını yerine takmak için ön ve arkada bulunan çengellere takın ve mandalı aşağı iterek kilitleyin.



⚠ UYARI !

Motoru, kapağı takılı değilken çalıştırmayın. Hareketli parçalar yaralanmalara neden olabilir.

Motor yağı

NOT :

- Motor yağının motorun performansı ve ömrü üzerinde çok büyük etkisi vardır. Yağlama özellikleri yetersiz olan deterjansız ve düşük kaliteli yağlar kullanılmamalıdır.
- Motorun yetersiz yağ ile çalıştırılması önemli arızalara yol açabilir.

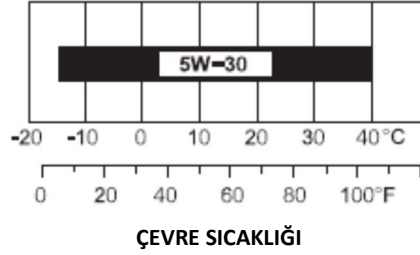
NOT :

Yanlış ölçüm yapmamak için , motordaki yağ seviyesi motor soğukken kontrol edilmelidir.

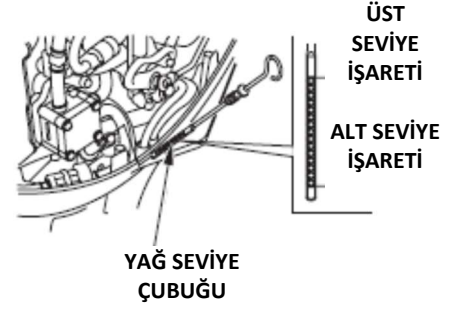
<Tavsiye edilen yağ>

Motorunuzda SAE 10W-30 / SAE 20W-50 veya eşdeğeri, deterjanlı, çok viskoziteli (multigrade), API Servis sınıfı SG,SH veya SJ olan 4-zamanlı benzinli motor yağı kullanın.

Genel olarak SAE 5W-30 yağı kullanılabilir.



<Yağ seviye kontrolü ve doldurma>



1. Motoru dikey olarak yerleştirin ve motor kapağını çıkarın.
2. Yağ seviye çubuğunu çıkartın, temiz bir bez ile silin.
3. Çubuğu yerine sonuna kadar sokun ve çıkartın. Yağ seviyesini kontrol edin, yağ eksilmiş ise yağ doldurma kapağını çıkarın, motoru tavsiye edilen yağ ile doldurun , yağ seviye çubuğunu yerleştirin ve yağ doldurma tapasını sıkın. Tapayı aşırı sıkmayın.

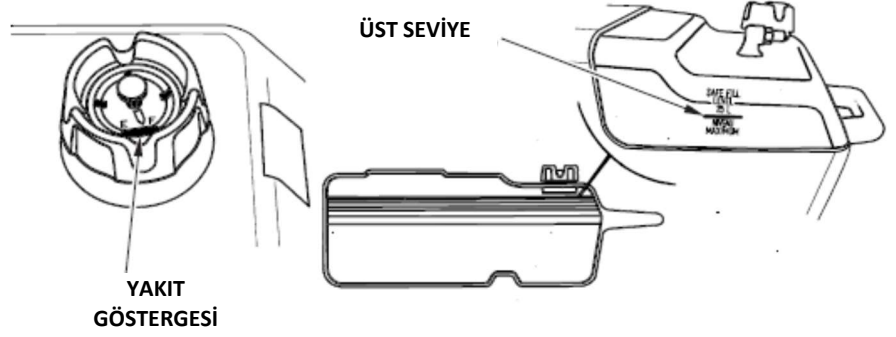
Motor yağı bozulmuş, suyla karışmış veya rengi değişmişse motor yağını değiştirin.

4. Motor kapağını yerine takın ve mandalla kilitleyin.

NOT :

Motor yağını belirtilen seviyenin üzerinde koymayın. Fazla yağ konulması da yağın az olması gibi motora zarar verecektir.

Yakıt seviyesi



Yakıt seviyesini göstergeden kontrol edin, gerekiyorsa depoyu doldurun. Yakıt, üst seviye hizasını geçmemelidir.

NOT :

Yakıt depo kapağını açmadan önce havalandırma vidasını açın. Havalandırma vidası kapalı iken kapağın açılması zor olacaktır.

Oktan sayısı 91 (pompa oktan sayısı 86) veya daha yüksek olan kurşunsuz otomobil benzini kullanın. Kurşunlu benzin veya alkol karıştırılmış benzin kullanılması motora zarar verebilir.

Asla yağlı benzin veya kirli benzin kullanmayın. Depoda kir , su birikmişse temizleyin.

Yakıt deposu kapasitesi : 25 Litre (Taşınabilir , ayrı yakıt deposu)

⚠ UYARI !

Benzin son derece yanıcı bir maddedir. Benzin buharı belirli şartlar altında patlayabilir.

- Benzin doldurma işlemini açıkta veya iyi havalandırılmış bir yerde yapın. Çevrede alev, kıvılcım bulunmamasına dikkat edin. Yakıt doldururken sigara içmeyin.
- Etrafa yakıt dökmemeye dikkat edin. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın (depo boğazında yakıt olmamalıdır).
- Yakıtı doldurduktan sonra depo kapağını sıkıca kapatın. Yakıt dökülmüşse motorun üzerini ve zemini temizleyin ve yakıt buharı tam olarak dağılmadan motoru çalıştırmayın.
- Yakıtın uzun süre cildinizle temas etmesinden ve benzin buharını solumaktan kaçının.

BENZİNİ ÇOCUKLARIN ERIŞEBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUN.

ALKOL İÇEREN BENZİN KULLANILMASI

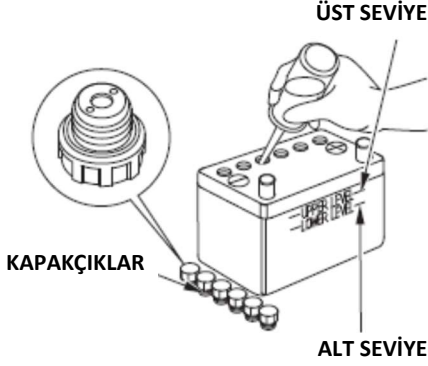
Alkol içeren benzin kullanılacaksa benzinin oktan sayısı en az belirtilen oktan sayısı kadar olmalıdır. %10 'dan fazla oranda etil alkol içeren benzinleri kullanmayın. Eş solventler ve korozyon önleyicilerin katılmadığı metil alkol içeren benzinleri kullanmayın. Eş solventler ve korozyon önleyiciler katılmış olsa bile %5'ten fazla metanol içeren benzinleri kullanmayın.

NOT :

Alkollü benzin kullanmanız durumunda benzin içindeki alkol oranını muhakkak öğrenin. Motorun çalışmasında herhangi bir anormallik gördüğünüz anda alkollü benzin kullanmayı bırakın.

Alkol içeren benzin kullanılması sonucu oluşacak arızalar garanti kapsamında değildir.

Akümülatör



NOT :

Akümülatörler tipine ve üreticisine göre değişiklik gösterebilir. Aşağıda belirtilenlerin uygulanabilir olup olmadığını anlamak için akümülatör üreticisinin talimatlarına bakın.

Aküdeki asit (elektrolit) seviyesi üst ve alt sınırlar arasında olmalıdır. Seviye düşük ise damıtılmış su (saf su) ile üst seviyeye tamamlayın. Akü kapakçıklarındaki havalandırma deliklerinin tıkalı olmadığını kontrol edin.

Akümülatör kablo bağlantılarının sıkı ve iyi durumda olduklarını her kullanışta kontrol edin. Bağlantılar korozyona uğramışsa sökün ve iyice temizledikten sonra yerlerine sıkıştırın.

⚠ UYARI !

Akümülatör şarj edilirken patlayıcı gazlar çıkarır. Patlama halinde ciddi yaralanmalara ve körlüğe yol açar. Akümülatörün şarj edildiği yer yeterli derecede havalandırılmalıdır.

KİMYASAL TEHLİKE : Akünün içindeki elektrolit sülfürik asit olup deri ve gözlerde ciddi yanıklara yol açar. Koruyucu gözlük ve elbise giyilmelidir. Akümülatör kıvılcım ve alevden uzak tutulmalı , yakınında sigara içilmemelidir.

Gözünüze veya derinize elektrolit sıçradıysa ılık suyla en az 15 dakika süreyle yıkayın ve hemen bir doktor çağırın.

Elektrolit bir zehirdir ; elektroliti yanlışlıkla içtiyseniz bol miktarda su veya süt veya magnezya sütü veya bitkisel yağ için ve hemen bir doktor çağırın.
AKÜMÜLATÖRÜ ÇOCUKLARIN ERİŞEBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUN.

Pervane ve pim kontrolu** UYARI !**

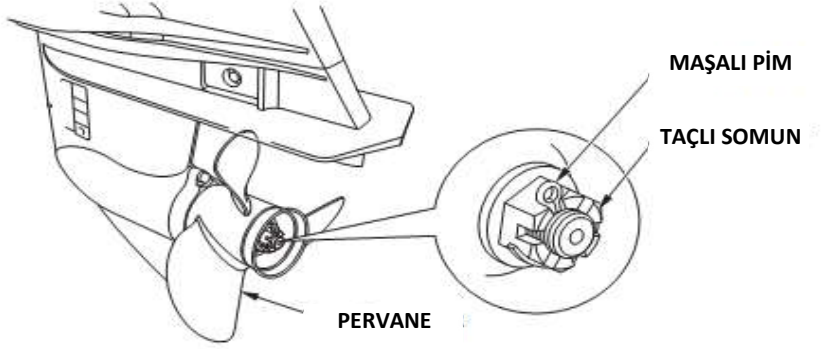
Pervanenin kanatları ince ve keskindir. Dikkatsiz temas edildiğinde yaralanmalara neden olabilir. Pervaneyi kontrol ederken şu önlemleri alın:

- **Acil durdurma kancasını yerinden çıkararak motorun kaza ile çalışmasını önleyin.**
- **Kalın eldiven takın.**

Seyir sırasında pervane büyük bir hızla döner. Motoru çalıştırmadan önce pervane kanatlarının hasarlı veya eğilmiş olmadıklarını kontrol edin.

Seyir sırasında olabilecek kazalara karşı yanınızda yedek pervane, taçlı somun, pul ve maşalı pim bulundurun. Yedek pervaneniz yoksa düşük hızda seyrederek rıhtıma dönün ve pervaneyi değiştirin.

Pervane seçimi için Anadolu Motor / Honda Yetkili Servisi ile görüşün.

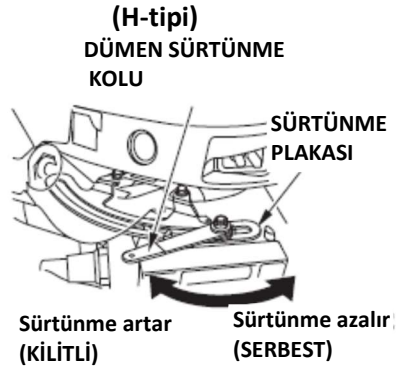
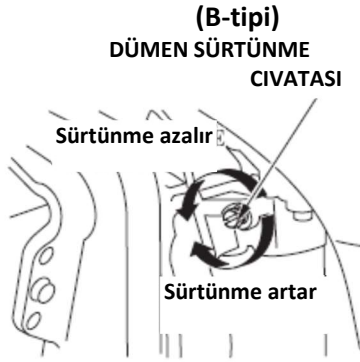


Motor hızı pervane büyüklüğü ve tekneye göre değişir. Motorun tam gazdaki çalışma aralığı dışında kullanılması önemli sorunlara yol açabilir. Doğru pervane seçimi ile maksimum ivmelenme ve hız, düşük yakıt tüketimi, kullanım rahatlığı ve uzun motor ömrü elde edilecektir.

Uygun pervane seçimi için Anadolu Motor / Honda Yetkili Bayi ve Servislerine danışın.

1. Pervanede hasar, aşınma, deformasyon olmadığını kontrol edin.
2. Pervanenin yerine doğru takılmış olduğunu kontrol edin.
3. Maşalı pimde hasar olmadığını kontrol edin. Pervane yerinden her söküldüğünde maşalı pimi de değiştirin.

Dümen kolu sürtünme ayarı

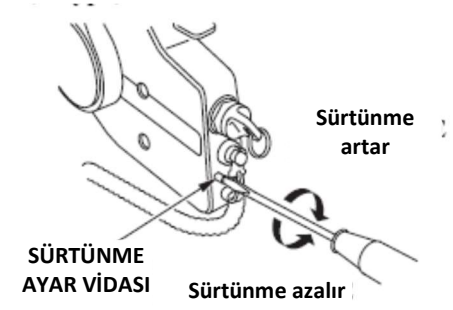


Dümen sürtünme kolu ile ayar yapılarak motorun ,hafif bir direnç göstererek yumuşak şekilde döndürülebilmesi sağlanır.

NOT :

Sürtünme plakasını yağlamayın. Aksi takdirde dümen sürtünmesi azalır.

Uzaktan kumanda kolu sürtünme ayarı (R-tipi)

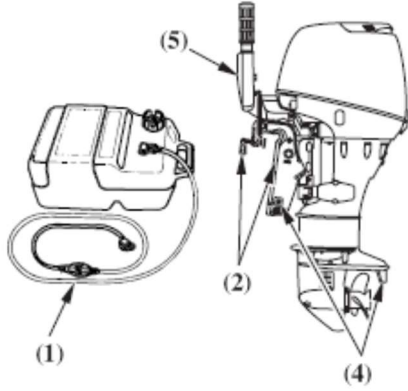


Kumanda kolunun rahatça hareket edebilmesi lazımdır.

Kolun sürtünmesi , ayar vidasını sağa-sola çevirerek ayarlanabilir.

Çalıştırma öncesi diğer kontroller

Kontrol noktaları



Şu hususları kontrol edin:

1. Yakıt hortumunda bükülme, hasar veya gevşek bağlantı olmadığını
2. Motor tesbit braketinde hasar olmadığını ve motorun tekneye doğru tesbit edildiğini
3. Takım çantasında eksik takım veya parça olmadığını
4. Anod metalin çok aşınmış veya korozyona uğramış olmadığını

Anod metali motorun su altında kalan parçalarını korozyondan korur. Anod metali suyla direkt temas etmelidir. Metalin yarısından fazlası yenmiş olduğunda anod metali yenisi ile değiştirilmelidir.

NOT :Anod metali boyanırsa veya aşırı yendiğinde korozyona karşı koruma yapamayacaktır.

(3) TAKIM KİTİ



EL KİTABI



10-12 ANAHTAR



YAĞ KONTR. TOR.



DÜZ TORNAVİDA



YILDIZ TORNAVİDA



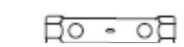
TORNAVİDA SAPI



ACİL ÇALIŞTIRMA İPİ



PENSE



18-19 mm SOKET



8 mm ANAHTAR



TAKIM ÇAN.



YEDEK ACİL DURD. KANCASI (KLİP) (Yalnız H-tipi)

5. Dümen kolunda boşluk/ gevşeklik olmadığını (B ve H tipleri)
 6. Uzaktan kumanda kolu ve anahtarların düzgün çalıştıklarını (R-tipi)
- Şu malzeme teknede yanınızda bulunmalıdır :

1. Kullanma ve Bakım El Kitabı
2. Takım çantası, buji, motor yağı, pervane, pul ve kupilya (maşalı pim)
3. Yedek acil durdurma kancası (klip)
4. Denizle ilgili bilgi ve kurallar kitabı

7. MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Yakıt hattı bağlantısı

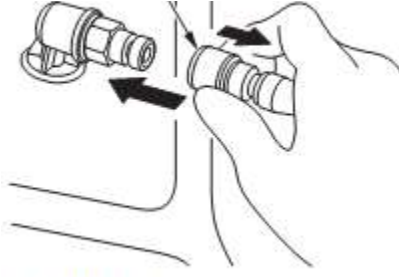
NOT :

- Yakıt deposu tekneye emniyetli bir şekilde tesbit edilmelidir. Böylece tekne sallandığında deponun düşmesi önlenir.
- Yakıt deposu motordan en fazla 2 metre uzakta veya en fazla 1 metre aşağıda bulunmalıdır.
- Yakıt hortumu bükülmemiş olmalıdır.
- Yakıt hortumu , motordaki bağlantı yerine şekilde gösterildiği gibi (klip/mandal sağda olacak şekilde) takılmalıdır.

⚠ UYARI !

Yakıt hortumu , motordaki bağlantı yerine ters konumda ve zorla takılmaya çalışılırsa sızdırmazlık elemanı hasar görür ve benzin kaçar.

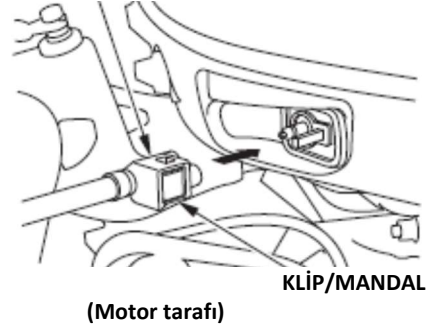
YAKIT HORTUMU BAĞLANTISI



(Yakıt deposu tarafı)

1. Yakıt hortumunu depo çıkışına şekilde gösterildiği gibi bağlayın. Bağlantının yerine tam oturduğundan emin olun.

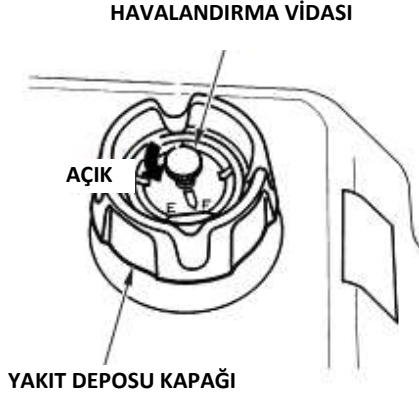
YAKIT HORTUMU BAĞLANTISI



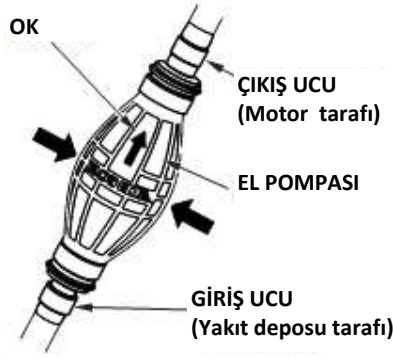
2. Yakıt hortumunu , motora şekilde gösterildiği gibi (klip/mandal sağda olacak şekilde) takın. Bağlantının yerine tam oturduğundan emin olun.

NOT :

Yakıt hortumu , motordaki bağlantı yerine ters konumda ve zorla takılmaya çalışılırsa O-ring hasar görür ve benzin kaçar.



3. Havalandırma vidasını saat ibreleri yönünde 2-3 tur çevirerek açın. Böylelikle deponun içindeki basınç dış havaya eşitlenecek ve depodan yakıt eksildikçe içeri giren hava basınç dengesini koruyacaktır.



4. Çalıştırmadan önce motora benzin gelişini başlatmak için el pompasını çıkışı yukarı gelecek şekilde tutup avucunuzun içinde birkaç kez sıkın. Direnç hissettiğinizde motora yakıt gelmiş demektir. Motoru çalıştırmadan önce yakıt hatlarında bir sızıntı olmadığını kontrol edin.

⚠ UYARI !

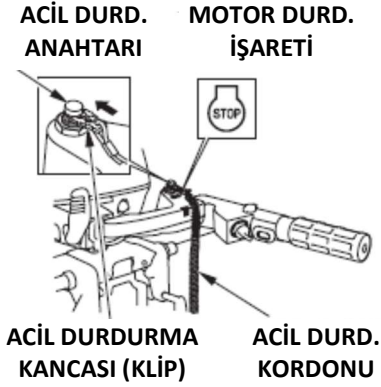
Çevreye benzin dökmemeye dikkat edin. Buharlaştıran benzin kolayca tutuşabilir. Dökülmüş benzini iyice

silip kurulamadan motoru çalıştırmayın.

NOT :

Motor çalışırken veya kaldırılmış durumda iken el pompasını sıkmayın, bu durum karbüratörün taşmasına yol açar.

Motorun çalıştırılması (B-tipi)



⚠ UYARI !

Egzoz gazları içinde zehirli karbon monoksit gazı bulunur. Motoru havalandırması az olan kapalı bir yerde çalıştırmayın.

NOT :

Motor çalıştırılırken pervanesi suya indirilmiş olmalıdır. Motorun kuru çalıştırılması su pompasını bozacak ve motor aşırı ısınacaktır.

1. Acil durdurma kordonunun ucundaki kancayı motor durdurma anahtarındaki yerine takın. İpin diğer ucu motoru kullananın bileğine bağlı olmalıdır.

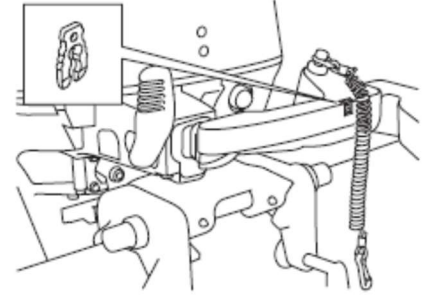
⚠ UYARI !

Acil motor durdurma ipi kullanana bağlı olmadığı takdirde motoru kullanan kişi suya düştüğünde motor kontrolden çıkacak, yolculara ve çevredekilere ciddi zararlar verebilecektir. Motoru çalıştırmadan önce muhakkak kordonu motoru kullanan kişinin bileğine bağlayın.

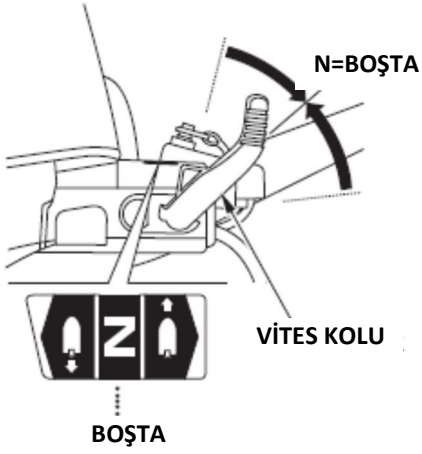
NOT :

Acil motor durdurma kordonunun kancası motordaki durdurma anahtarına takılı olmadığı sürece motor çalışmaz.

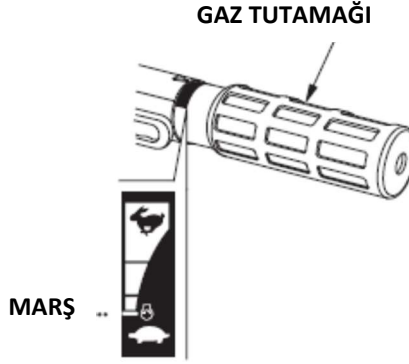
YEDEK ACİL DURDURMA KANCASI (KLİP)



Motor taşıma sapında bir adet yedek acil durdurma kancası bulunmaktadır. Acil durdurma kordonu yerinden çıktığında ve bulunamadığında (kullananın suya düşmesi gibi) motoru çalıştırmak için bu kanca kullanılabilir.



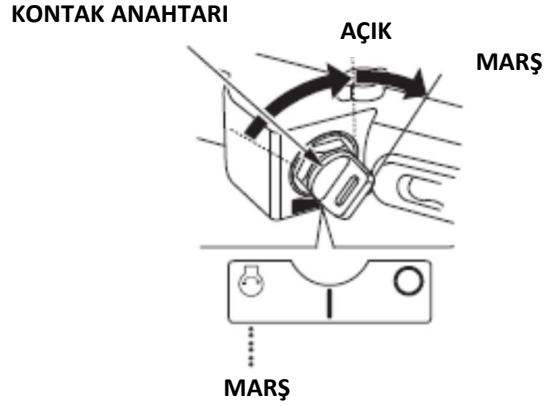
2. Vites kolunu NEUTRAL=Boş konumuna getirin. Vites boşa (N konumu) alınmadığı sürece motor çalıştırılmaz.



3. Gaz tutamağındaki çalıştırma (MARŞ=START) işaretini dümen kolundaki üçgen ok işareti ile karşı karşıya getirecek şekilde gaz verin.

NOT :

Bu motorda ani gaz vermelerde ekstra yakıt pompalayan bir kapış pompası vardır. Motoru çalıştırmadan önce gaz tutamağını sık sık çevirerseniz püskürtülen fazla yakıt nedeniyle motor boğulur ve zor çalışır. Motoru çalıştırmadan önce gaz tutamağını birkaç kez çevirdiyseniz gazı 1/8 – 1 / 4 tur açıp motoru öyle çalıştırın.



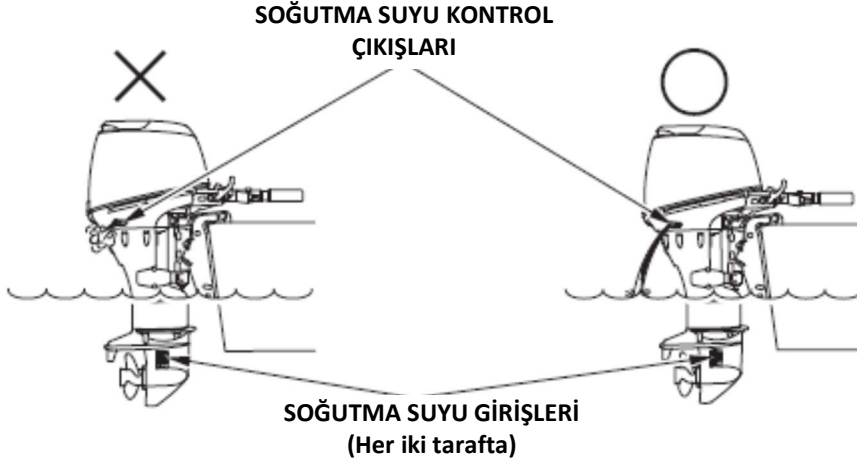
4. Kontak anahtarını önce ON=Açık, sonra START=Marş/Çalıştırma konumuna getirerek motoru çalıştırın. Motor çalışınca kontak anahtarını bırakıp ON=Açık konuma gelmesini sağlayın.

NOT :

- Marşa basıldığında marş motoru çok akım çeker. Bu nedenle marşa 5 saniyeden daha uzun süre basmayın. Motor bu süre zarfında çalışmamışsa yeniden marşa basmadan önce 10 saniye bekleyin.
- Motor çalışırken marşa basmayın. Marş ünitesine zarar verirsiniz.

NOT :

"Boşta çalıştırma sistemi" vites kolu NEUTRAL=Boşta konumunda olmadıkça, marş motoru motoru döndürse dahi motorun çalıştırılmasını engeller.



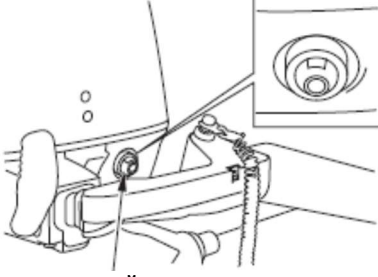
5. Motor çalıştıktan sonra soğutma suyu kontrol çıkışından normal şekilde su attığını kontrol edin. Çıkan su miktarının termostatin çalışmasına göre değişiklik göstermesi normaldir.

NOT :

Su akışı kesilmişse ve çıkıştan su buharı geliyorsa motoru hemen durdurun. Kuyruk kısmındaki soğutma suyu girişini kontrol edin. Bu kısmın yosun vs gibi yabancı maddelerle tıkanmaması lazımdır. Çıkış deliğinin de tıkanmamış olduğunu kontrol edin. Motor hala su atmıyorsa motoru Anadolu Motor /

Honda Yetkili Servisine götürün. Arıza giderilmeden motoru çalıştırmayın.

NORMAL : YANIYOR
ANORMAL : YANMIYOR



MOTOR YAĞ BASINCI
GÖSTERGE LAMBASI

6. Motor çalıştıktan sonra yağ basıncı lambasının yanar durumda olduğunu kontrol edin. Lamba yanmıyorsa motoru durdurup şunları kontrol edin:

- Motordaki yağ miktarı normal mi ?
- Yağ miktarı normal ise ve lamba yanmıyorsa motoru bir yetkili servise götürün

7. Motoru yüklemeyen önce bir süre ısıtın :
 Sıcaklık 5°C'nin üzerinde ise 2-3 dakika ısıtmak yeterlidir.
 Sıcaklık 5°C'nin altında ise yakl. 2.000 d/dk 'da en az 5 dakika ısıtma yapılmalıdır.
 Motor tam ısıtılmadan yüklenirse performansı düşecektir.

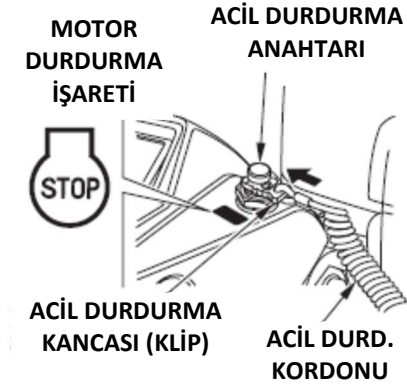
NOT :

• Sıcaklıkların 0°C'nin altına düştüğü yerlerde motor soğutma sistemindeki su donabilir. Motorun, buzunun çözülmeden ve ısıtılmadan çalıştırılması hasara neden olabilir.

NOT :

Rıhtımdan ayrılmadan önce acil durdurma anahtarının düzgün çalıştığını kontrol edin.

Motorun çalıştırılması (H-tipi)



⚠ UYARI !

Egzoz gazları içinde zehirli karbon monoksit gazı bulunur. Motoru havalandırması az olan kapalı bir yerde çalıştırmayın.

NOT :

Motor çalıştırılırken pervanesi suya indirilmiş olmalıdır. Motorun kuru çalıştırılması su pompasını bozacak ve motor aşırı ısınacaktır.

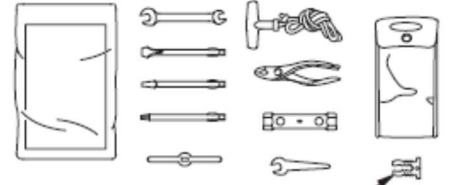
1. Acil durdurma kordonunun ucundaki kancayı motor durdurma anahtarındaki yerine takın. İpin diğer ucu motoru kullananın bileğine bağlı olmalıdır.

⚠ UYARI !

Acil motor durdurma ipi kullanana bağlı olmadığı takdirde motoru kullanan kişi suya düştüğünde motor kontrolden çıkacak, yolculara ve çevredekilere ciddi zararlar verebilecektir. Motoru çalıştırmadan önce muhakkak kordonu motoru kullanan kişinin bileğine bağlayın.

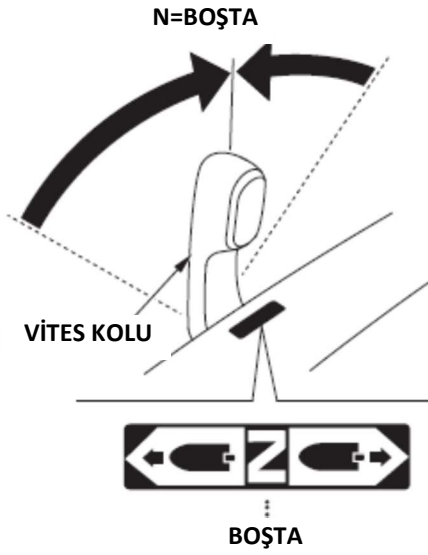
NOT :

Acil motor durdurma kordonunun kancası motordaki durdurma anahtarına takılı olmadığı sürece motor çalışmaz.

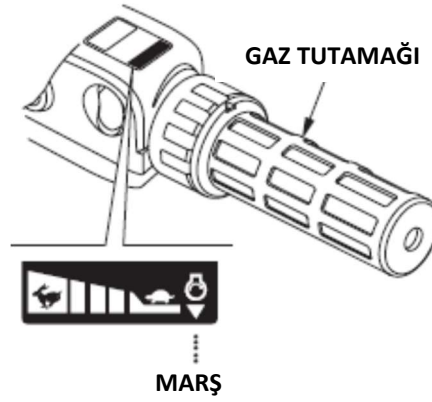


YEDEK ACİL DURDURMA ANAHTARI

Takım çantasında bir adet yedek acil durdurma kancası (klip) bulunmaktadır. Motoru kullanan suya düştüğünde teknede kalan kişi bu kancayı acil durdurma anahtarındaki yerine takarak motoru çalıştırabilir.



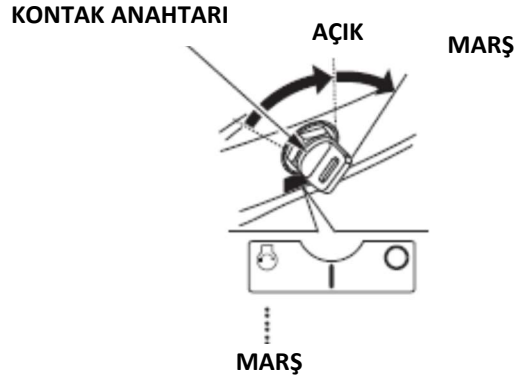
2. Vites kolunu NEUTRAL=Boş konumuna getirin. Vites boşa (N konumu) alınmadığı sürece motor çalıştırılmaz.



3. Gaz tutamağındaki çalıştırma (MARŞ=START) işaretini dümen kolundaki üçgen ok işareti ile karşı karşıya getirecek şekilde gaz verin.

NOT :

Bu motorda ani gaz vermelerde ekstra yakıt pompalayan bir kapış pompası vardır. Motoru çalıştırmadan önce gaz tutamağını sık sık çevirirseniz püskürtülen fazla yakıt nedeniyle motor boğulur ve zor çalışır. Motoru çalıştırmadan önce gaz tutamağını birkaç kez çevirdiyseniz gazı 1/8 – 1 / 4 tur açıp motoru öyle çalıştırın.



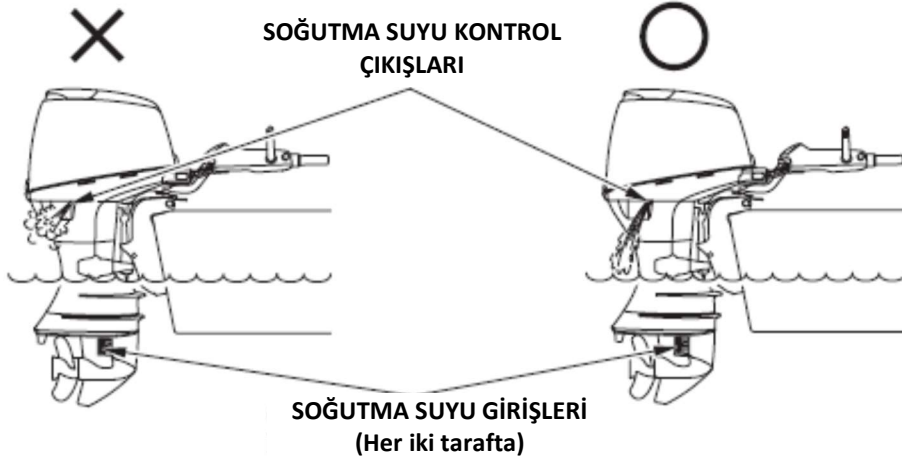
4. Kontak anahtarını önce ON=Açık, sonra START=Marş/Çalıştırma konumuna getirerek motoru çalıştırın. Motor çalışınca kontak anahtarını bırakıp ON=Açık konuma gelmesini sağlayın.

NOT :

- Marşa basıldığında marş motoru çok akım çeker. Bu nedenle marşa 5 saniyeden daha uzun süre basmayın. Motor bu süre zarfında çalışmamışsa yeniden marşa basmadan önce 10 saniye bekleyin.
- Motor çalışırken marşa basmayın. Marş ünitesine zarar verirsiniz.

NOT :

"Boşta çalıştırma sistemi" vites kolu NEUTRAL=Boş konumunda olmadıkça, marş motoru motoru döndürse dahi motorun çalıştırılmasını engeller.



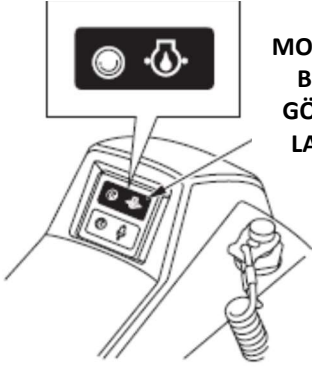
5. Motor çalıştıktan sonra soğutma suyu kontrol çıkışından normal şekilde su attığını kontrol edin. Çıkan su miktarının termostatin çalışmasına göre değişiklik göstermesi normaldir.

NOT :

Su akışı kesilmişse ve çıkıştan su buharı geliyorsa motoru hemen durdurun. Kuyruk kısmındaki soğutma suyu girişini kontrol edin. Bu kısmın yosun vs gibi yabancı maddelerle tıkanmaması lazımdır. Çıkış deliğinin de tıkanmamış olduğunu kontrol edin. Motor hala su atmıyorsa motoru Anadolu Motor /

Honda Yetkili Servisine götürün. Arıza giderilmeden motoru çalıştırmayın.

NORMAL : YANIYOR
ANORMAL : YANMIYOR



**MOTOR YAĞ
 BASINCI
 GÖSTERGE
 LAMBASI**

6. Motor çalıştıktan sonra yağ basıncı lambasının yanar durumda olduğunu kontrol edin. Lamba yanmıyorsa motoru durdurup şunları kontrol edin:

- Motordaki yağ miktarı normal mi ?
- Yağ miktarı normal ise ve lamba yanmıyorsa motoru bir Honda / Anadolu Motor Yetkili Servisine götürün.

7. Motoru yüklemeyen önce bir süre ısıtın :
 Sıcaklık 5°C'nin üzerinde ise 2-3 dakika ısıtmak yeterlidir.
 Sıcaklık 5°C'nin altında ise yakl. 2.000 d/dk 'da en az 5 dakika ısıtma yapılmalıdır.
 Motor tam ısıtılmadan yüklenirse performansı düşecektir.

NOT :

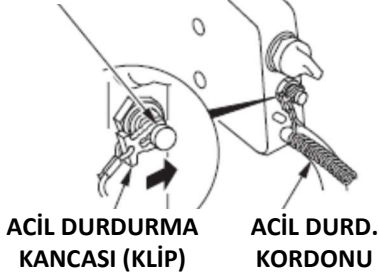
- Sıcaklıkların 0°C'nin altına düştüğü yerlerde motor soğutma sistemindeki su donabilir. Motorun, buzunun çözülmeden ve ısıtılmadan çalıştırılması hasara neden olabilir.

NOT :

Rıhtımdan ayrılmadan önce acil durdurma anahtarının düzgün çalıştığını kontrol edin.

Motorun çalıştırılması (R-tipi)

ACİL DURDURMA ANAHTARI



⚠ UYARI !

Egzoz gazları içinde zehirli karbon monoksit gazı bulunur. Motoru havalandırması az olan kapalı bir yerde çalıştırmayın.

NOT :

Motor çalıştırılırken pervanesi suya indirilmiş olmalıdır. Motorun kuru çalıştırılması su pompasını bozacak ve motor aşırı ısınacaktır.

1. Acil durdurma kordonunun ucundaki kancayı motor durdurma anahtarındaki yerine takın. İpin diğer ucu motoru kullananın bileğine bağlı olmalıdır.

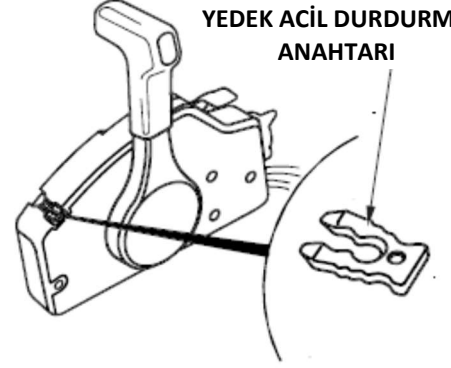
⚠ UYARI !

Acil motor durdurma ipi kullanana bağlı olmadığı takdirde motoru kullanan kişi suya düştüğünde motor kontrolden çıkacak, yolculara ve çevredekilere ciddi zararlar verebilecektir. Motoru çalıştırmadan önce muhakkak kordonu motoru kullanan kişinin bileğine bağlayın.

NOT :

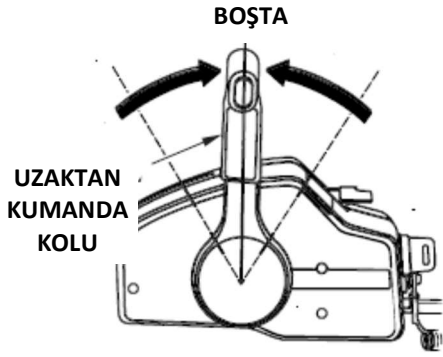
Acil motor durdurma kordonunun kancası acil durdurma anahtarına takılı olmadığı sürece motor çalışmaz.

YEDEK ACİL DURDURMA ANAHTARI

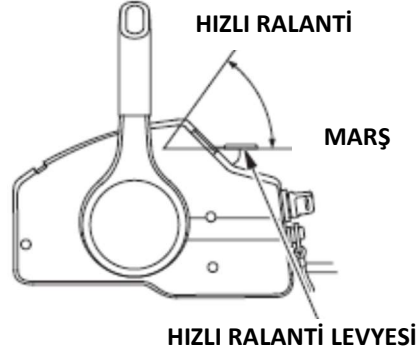


Uzaktan kumanda kutusunda bir adet yedek acil durdurma kancası (klip) bulunmaktadır.

Motoru kullanan suya düştüğünde teknede kalan kişi bu kancayı acil durdurma anahtarındaki yerine takarak motoru çalıştırabilir.



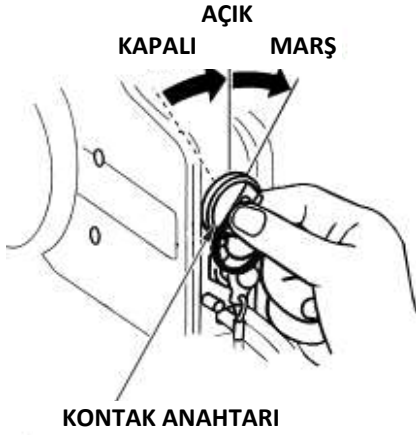
2. Vites kolunu NEUTRAL=Boş konumuna getirin. Vites boşa alınmadığı sürece motor çalıştırılmaz.



3. Motor soğuksa veya çevre sıcaklığı düşükse hızlı ralanti levyesini başlangıç konumunda bırakın. Bu şekilde otomatik jigle motora zengin karışım yollayacaktır. Motor ısındıktan sonra hızlı ralanti levyesini HIZLI RALANTİ konumuna kaldırın ve bu konumda tutun.

NOT :

Uzaktan kumanda kolu N=Boşta konumuna getirilmedikçe hızlı ralanti levyesi hareket ettirilemez.



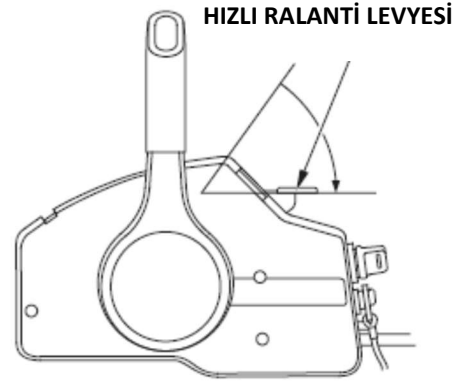
4. Kontak anahtarını önce ON=Açık, sonra START=Marş/Çalıştırma konumuna getirerek motoru çalıştırın. Motor çalışınca kontak anahtarını bırakıp ON=Açık konuma gelmesini sağlayın.

NOT :

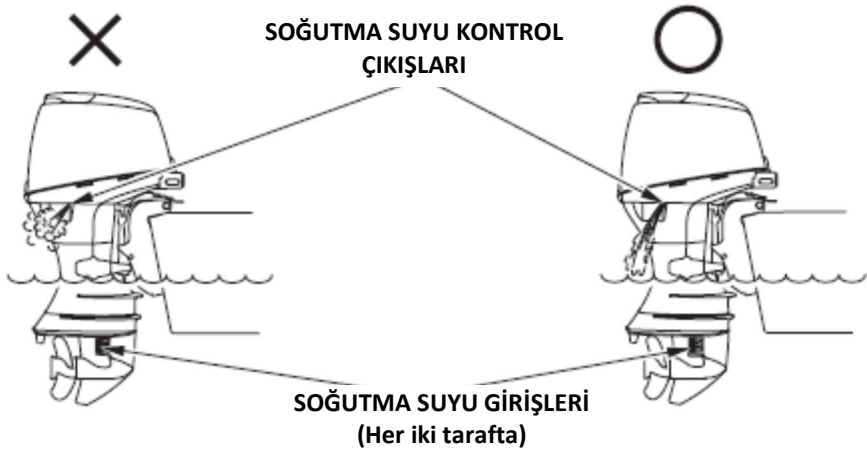
- Marşa basıldığında marş motoru çok akım çeker. Bu nedenle marşa 5 saniyeden daha uzun süre basmayın. Motor bu süre zarfında çalışmamışsa yeniden marşa basmadan önce 10 saniye bekleyin.
- Motor çalışırken marşa basmayın. Marş ünitesine zarar verirsiniz.

NOT :

"Boşta çalıştırma sistemi" vites kolu NEUTRAL=Boş konumunda olmadıkça, marş motoru motoru döndürse dahi motorun çalıştırılmasını engeller.



5. Hızlı ralanti levyesi kaldırılmış ise motoru durdurmayaacak şekilde yavaşça aşağı konuma doğru itin ve bu konumda bırakın.

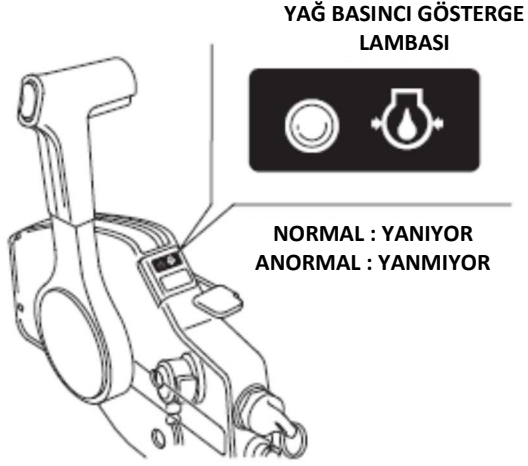


6. Motor çalıştıktan sonra soğutma suyu kontrol çıkışından normal şekilde su attığını kontrol edin. Çıkan su miktarının termostatin çalışmasına göre değişiklik göstermesi normaldir.

NOT :

Su akışı kesilmişse ve çıkıştan su buharı geliyorsa motoru hemen durdurun. Kuyruk kısmındaki soğutma suyu girişini kontrol edin. Bu kısmın yosun vs gibi yabancı maddelerle tıkanmaması

lazımdır. Çıkış deliğinin de tıkanmamış olduğunu kontrol edin. Motor hala su atmıyorsa motoru Anadolu Motor / Honda Yetkili Servisine götürün. Arıza giderilmeden motoru çalıştırmayın.



7. Motor çalıştıktan sonra yağ basıncı lambasının yanar durumda olduğunu kontrol edin. Lamba yanmıyorsa motoru durdurup şunları kontrol edin:

- Motordaki yağ miktarı normal mi ?
- Yağ miktarı normal ise ve lamba yanmıyorsa motoru bir Honda / Anadolu Motor Yetkili Servisine götürün.

8. Motoru yüklemeyen önce bir süre ısıtın :
Sıcaklık 5°C'nin üzerinde ise 2-3 dakika ısıtmak yeterlidir.
Sıcaklık 5°C'nin altında ise yakl. 2.000 d/dk 'da en az 5 dakika ısıtma yapılmalıdır.
Motor tam ısıtılmadan yüklenirse performansı düşecektir.

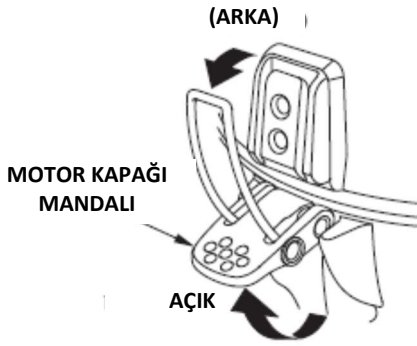
NOT :

- Sıcaklıkların 0°C'nin altına düştüğü yerlerde motor soğutma sistemindeki su donabilir. Motorun, buzunun çözülmeden ve ısıtılmadan çalıştırılması hasara neden olabilir.

NOT :

Rıhtımdan ayrılmadan önce acil durdurma anahtarının düzgün çalıştığını kontrol edin.

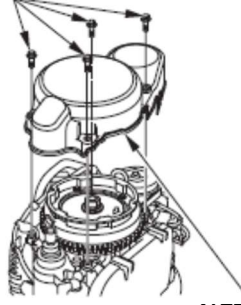
Motorun acil durumlarda çalıştırılması



Motorun elektrik marş sistemi herhangi bir nedenle çalışmadığında motor , takım çantasında verilen yedek çalıştırma ipi ile çalıştırılabilir.

1. Arkadaki kapak kilit mandalını açın ve motor kapağını çıkarın.

6 x22 mm CIVATA

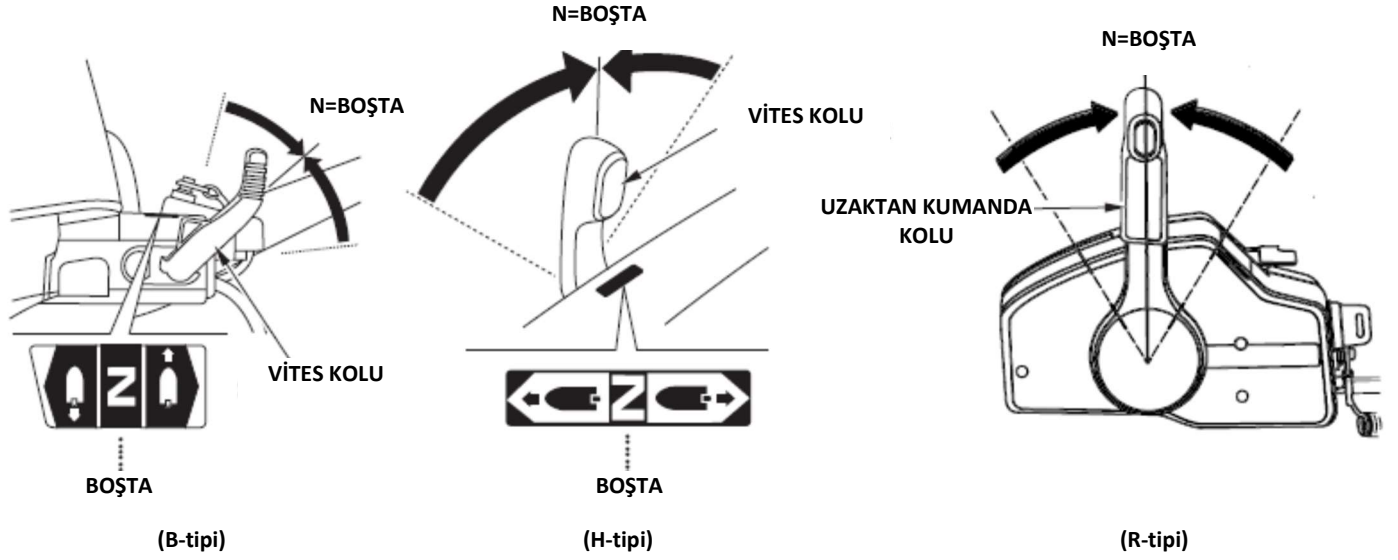


ALTERNATÖR MUHAFAZASI

2. Dört adet M6x22mm cıvayı ve volan-alternatör muhafazasını sökün.

NOT :

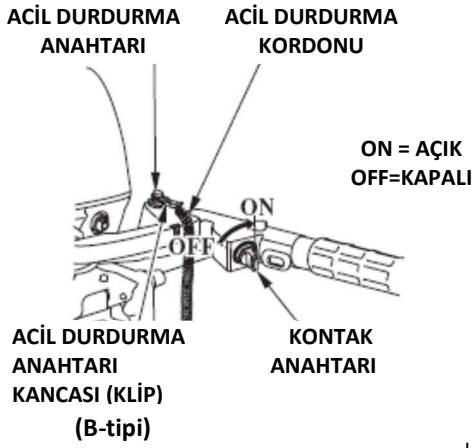
Cıvataları kaybetmemeye dikkat edin.



3. Vites kolunu / uzaktan kumanda kolunu NEUTRAL=Boşta konumuna getirin.

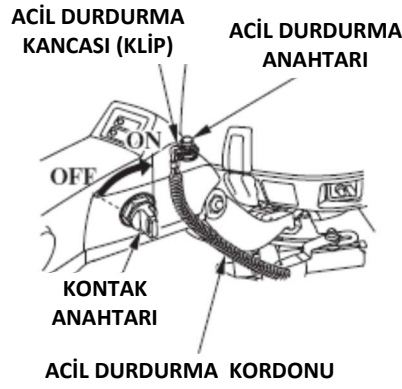
⚠ UYARI !

"Boşta çalıştırma sistemi" acil durum çalıştırmasında devreye girmeyecektir. Bu nedenle motor, vites boşa alınarak çalıştırılmalıdır. Aksi takdirde tekne aniden fırlayıp ciddi kazaya hatta ölüme yol açabilir.

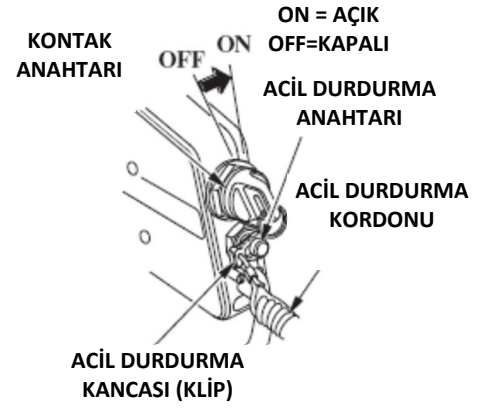
**NOT :**

Motor çalıştırılırken pervanesi suya indirilmiş olmalıdır. Motorun kuru çalıştırılması su pompasını bozacak ve motor aşırı ısınacaktır.

4. Kontak anahtarını ON=Açık konuma getirin.
Acil durdurma kordonunun ucundaki acil durdurma kancasını , acil durdurma anahtarındaki yerine takın.

**(H-tipi)**

Acil durdurma kordonunun diğer ucunu tekneyi kullanan kişinin bileğine bağlayın.

**(R-tipi)****B-tipi :**

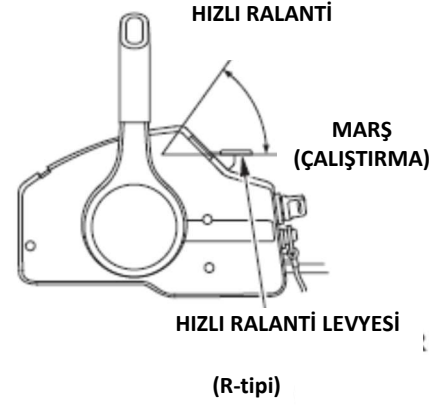
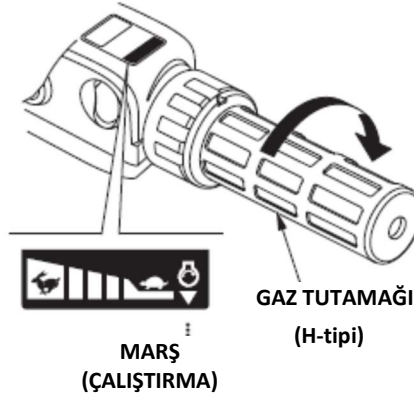
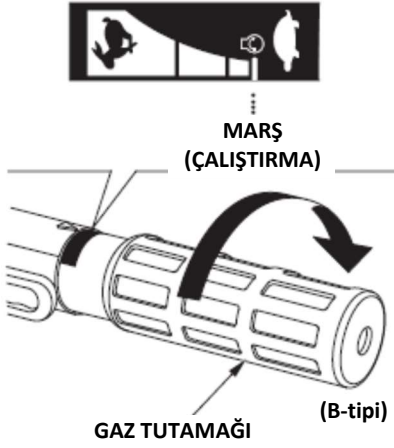
Motor taşıma sapında bir adet yedek acil durdurma kancası (klip) verilmiştir.

H-tipi :

Takım çantasında bir adet yedek acil durdurma kancası (klip) verilmiştir.

R-tipi :

Uzaktan kumanda kutusunda bir adet yedek acil durdurma kancası (klip) verilmiştir.



5. B ve H tipleri :

Gaz tutamağındaki ilk hareket işareti “” dümen kolundaki üçgen ok işareti ile karşı karşıya gelecek şekilde gaz verin.

NOT :

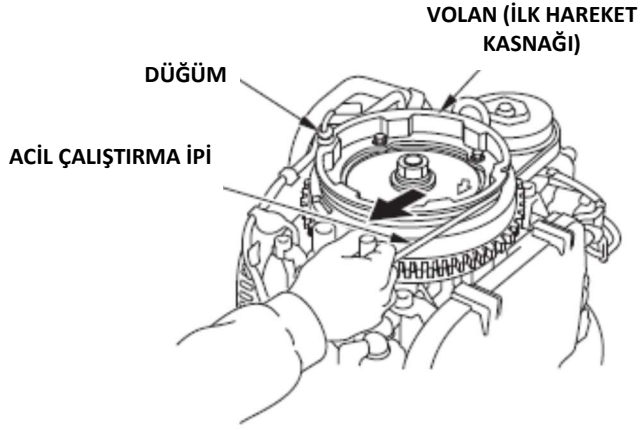
Bu motorda ani gaz vermelerde ekstra yakıt pompalayan bir kapış pompası vardır. Motoru çalıştırmadan önce gaz tutamağını sık sık çevirirseniz püskürtülen fazla yakıt nedeniyle motor boğulur ve zor çalışır. Motoru çalıştırmadan önce gaz tutamağını birkaç kez çevirdiyseniz gazı 1/8 – 1/4 tur açıp motoru öyle çalıştırın.

R tipi :

Motor soğuksa veya çevre sıcaklığı düşükse hızlı ralanti levyesini başlangıç konumunda bırakın. Bu şekilde otomatik jigle motora zengin karışım yollar. Motor ısındıktan sonra hızlı ralanti levyesini HIZLI RALANTİ konumuna kaldırın ve bu konumda tutun.

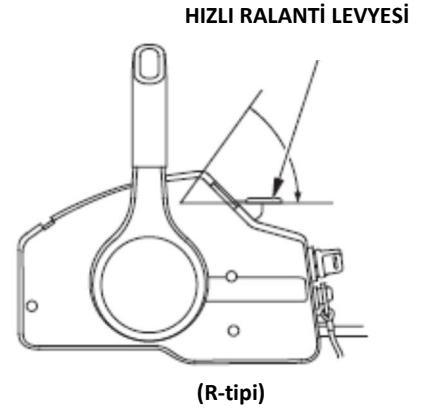
NOT :

Uzaktan kumanda kolu N=Boşta konumuna getirilmedikçe hızlı ralanti levyesi hareket ettirilemez.



6. Acil çalıştırma ipini , ucundaki düğüm kasnaktaki oyuğun içine gelecek şekilde , volan kasnağına saat ibreleri yönünde dolayın.

7. Çalıştırma ipini direnç hissedinceye kadar önce yavaşça çekin , sonra kuvvetle çekin.



8. R-tipi :

Hızlı ralanti levyesi kaldırılmış ise motoru durdurmayacak şekilde yavaşça aşağı konuma doğru itin ve bu konumda bırakın.

9. Motor kapağını yerine takın.

 UYARI !

Hareketli parçalar çok ciddi yaralanmalara neden olabilirler. Motorun volanı dönmektedir. Motor kapağını yerine takarken çok dikkatli olun. Motoru kapaksız olarak çalıştırmayın.

İlk çalıştırma problemleri için arıza bulma tablosu

ARIZA BELİRTİSİ	MUHTEMEL NEDEN	YAPILACAKLAR
Marş motoru dönmüyor	1. Kontak anahtarı kapalı (OFF) 2. Acil durdurma kancası yerine takılı değil 3. Sigorta atmış 4. Akü bağlantısı gevşek	1. Kontak anahtarını ON-START (MARŞ) konumuna getirin. 2. Acil durdurma kancasını yerine takın. 3. Vites kolunu N=Boşta konuma getirin. 4. Sigortayı değiştirin. 5. Akü kablo bağlantılarını iyi sıkın.
Marş motoru dönüyor ancak motor çalışmıyor	1. Yakıt bitmiş 2. Havalandırma vidası kapalı 3. El pompası ile yakıt pompalanmamış 4. Motor boğulmuş 5. Akü zayıf 6. Buji başlıkları tam takılmamış	1. Yakıt doldurun. 2. Havalandırma vidasını açın. 3. El pompasını sıkarak yakıt pompalayın. 4. Bujileri temizleyin ve kurutun. 5. Acil çalıştırma ipini kullanın. 6. Buji başlıklarını düzgün takın. Anadolu Motor/Honda Yetkili Servislerinde aküyü şarj ettirin.

8. MOTORUN KULLANILMASI

Rodaj (alıştırma)

Rodaj döneminde birbiriyle temasta olan hareketli parçaların yüzeyleri üniform şekilde aşınır ve iyi bir performansın yanısıra motor ömrünün uzun olması sağlanır.

Yeni motorun rodajını şu şekilde yapın:

İlk 15 dakika :

Motoru ralanti hızında veya mümkün olan en düşük hızda kullanın.

Sonraki 45 dakika :

Motoru 2.000 - 3.000 d/dk da, %10 - %30 yükte çalıştırın.

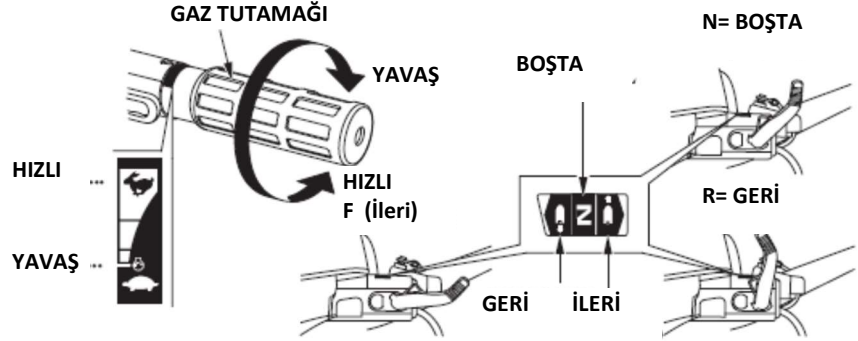
Sonraki 60 dakika :

Motoru en fazla 4.000 - 5.000 d/dk'da (%50 - %80 yükte) çalıştırın. Kısa süreli tam gaz verilebilir ancak motor sürekli olarak tam gazda çalıştırılmaz.

İlk 10 saat boyunca :

Sürekli olarak tam gazda gitmekten kaçınin. Motoru 5 dakikadan daha uzun süre tam hızda çalıştırmayın.

Vites geçirme (B-tipi)



Vites kolunun 3 konumu vardır : FORWARD=İleri, NEUTRAL=Boşta, REVERSE= Geri. Vites kolu hizasındaki çıkartmada konumlar gözükmemektedir.

Vites geçirmeden önce gaz tutamağını SLOW=Yavaş konumuna çevirirerek motor devrini düşürün

NOT :

Gaz mekanizması geri (R) viteste ve boşta (N) tam gaz verilmesini engelleyecek şekilde dizayn edilmiştir. Motor ancak ileri vitesteyken gaz sonuna kadar açılabilir.

Kaldırma kilit levyesinin KİLİTLİ konumda olduğundan emin olun.

Dümen (B-tipi)

SAĞA DÖNME



**Dümen kolunu
sola kırın**

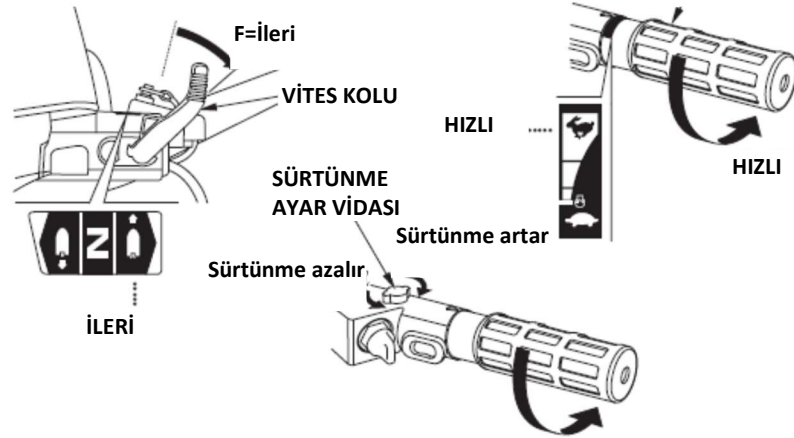
SOLA DÖNME



**Dümen kolunu
sağa kırın**

Tekne, motorun dümen kolunu kırdığınız yönün tersi yönde dönecektir.

Seyir



1. Vites kolu FORWARD=İleri konumda iken gaz tutmağını FAST=Hızlı konumuna çevirerek hızı arttırabilirsiniz.
2. Yakıt tüketimini düşük tutmak için normal seyirde tam gazın %80'i kadar gaz verin.

Gaz tutamağını istediğiniz gaz ayarında tutmak için gaz sürtünme vidasını saat ibreleri yönünde sıkıştırın. Tutamağın serbest dönmesini sağlamak için sürtünme vidasını saat ibrelerinin tersi yönde çevirerek gevşetin.

NOT :

Motorun aşırı hız nedeniyle zarar görmemesi için bu motorda bir devir sınırlayıcı bulunmaktadır.

Motorun çalışma şartlarına bağlı olarak (örneğin pervaneye gelen yük çok hafiflediğinde) sınırlayıcı devreye girer ve motor hızı kararsız hale gelebilir.

Gaz tam açıkken motor devri kararsız olmaya başlarsa gaz tutamağını SLOW=Yavaş konumuna alın ve motor devrinin kararlı hale gelmesini bekleyin.

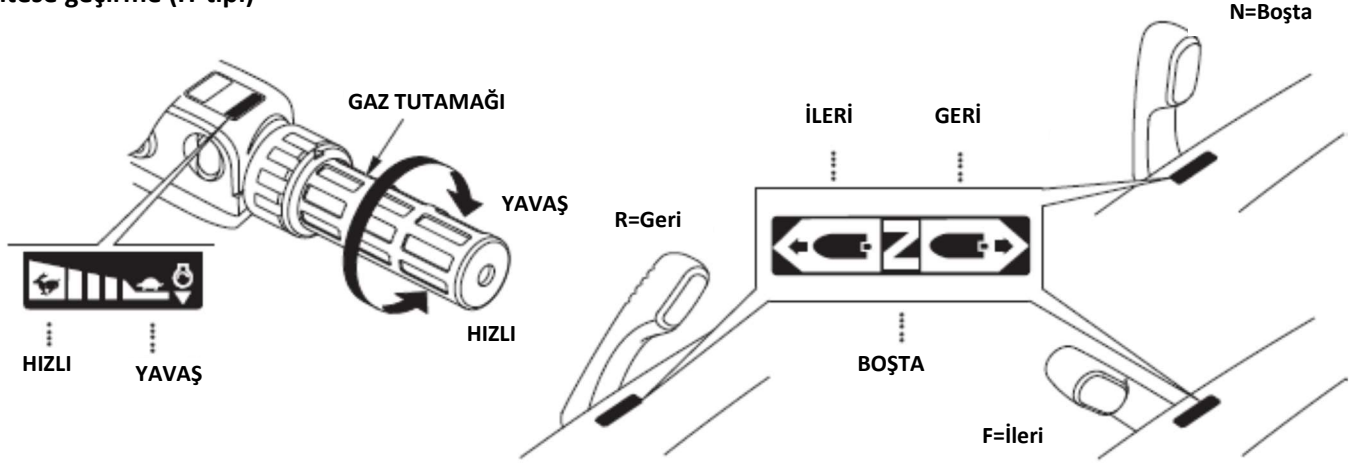
** DİKKAT !**

Motoru kapaksız olarak çalıştırmayın.
Hareketli parçalar yaralanmaya yol açabilir. Sıçrayan su motora zarar verebilir.

NOT :

İyi performans almak için yolcular ve yük tekneye eşit dağıtılarak tekne dengelenmiş olmalıdır.

Vites geçirme (H-tipi)



Vites kolunun 3 konumu vardır :
 FORWARD=İleri, NEUTRAL=Boşta,
 REVERSE= Geri.
 Vites kolu hizasındaki çıkartmada
 konumlar gözükmektedir.
 Vites geçirmeden önce gaz tutamağını
 SLOW=Yavaş konumuna çevrerek
 motor devrini düşürün

NOT :

Gaz mekanizması geri (R) viteste ve
 boşta (N) tam gaz verilmesini
 engelleyecek şekilde dizayn edilmiştir.
 Motor ancak ileri vitesteyken gaz
 sonuna kadar açılabilir.

Kaldırma kilit levyesini KİLİTLİ
 konumda olduğundan emin olun.

Dümen (H-tipi)**SAĞA DÖNME**

Dümen kolunu
sola kırın

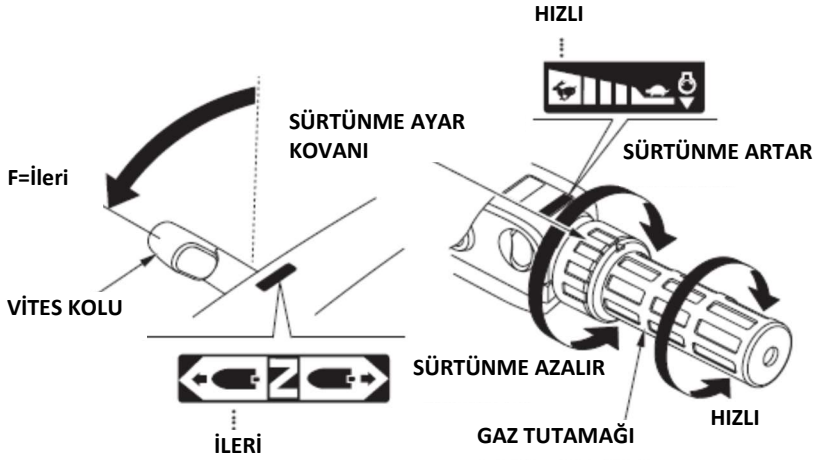
SOLA DÖNME

Dümen kolunu
sağa kırın

Tekne, motorun dümen kolunu
kırduğınız yönün tersi yönde dönecektir.

Seyir**1. T-tipi :**

Hidrolik trim / kaldırma anahtarının DN (aşağı) tarafına basarak motoru en aşağı konumuna indirin.



2. Vites kolu FORWARD=İleri konumda iken gaz tutamağını FAST=Hızlı konumuna çevirerek hızı arttırabilirsiniz.
3. Yakıt tüketimini düşük tutmak için normal seyirde tam gazın %80'i kadar gaz verin.

Gaz tutamağını istediğiniz gaz ayarında tutmak için gaz sürtünme ayar kovanını saat ibreleri yönünde sıkıştırın. Tutamağın serbest dönmesini sağlamak için sürtünme kovanını saat ibrelerinin tersi yönde çevirerek gevşetin.

NOT :

Motorun aşırı hız nedeniyle zarar görmemesi için bu motorda bir devir sınırlayıcı bulunmaktadır. Motorun çalışma şartlarına bağlı olarak (örneğin pervaneye gelen yük çok hafiflediğinde) sınırlayıcı devreye girer ve motor hızı kararsız hale gelebilir. Gaz tam açıkken motor devri kararsız olmaya başlarsa gaz tutamağını SLOW=Yavaş konumuna alın ve motor devrinin kararlı hale gelmesini bekleyin.

⚠ DİKKAT !

Motoru kapaksız olarak çalıştırmayın. Hareketli parçalar yaralanmaya yol açabilir. Sıçrayan su motora zarar verebilir.

NOT :

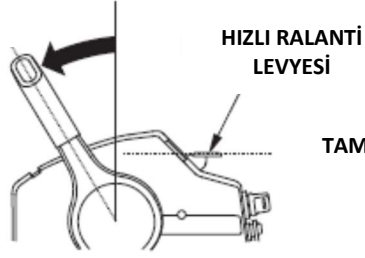
İyi performans almak için yolcular ve yük tekneye eşit dağıtılarak tekne dengelenmiş olmalıdır.

Vitese geçirme (R-tipi)

UZAKTAN KUMANDA
KOLU

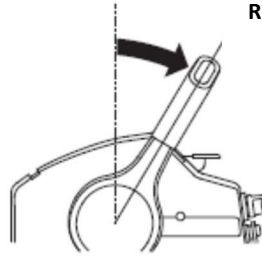


F = İleri

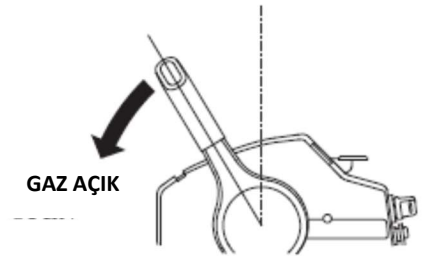


TAM KAPALI

R = Geri



GAZ AÇIK



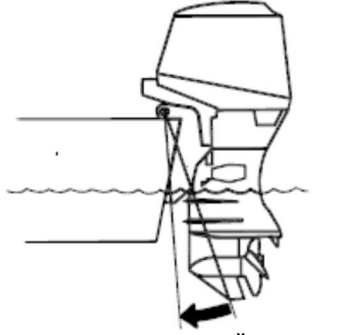
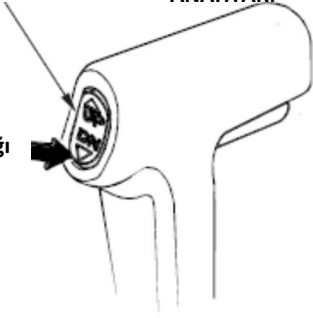
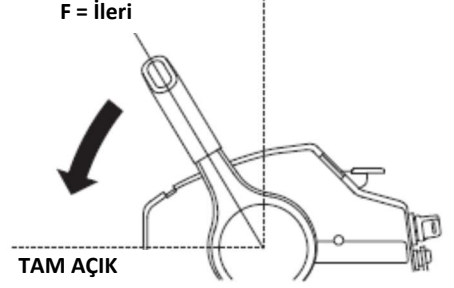
Kumanda kolunu , üzerindeki boş kilit levyesini yukarı çekerek NEUTRAL=Boş konumdan FORWARD=İleri konuma getirerek motoru vitese geçirin (dişli kavraması).
Kol daha da ileri itildiğinde gaz verilir ve motor hızlanır.

⚠ DİKKAT !

Kumanda kolunun ani hareket ettirilmesi teknenin aniden fırlamasına ve kazalara neden olabilir.

NOT :

- Boş kilit levyesi yukarı çekilmeden kumanda kolu hareket ettirilemez.
- Hızlı ralanti levyesi en kapalı konuma alınmadıkça uzaktan kumanda kolu hareket ettirilemez.

Seyir (R-tipi)**HİDROLİK TRİM/KALDIRMA
ANAHTARI****DN = Aşağı****EN AŞAĞI KONUM****F = İleri** **N = Boşta****TAM AÇIK****1. T-tipi**

Motoru en aşağı konuma indirmek için hidrolik trim/kaldırma anahtarının DN = Aşağı tarafına basın.

2. Uzaktan kumanda kolunu BOŞTA konumundan İLERİ konumuna getirin. Kol 30° ileri itildiğinde dişli kavramaya geçer. Kol daha da ileri itildiğinde motor hızlanır.
3. Yakıt tüketimini düşük tutmak için normal seyirde tam gazın %80'i kadar gaz verin.

NOT :

Motorun aşırı hız nedeniyle zarar görmemesi için bu motorda bir devir sınırlayıcı bulunmaktadır.

Motorun çalışma şartlarına bağlı olarak (örneğin pervaneye gelen yük çok hafiflediğinde) sınırlayıcı devreye girer ve motor hızı kararsız hale gelebilir.

Gaz tam açıkken motor devri kararsız olmaya başlarsa gaz tutamağını SLOW=Yavaş konumuna alın ve motor devrinin kararlı hale gelmesini bekleyin.

 DİKKAT !

Motoru kapaksız olarak çalıştırmayın. Hareketli parçalar yaralanmaya yol açabilir. Sıçrayan su motora zarar verebilir.

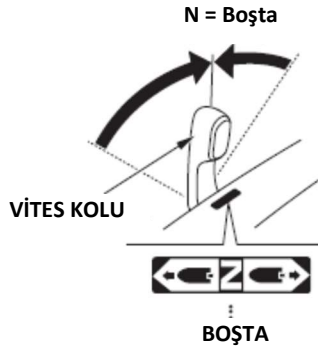
NOT :

İyi performans almak için yolcular ve yük tekneye eşit dağıtılarak tekne dengelenmiş olmalıdır.

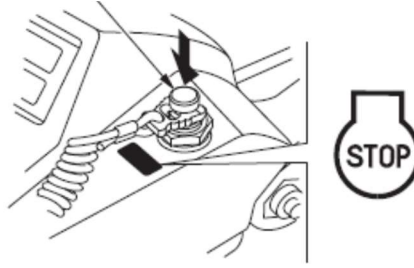
Motorun kaldırılması

Tekne kıyıya çekilmişken veya çok sığ sularda pervanenin veya kuyruğun dibe vurmasını önlemek için motorun kaldırılması gerekir.

Motorun kaldırılması (Mekanik kaldırmalı tip)

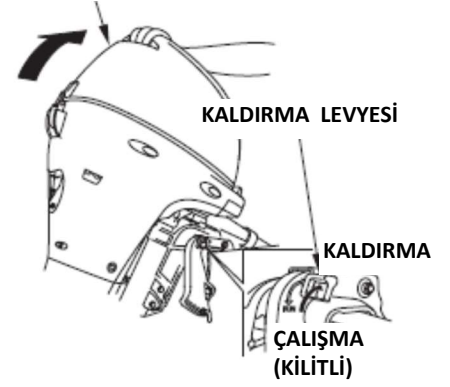


ACİL DURDURMA ANAHTARI



1. Vites kolunu N = Boşta konumuna alın ve motoru durdurun.

MOTOR KAPAĞI TUTAMAĞI



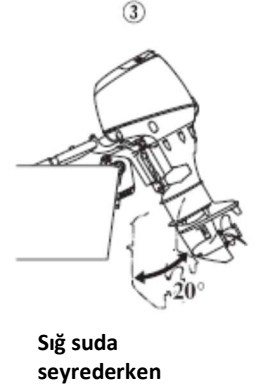
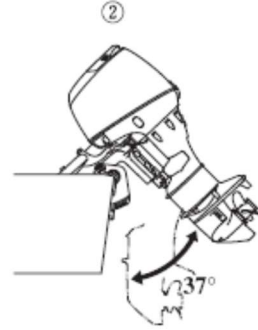
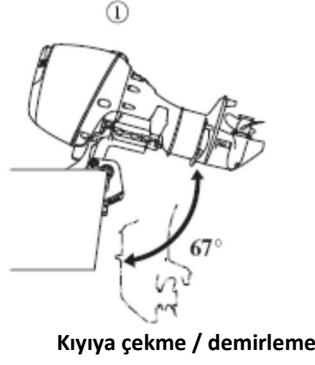
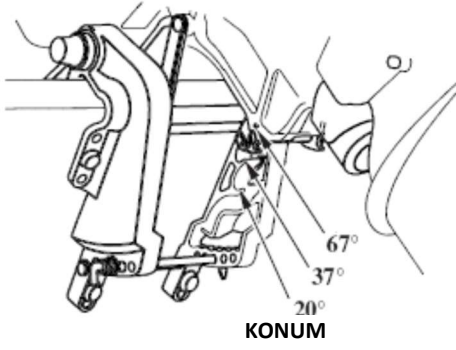
2. Kaldırma levyesini KALDIRMA konumuna alın. Motor kapağındaki tutamaktan kavrayarak motoru kaldırın.



DİKKAT !

Motoru gaz tutamağından tutarak kaldırmaya çalışmayın.

(Ayna açısı 12° için)



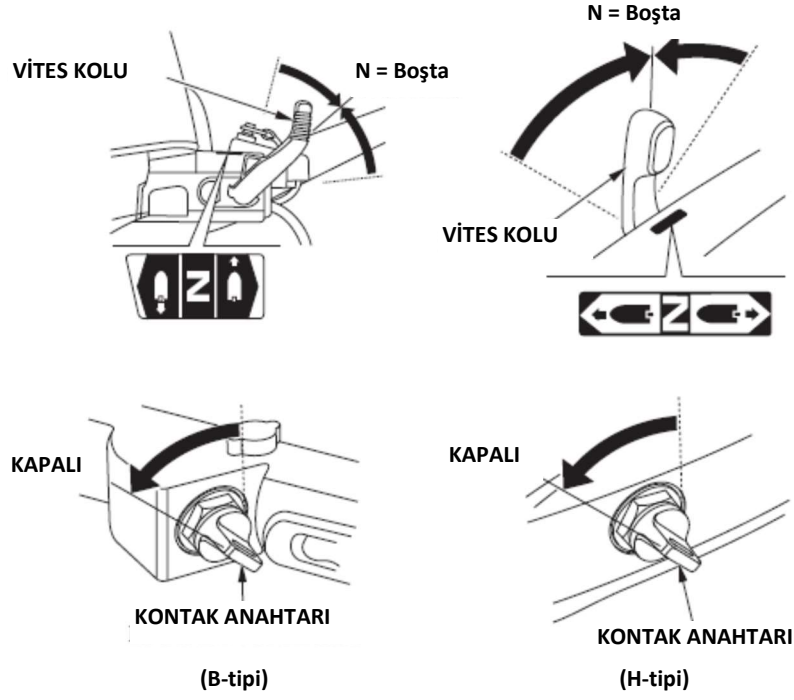
3. Kaldırma levyesini KALDIRMA konumuna getirin ve motoru 20°, 37° veya 67° konumlarına kaldırın.

4. Motoru normal ÇALIŞMA konumuna geri getirmek için kaldırma levyesini, dayanana kadar kendinizden uzağa itin, motoru hafifçe kaldırın, sonra yavaşça aşağı indirin.

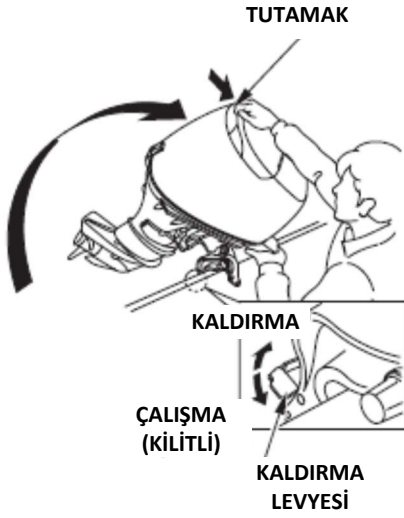
⚠ DİKKAT !

- Su atma deliğinden soğutma suyunun çıktığını kontrol edin.
- Motor kaldırılmış durumdayken yavaş seyredin.
- Motor kaldırılmış durumdayken asla geri vitese takmayın. Kalkan motor kazaya yol açabilir.

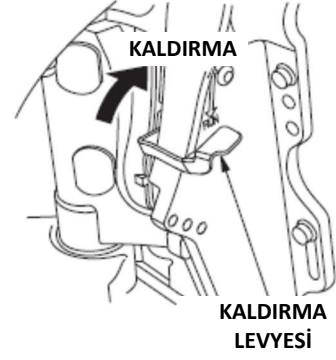
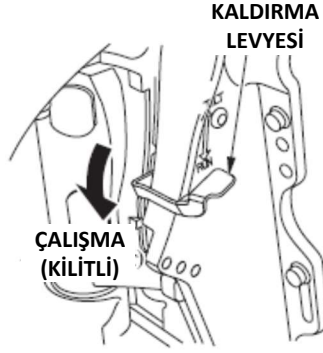
Motorun kaldırılması (G-tipi)



1. Vites kolunu N = Boşta konumuna alın ve motoru durdurun.



2. Kaldırma levyesini KALDIRMA konumuna getirin. Motoru , kapağındaki tutamaktan kavrayarak kaldırın. (Motor, kademesiz olarak kaldırılabilir.)

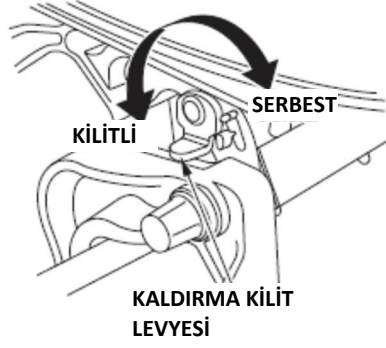


3. Motor istenilen konuma kaldırılmış durumdayken kaldırma levyesini ÇALIŞMA (KİLİTLİ) konuma iterek motoru o konumda kilitleyin.
4. Motoru normal ÇALIŞMA konumuna geri getirmek için kaldırma levyesini , KALDIRMA konumuna getirin , motoru kapağındaki tutamaktan kavrayarak hafifçe kaldırın, sonra yavaşça aşağı indirin.

⚠ DİKKAT !

Kaldırma levyesinin KALDIRMA / ÇALIŞMA konumlarına tam olarak geldiğinden emin olun.

Kıyıya çekme / iskeleye bağlama (G-tipi)



Kaldırma kilit levyesini kullanarak motoru tam kaldırabilirsiniz.
Tekneyi kıyıya çektiğiniz veya iskeleye bağladığınızda bu mekanizmayı kullanın.

NOT :

Motor tam kaldırılmadan önce normal çalışma konumunda (düşey olarak) bir dakika kadar bırakılarak kanalları içindeki suyun boşalması sağlanmalıdır.

1. Kaldırma levyesini KALDIRMA konumuna getirin ve motoru, kapağındaki tutamaktan kavrayarak en yukarı konuma kaldırın.
2. Kaldırma kilit levyesini LOCK=Kilitli konuma getirin ve motoru yavaşça indirin.
3. Kaldırma levyesini ÇALIŞMA (KİLİTLİ) konuma getirin.

4. Motoru aşağı indirmek için kaldırma levyesini KALDIRMA konumuna getirin, kaldırma kilit levyesini SERBEST konuma alın , motoru istenilen konuma kaldırın ve kaldırma levyesini ÇALIŞMA (KİLİTLİ) konuma getirin.

Motorun kaldırılması (G-tipi)
HİDROLİK MOTOR TRİM/KALDIRMA
ANAHTARI



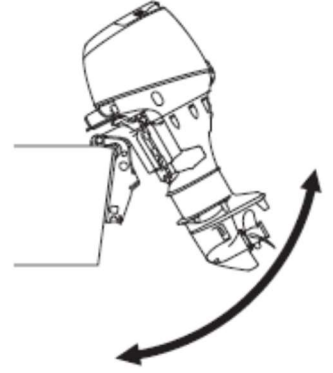
(H-tipi)

HİDROLİK MOTOR TRİM/KALDIRMA ANAHTARI

Başı kaldırmak için
UP'ye basın.

Başı indirmek için
DN'ye basın.

UZAKTAN KUMANDA KOLU
(R-tipi)



Motorlarındaki hidrolik motor kaldırma / trim anahtarı ile motorun trim açısı seyir sırasında veya tekne dururken ayarlanabilir.

Motorun trim açısı kararlı bir seyir , maksimum hız ve maksimum yakıt tasarrufu için seyir sırasında ayarlanabilir.

Motor açısını seyir şartlarına göre ayarlamak için hidrolik motor kaldırma/trim anahtarının UP (Yukarı) ve DN (DOWN=Aşağı) taraflarına basılır.

Anahtar basılı tutulduğu sürece hidrolik sistem çalışır. Anahtar bırakıldığında hidrolik sistemin çalışması durur.

Motoru hafifçe kaldırmak için motor kaldırma / trim anahtarının UP=Kaldırma tarafına kısa süreli ama tam olarak bir kere basın.

Motoru hafifçe indirmek için motor kaldırma / trim anahtarının DN=İndirme tarafına aynı şekilde basın.

⚠ DİKKAT !

- Motor trim açısının doğru ayarlanmaması teknenin idaresini güçleştirecektir.
- Dalgalı sularda motorun fazla kaldırılması kazaya yol açabilir.
- Trim açısının fazla olması pervanenin çürük suda çalışmasına, kavitasyon yapmasına ve su pompasının hasar görmesine yol açabilir.

NOT :

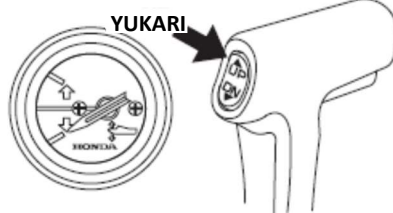
- Rüzgar önden şiddetle esiyorsa trim açısını hafifçe düşürerek teknenin başını indirip teknenin kararlılığını arttırın.
- Rüzgar arkadan esiyorsa trim açısını hafifçe yükselterek teknenin başını kaldırıp teknenin kararlılığını arttırın.

Trim metre (T-tipi)

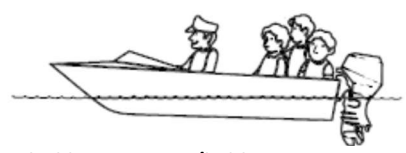
[SRT ve LRT tiplerinde (SHT ve LHT tiplerinde opsiyon)]



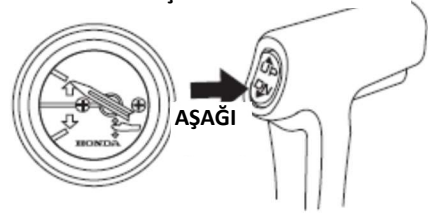
Hidrolik motor trim/kaldırma anahtarının UP=Yukarı tarafına basarak trim açısını arttırın.



(H-tipi)



Hidrolik motor trim/kaldırma anahtarının DN = Aşağı tarafına basarak trim açısını azaltın.

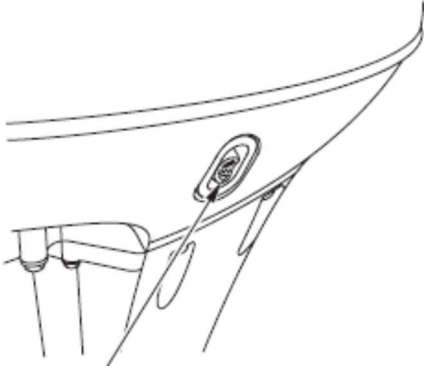


(R-tipi)

Trimmetre motorun trim şartlarını gösterir. Trimmetreye bakıp hidrolik motor kaldırma / trim anahtarının (UP=Yukarı) ve (DN=Aşağı) tarafına basılıp trim açısı ayarlanır ve optimum hız ve seyir kararlılığı sağlanır.

Resimler R-tipini göstermektedir. Diğer tiplerde de aynı şekilde ayar yapılır.

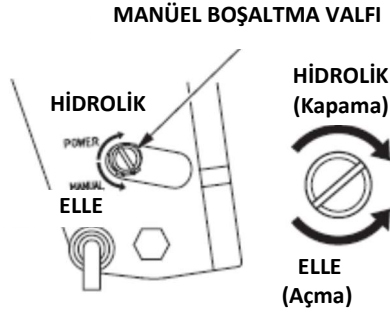
Hidrolik kaldırma anahtarı (T-tipi) (Motor üstünde)



**HİDROLİK MOTOR
KALDIRMA ANAHTARI**

Erişilme kolaylığı açısından motor üstünde bulunan bu anahtar, uzaktan kumanda kolundan uzakta iken motoru kaldırmak için kullanılır. Bu anahtar yalnızca tekne hareket etmiyorken kullanılmalıdır.

Manüel boşaltma valfı (T-tipi)



Hidrolik motor kaldırma/trim sistemi çalışmadığı zaman (örneğin akü boşalmış veya hidrolik motor arızalanmışsa) boşaltma valfı açılarak motor elle kaldırılabilir veya indirilebilir. Motoru elle kaldırmak için motor tesbit braketinin altında bulunan valf, bir tornavida yardımı ile saat ibrelerinin tersi yönde 2,5 tur çevrilir.

NOT :

Boşaltma valfini 2 turdan fazla gevşetirseniz valfi yeniden sıkıştırdığınızda motoru kaldıramazsınız.

Motor kaldırılmış durumda iken boşaltma valfini açıp motoru indirmeden önce motorun altında kimse olmadığından emin olun. Aşağı inen motor yaralanmalara neden olabilir.

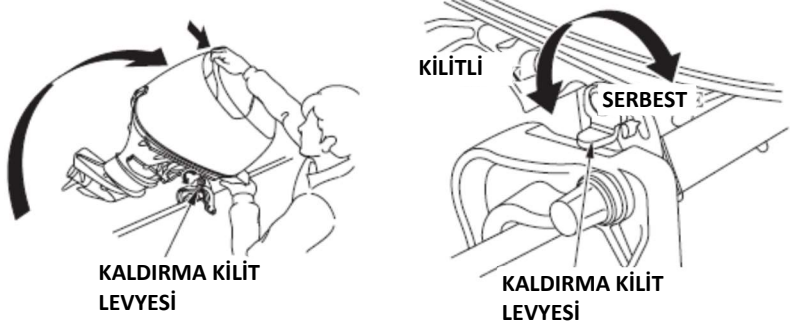
Motor elle kaldırıldıktan / indirildikten sonra valfi saat ibreleri yönünde sıkarak motoru o konumda sbitleyin.



DİKKAT !

İşlem sonrasında boşaltma valfinin iyice sıkıştırıldığından emin olun. Geri vitese geçtiğinde motor kalkarak kazaya yol açabilir.

Kıyıya çekme / İskeleye bağlama (T-tipi)



Kaldırma kilit levyesini kullanarak motoru tam kaldırabilirsiniz.

Tekneyi kıyıya çektiğiniz veya iskeleye bağladığınızda bu mekanizmayı kullanın.

NOT :

Motor tam kaldırılmadan önce normal çalışma konumunda (düşey olarak) bir dakika kadar bırakılarak kanalları içindeki suyun boşalması sağlanmalıdır.

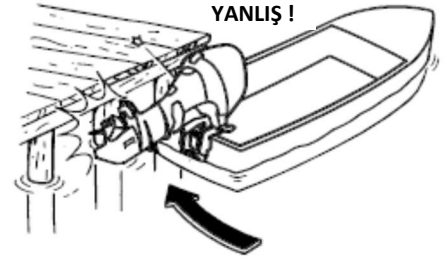
1. Hidrolik trim/kaldırma anahtarı ile motoru en yukarı konuma kaldırın.
2. Kaldırma kilit levyesini LOCK=Kilitli konuma getirin ve kilit levyesi motor braketine değene kadar motoru yavaşça indirin.

NOT :

Kaldırma kilit levyesini KİLİTLİ konuma getirmek için daha fazla boşluğa gerek varsa motor kapağındaki tutamaktan kavrayarak motoru hafifçe çekin.

3. Motoru indirmek için önce hafifçe kaldırın, kaldırma kilit levyesini SERBEST konuma getirin ve motoru istenilen konuma indirin.

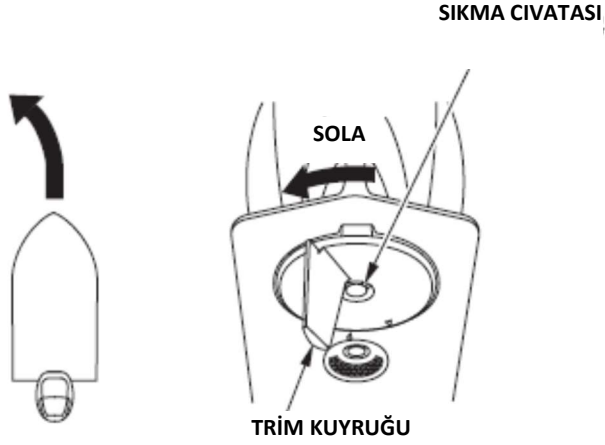
< İskeleye bağlama >



⚠ DİKKAT !

Tekne iskeleye bağlandığında motorun , özellikle motor tam kaldırılmış durumda ise , zarar görmemesi için çok dikkat edin. Motorun iskeleye veya diğer teknelere çarpmaması için gerekli önlemleri alın.

Trim kuyruğunun ayarlanması

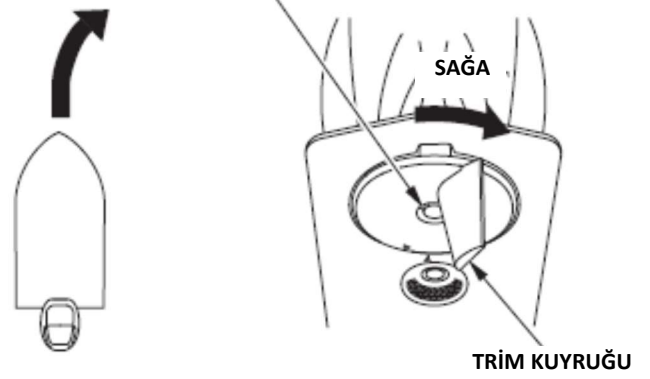


Tam gazla seyir sırasında motor bir tarafa doğru çekme yapıyorsa trim kuyruğu çevrilerek döndürme kuvvetinin dengelenmesi ve teknenin düz gitmesi sağlanabilir.

Tekne sola daha rahat dönüyorsa:

Sıkma civatasını gevşetip kuyruğu sola çevirin. Sıkma civatasını iyice sıkın.

SİKMA CIVATASI



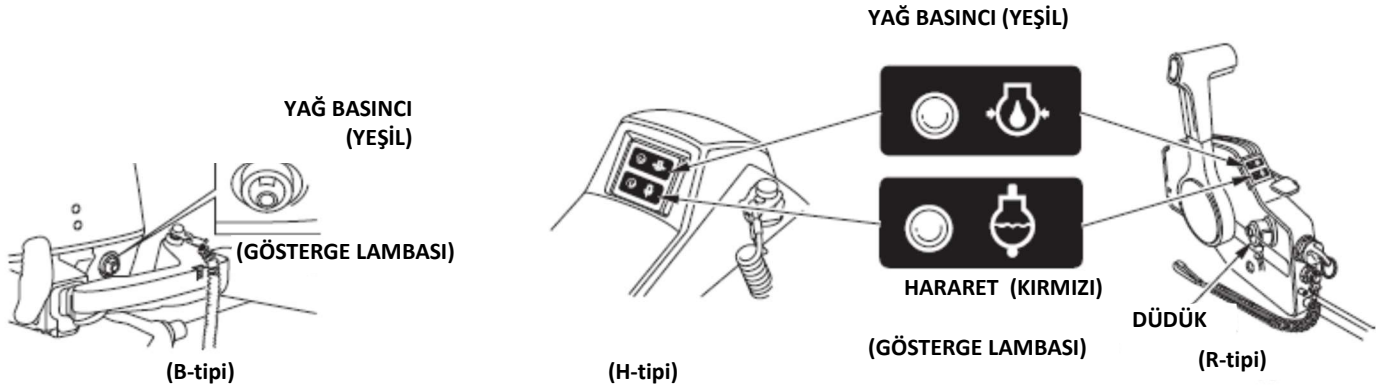
Tekne sağa daha rahat dönüyorsa:

Sıkma civatasını gevşetip kuyruğu sağa çevirin. Sıkma civatasını iyice sıkın.

NOT :

- Ayar yapıldıktan sonra motor birçok kez kullanılıp en uygun ayar belirlenmelidir.
- Trim kuyruğu ayarı doğru yapılmadıkça rahat bir dümen kullanımı sağlanamaz.
- Trim kuyruğu anod metali olarak da görev yaptığından boyanmamalıdır.

Motor koruma sistemi < Motor yağ basıncı ve Aşırı sıcaklık (hararet) ikaz sistemi>



Yağ basıncı göstergesi

- Yeşil lamba yandığı sürece yağ basıncında sorun yoktur.
- Yağ basıncı düştüğünde yeşil lamba söner ve motor koruma sistemi motor hızını sınırlar.
- Uzaktan kumandalı tiplerde yeşil lamba söndüğünde düdük öter. Düdük , motor hızı 1400 d/dk'nın altına düştüğünde susar.
- Gaz verilse dahi motor hızı yükselmez.
- İkaz nedeni ortadan kalktığında motor hızı tedricen artar.

Aşırı sıcaklık (hararet) ikaz göstergesi

Motor aşırı ısındığında motor koruma sistemi motor hızını sınırlar. Durum 20 saniye daha sürerse motor durdurulur (bütün tiplerde)

- Uzaktan kumandalı tiplerde kırmızı lamba yandığında ayrıca düdük öter.
- Gaz verilse dahi motor hızı yükselmez.
- İkaz nedeni ortadan kalktığında motor hızı tedricen artar.

Tip	Sistem	Düşük yağ basıncı			Aşırı sıcaklık (hararet)		
		İkaz lambası	Düdük ötmesi	Motor hız kontrol	İkaz lambası	Düdük ötmesi	Motor hız kontrol
B-tipi		O	X	O	X	X	O
H-tipi		O	X	O	O	X	O
R-tipi		O	O	O	O	O	O

Belirti		İkaz lambası		Düdük
		Yağ basıncı	Aşırı sıcaklık (H ve R-tipleri)	R-tipi
Normal		YANAR	SÖNER	-
Anormal	Düşük yağ basıncı	SÖNER	SÖNER	Sürekli öter ^{*1}
	Aşırı sıcaklık	YANAR	YANAR	Sürekli öter ^{*1}
	Düşük yağ bas. & aşırı sıcaklık	SÖNER	YANAR	Sürekli öter ^{*1}

*1 : Motor devri 1400 d/dk'nın altına düştüğünde düdük susar.

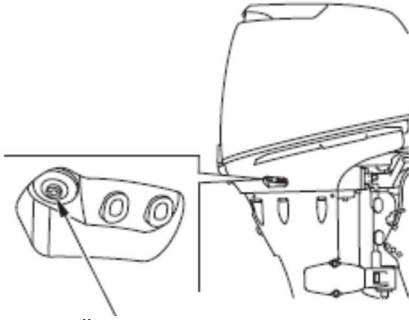
Yağ basıncı ikaz sistemi devreye girdiğinde (yeşil renkli yağ basıncı lambası sönecektir) şunları yapın:

1. Motoru hemen durdurun ve yağ seviyesini kontrol edin.
2. Yağ seviyesi normalse motoru düşük hızda çalıştırın. İkaz sistemi 30 saniyeden sonra devreden çıkıyorsa (alarm vermiyorsa) bu motorun normal çalıştığı anlamına gelir.

NOT :

Tam gaz seyir halinde iken aniden gaz kesilirse motor hızı, geçici bir süre için belirtilen ralanti hızının altına düşebilir. Böyle bir durumda yağ basıncı ikaz sistemi devreye girebilir.

3. İkaz sistemi 30 saniyeden sonra hala devrede ise düşük hızda sahile gidin ve Anadolu Motor / Honda Yetkili Servisine başvurarak sistemi kontrol ettirin.



SOĞUTMA SUYU KONTROL ÇIKIŞI

Yüksek sıcaklık ikaz sistemi devreye girdiğinde (kırmızı renkli sıcaklık ikaz lambası yanacaktır) şunları yapın:

1. Derhal gaz kesip vitesi boşa alın ve motor ralanti hızında çalışırken soğutma suyu kontrol çıkışından (su atma deliği) su gelip gelmediğini kontrol edin.
2. Su geliyorsa motoru 30 saniye kadar daha ralanti hızında çalıştırmaya devam edin. İkaz sistemi devre dışı kalıyorsa bu motorun normal çalıştığı anlamına gelir.

NOT :

Motor tam gazda uzun süre çalıştırdıktan hemen sonra durdurulmuşsa içerdeki su aşırı ısınacaktır. Bu durumda motor yeniden çalıştırılırsa sıcaklık ikaz sistemi kısa bir süre için devreye girebilir. Bu nedenle mecbur kalinmadıkça tam gazda çalışan bir motor aniden durdurulmamalı , bir süre ralantide çalıştırılarak soğuması beklenmelidir.

NOT :

Motorun su dolaşımı olmadan çalıştırılması, aşırı ısınma dolayısı ile motora büyük hasar verir. Motor çalıştığı sürece su atma deliğinden su çıktığını kontrol edin. Su gelmiyorsa motoru durdurun ve sorunun nedenini araştırın.

3. İkaz sistemi hala devrede ise motoru durdurun. Motoru kaldırıp soğutma suyu girişlerinin tıkalı olup olmadıklarını kontrol edin. Herhangi bir tıkanıklık yoksa giriş düşük hızda sahile gidin ve

Anadolu Motor / Honda Yetkili Servisine başvurarak sistemi kontrol ettirin.

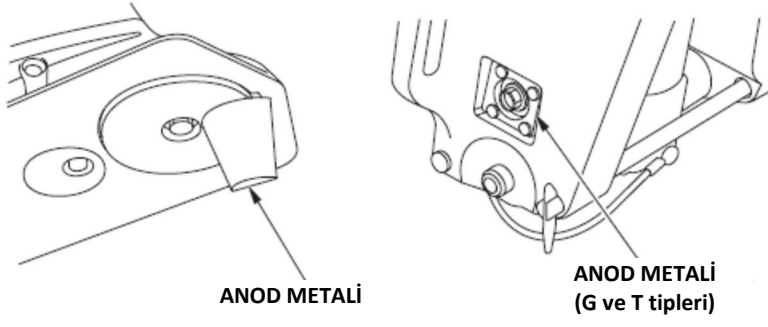
<Aşırı devir sınırlayıcısı>

BF25D/30D motorlarda motor devrinin aşırı yükselmesini önlemek için bir devir sınırlayıcı konulmuştur. Devir sınırlayıcı seyir sırasında, motoru kaldırırken veya ani dönmelerde pervane boşa çıktığında devreye girebilir.

Devir sınırlayıcı devreye girdiğinde şunları yapın:

1. Hızı derhal azaltın ve trim açısını kontrol edin
 2. Trim açısı doğru ise ancak hız sınırlayıcı hala devrede kalıyorsa teknenin durumunu, pervanenin hasar görmediğini ve doğru pervane kullanıldığını kontrol edin.
- Anadolu Motor / Honda Yetkili Servisine başvurarak gerekli tedbirin alınmasını sağlayın.

<Anod metali>



Anod metali kendi çürüyerek su altındaki motor aksamının paslanmasını önler

NOT :

Anod metalini boyamayın. Boyanmış anod metal görevini yapamaz ve motorun parçaları korozyona uğrar.

<Sığ sularda seyir>

NOT :

Motor trim açısının çok büyük olması halinde pervane su yüzeyine yakın çalışacağından kavitasyon yapar ve devir aşırı yükselir. Bu durumda su emişi de iyi yapılamayacağından motor aşırı ısınır ve su pompası hasar görür.

Sığ sularda seyredirken kuyruk ve pervanenin dibe vurup hasar görmemesi için motoru kaldırın ve düşük hızda seyredin.

Soğutma suyu kontrol çıkışından (su atma deliği) su geldiğini kontrol edin. Motor, soğutma suyu su girişi , su seviyesinin üstüne gelecek kadar çok kaldırılmamalıdır.

İleri viteste aşırı gaz verildiğinde motor, ayna açısı ayar çubuğu ile belirlenen açiya geri döner (G-tipi).

Yüksek irtifada çalışma

Yüksek irtifalarda hava daha az yoğun olacağından hava/yakıt karışımı aşırı zenginleşir. Performans düşer ve yakıt tüketimi artar.

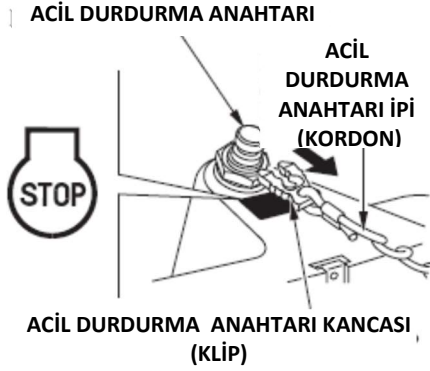
Motorun yüksek irtifadaki performansı karbüratörde belirli ayarların yapılması ile iyileştirilebilir. Dıştan takma motorunuzu sürekli olarak 1500 m'nin üzerindeki irtifalarda kullanacaksanız Anadolu Motor/Honda Yetkili Servislerine başvurarak gerekli karbüratör ayarlarını yaptırmanız gerekir.

Karbüratör memelerinde gerekli değişikliklerin yapılması durumunda dahi her 300 m'lik irtifa artışında motorun gücünde %3,5 kadar bir azalma olması kaçınılmazdır. Karbüratör ayarları yapılmadığında ise bu güç düşüşü çok daha fazla olur.

NOT :

Motorun , karbüratörünün ayarlanmış olduğu irtifadan daha düşük bir irtifada çalışılması durumunda hava/yakıt karışımı aşırı fakir olacağından performans düşer , motor çok ısınır ve hasar görür.

9. MOTORUN DURDURULMASI (B-tipi)

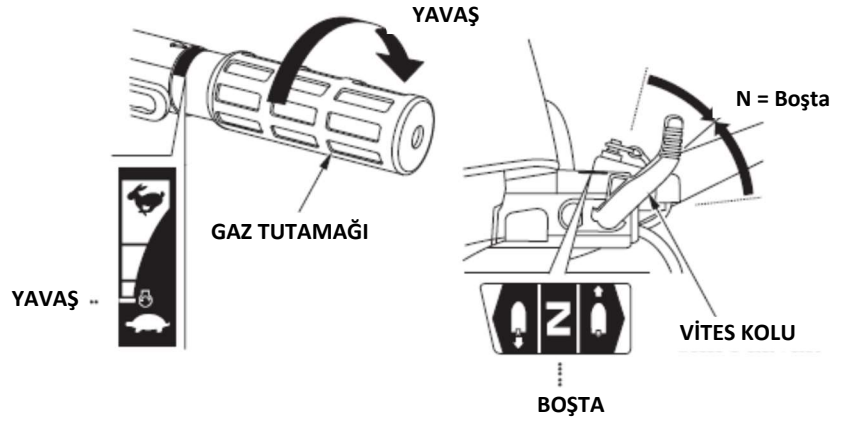


•Acil durumda motoru durdurmak

Acil bir durumda motoru durdurmak gerektiğinde durdurma ipini (kordon) çekip kancanın anahtardan çıkmasını sağlayın. Motor duracaktır

NOT :

Arasıra motorun durdurmasını acil durdurma ipini (kordon) çekmek suretiyle yaparak acil durdurma sisteminin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

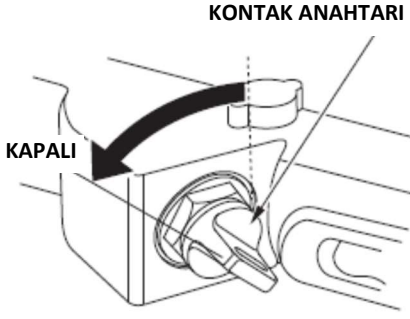


•Normal durumda motoru durdurmak

1. Gaz tutamağını SLOW=Yavaş konuma getirin, vitesi boşa (NEUTRAL) alın.

NOT :

Tam gazda uzun süre seyrettikten sonra motoru durdurmadan önce birkaç dakika ralantide çalıştırarak motorun soğumasını sağlayın.



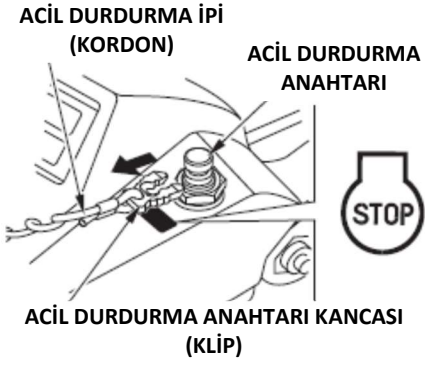
2. Motoru durdurmak için kontak anahtarını OFF=Kapalı konuma çevirin.

NOT :

Kontak anahtarını kapattığınız halde motor durmuyorsa yakıt hortumu bağlantısını ayırın.

3. Kontak anahtarını yerinden çıkarın ve saklayın.

Motorun durdurulması (H-tipi)

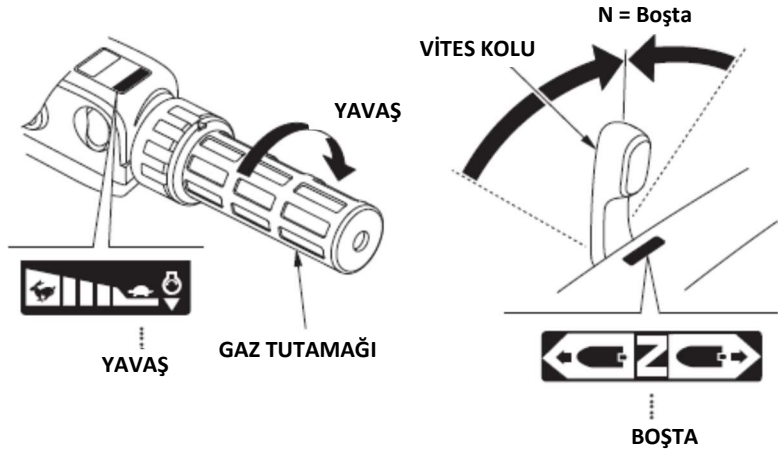


•Acil durumda motoru durdurmak

Acil bir durumda motoru durdurmak gerektiğinde durdurma ipini (kordon) çekip kancanın anahtardan çıkmasını sağlayın. Motor duracaktır

NOT :

Arasıra motorun durdurmasını acil durdurma ipini (kordon) çekmek suretiyle yaparak acil durdurma sisteminin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

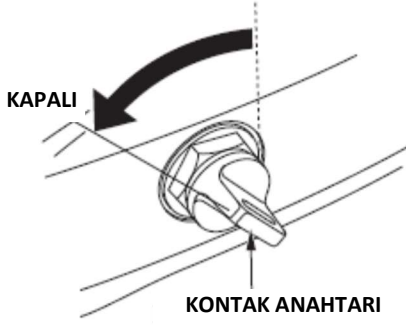


•Normal durumda motoru durdurmak

1. Gaz tutamağını SLOW=Yavaş konuma getirin, vitesi boşa (NEUTRAL) alın.

NOT :

Tam gazda uzun süre seyrettikten sonra motoru durdurmadan önce birkaç dakika ralantide çalıştırarak motorun soğumasını sağlayın.



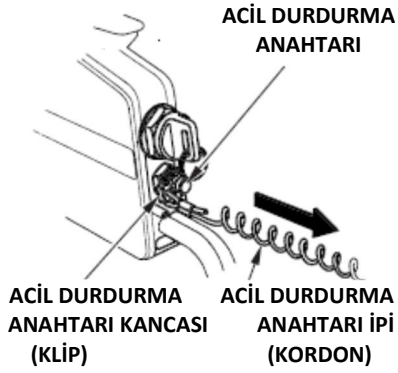
2. Motoru durdurmak için kontak anahtarını OFF=Kapalı konuma çevirin.

NOT :

Kontak anahtarını kapattığınız halde motor durmuyorsa yakıt hortumu bağlantısını ayırın.

3. Kontak anahtarını yerinden çıkarın ve saklayın.

Motorun durdurulması (R-tipi)

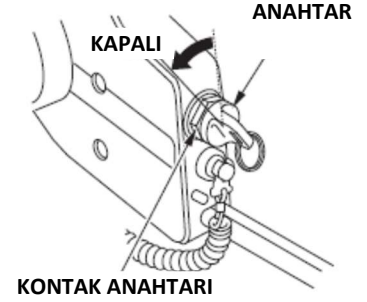
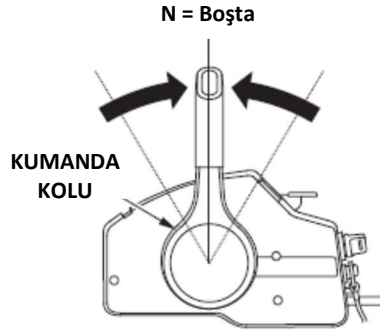


•Acil durumda motoru durdurmak

Acil bir durumda motoru durdurmak gerektiğinde durdurma ipini (kordon) çekip kancanın anahtardan çıkmasını sağlayın. Motor duracaktır

NOT :

Arasıra motorun durdurmasını acil durdurma ipini (kordon) çekmek suretiyle yaparak acil durdurma sisteminin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.



•Normal durumda motoru durdurmak

1. Gaz tutamağını SLOW=Yavaş konuma getirin, vitesi boşa (NEUTRAL) alın.

NOT :

Tam gazda uzun süre seyrettikten sonra motoru durdurmadan önce birkaç dakika ralantide çalıştırarak motorun soğumasını sağlayın.

2. Motoru durdurmak için kontak anahtarını OFF=Kapalı konuma çevirin.

NOT :

Kontak anahtarını kapattığınız halde motor durmuyorsa yakıt hortumu bağlantısını ayırın.

3. Kontak anahtarını yerinden çıkarın ve saklayın.

10. MOTORUN TAŞINMASI

Yakıt hortumunun sökülmesi

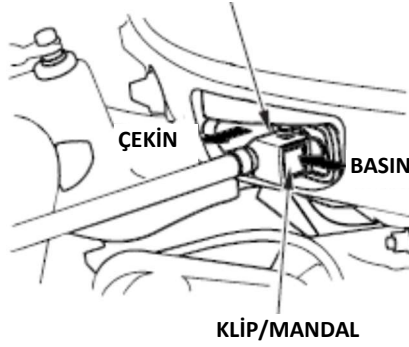
Motoru taşımadan önce yakıt hattını (yakıt hortumunu) sökün.

⚠ UYARI !

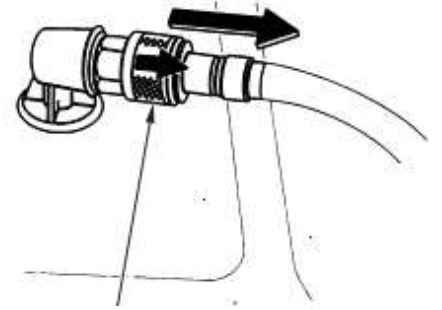
Benzin son derece yanıcı bir maddedir. Benzin buharı belirli şartlar altında patlayabilir ve yaralanmalara ve ölüme yol açabilir.

- Yakıtın boşaltıldığı veya depolandığı yerde alev, kıvılcım bulunmamasına dikkat edin , sigara içmeyin.
- Etrafa yakıt dökmemeye dikkat edin. Dökülen yakıt tam silinip kurumadan motoru taşımayın veya depolamayın.

YAKIT HORTUMU BAĞLANTISI



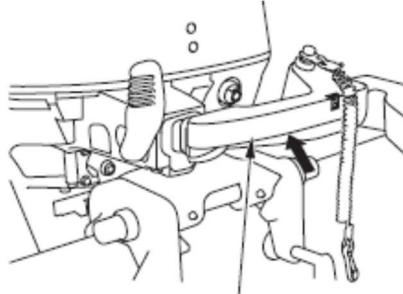
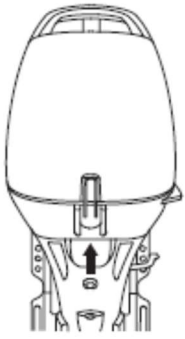
1. Yakıt hortumu bağlantısındaki mandala basın ve bağlantıdan tutup çekerek hortumu motordan ayırın.



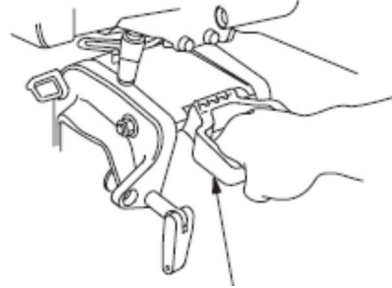
YAKIT HORTUMU BAĞLANTISI

2. Yakıt hortumu bağlantısındaki dış kovani (yüksüğü) dışarı doğru çekin , sonra hortumu komple çekerek yakıt deposundan ayırın.

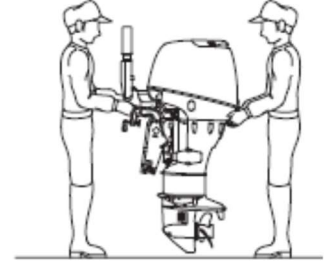
Motorun taşınması



TAŞIMA SAPI
(B-tipi)



TAŞIMA SAPI
(H-tipi)



Motoru iki veya daha fazla kişiyle taşıyın. Taşımak için motoru taşıma sapından tutun veya resimde gösterildiği gibi taşıma sapından ve motor kapağı kilit mandalının altındaki yerden tutun. Motoru kapağından tutarak taşımayın.

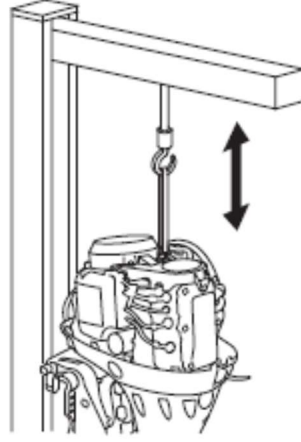
⚠ DİKKAT !

Motoru motor kapağından tutarak taşımayın. Kapak, kilidinden kurtulabilir ve motor düşerek kişileri yaralayabilir veya hasar görebilir.

NOT :

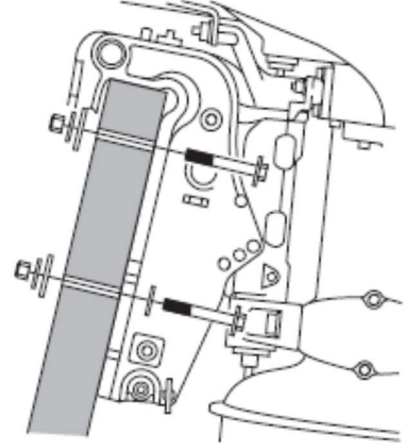
Motoru taşıma sapından tutarak 5 dk'dan uzun süre taşımayın. Motor uzun süre bu konumda kaldığında silindirlerin içine yağ kaçar , motorun çalışması güçleşir ve çalıştığında duman atar.

Motoru düşey olarak veya şekilde gösterildiği gibi yatay olarak , dümen kolu kaldırılmış şekilde taşıyın.



Motoru bir araçla taşıyacağınız zaman şunları yapın:

1. Motor kapağını çıkartın , motoru kaldırma mapasından çengelleyerek kaldırın ve bir dıştan takma motor sehпасına yerleştirin.



2. Motoru sehpa cıvata ve somunlarla sabitleyin.



3. Ceraskal kancalarını çıkarın ve motor kapağını yerine takın.

Motorun römork ile taşınması



DÜMEN SÜRTÜNME CIVATASI

(B-tipi)

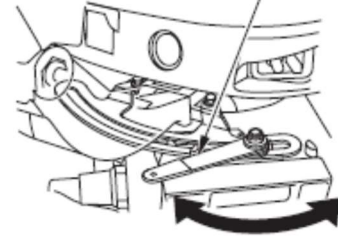
B-tipi :

Tekneyi motor takılı olarak taşıırken motorun normal çalışma durumunda olması ve dümen sürtünme civatasının sıkılı durumda olması tavsiye edilir.

H-tipi :

Tekneyi motor takılı olarak taşıırken motorun normal çalışma durumunda olması ve dümen sürtünme kolunun sıkılı durumda olması tavsiye edilir.

DÜMEN SÜRTÜNME KOLU



SÜRTÜNME ARTAR
(KİLİTLİ)

SÜRTÜNME AZALIR
(SERBEST)

(H-tipi)

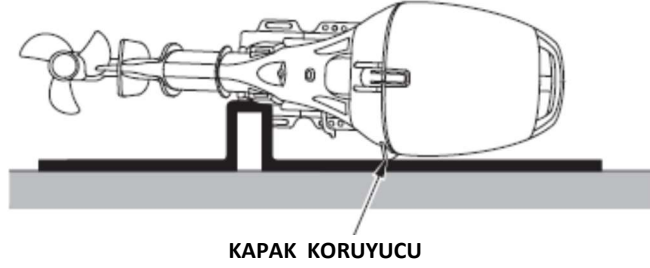
NOT :

Römorkla taşıma sırasında motor kaldırılmış durumda olmamalıdır.

Düşme halinde motor ve tekne ciddi hasar görebilir.

Römorkla taşıma sırasında motor normal çalışma konumunda olmalıdır. Bu durumda kuyruk yere çok yakın duruyorsa bir koruma demiri ile desteklenmesi şartı ile motor kaldırılabilir. Bu mümkün değilse motor tekneden sökülmelidir

Yatay olarak taşıma veya depolama :
Kapak koruyucu üzerine yatırılmalıdır.



⚠ DİKKAT !

Motoru yatay olarak taşımaya başlamadan önce yağını ve benzinini boşaltın.

Motoru yatay olarak taşımak için yatırdığınızda altına sünger veya bezden bir yastık koyarak hasar görmesini önleyin.

11. TEMİZLEME VE YIKAMA

Motor tuzlu suda veya kirli suda her kullanıldıktan sonra aşağıda açıklandığı gibi temizlenmeli ve yıkanmalıdır.

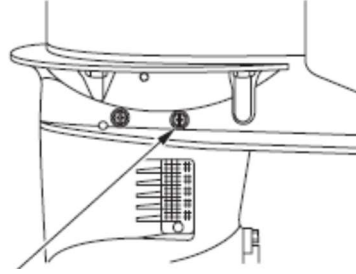
⚠ UYARI !

- Emniyet bakımından motorun pervanesi sökülmemelidir.
- Motor sehпасına emniyetli bir şekilde tespit edilmiş olmalı ve çalışırken yanında bulunulmalıdır.
- Çalışan motorun çevresinde çocuk veya evcil hayvan bulunmamalıdır ve hareketli parçalara yaklaşılmamalıdır.

NOT :

Motorun su dolaşımı olmadan çalıştırılması, aşırı ısınma dolayısı ile motora büyük hasar verir. Motor çalıştığı sürece su atma deliğinden su çıktığını kontrol edin. Su gelmiyorsa motoru durdurun ve sorunun nedenini araştırın.

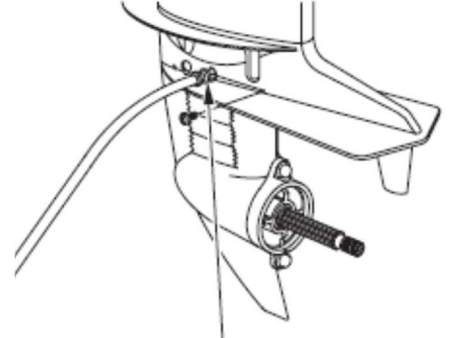
Motorun yıkama hortumu bağlantısı (adaptörü) ile yıkanması (Opsiyonel parça)



YIKAMA TAPASI

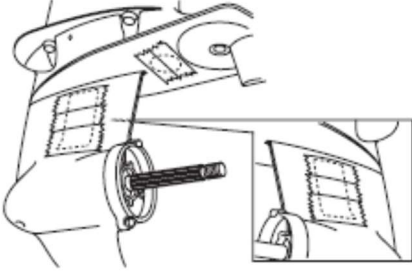
YIKAMA TAPASI

1. Dıştan takma motorun dışını tatlı su ile yıkayıp temizleyin.
2. Yıkama tapasını sökün.



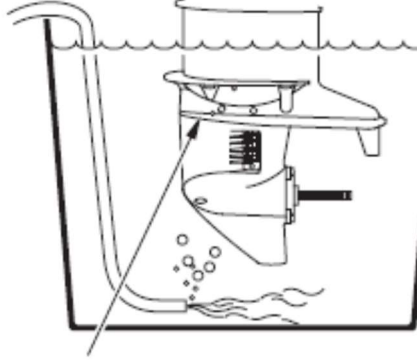
YIKAMA HORTUMU
BAĞLANTISI (ADAPTÖRÜ)
(Opsiyonel parça)

3. Yıkama bağlantısını bahçe hortumuna takın. Hortumun diğer ucunu temiz tatlı su sağlayacağınız bir musluğa bağlayın. Musluğu açarak temiz tatlı su gelmesini sağlayın.



4. Motorun üç adet soğutma suyu giriş ağızını yapışkan band ile kapatın.
5. Pervaneyi sökün.
6. Vites kolunu N = Boşta konumuna alın.
7. Musluğu açarak motora tatlı temiz su gelmesini sağlayın.
8. Motoru çalıştırın ve vites boşta durumda en az 10 dakika süre ile yıkayarak içini temizleyin.

Motorun yıkama hortumu bağlantısı olmadan yıkanması



ANTİ KAVİTASYON PLAKASI

Su hortumu adaptörü olmadığına da motor uygun bir tatlı su bidonunun /tankının içine konularak yıkanabilir.

1. Dıştan takma motorun dışını tatlı su ile yıkayıp temizleyin.
2. Pervaneyi sökün.
3. Motoru uygun bir su tankına yerleştirin. Tankın içindeki suyun seviyesi antikavitasyon plakasının en az 10 cm üstünde olmalıdır.

4. Vites kolunu N = Boşta konumuna alın.
5. Musluğu açarak tanka tatlı temiz su gelmesini sağlayın.
6. Motoru çalıştırın ve vites boşta durumda en az 5 dakika süre ile yıkayarak içini temizleyin.

12. BAKIM

Motorun verimli çalışması ve uzun ömürlü olması için belirtilen kontrollerin ve bakım işlemlerinin BAKIM TABLOSU'nda belirtildiği gibi, düzenli olarak yapılması gerekir.

UYARI !

Bakım işlemine başlamadan önce motoru durdurun. Motorun çalışması gerekiyorsa bulunulan bölgeye yeterli miktarda taze hava girdiğinden emin olun. Motoru asla kapalı ve havalandırmaz bir yerde çalıştırmayın. Egzoz gazları içinde bulunan karbon monoksit gazı bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir. Motoru çalıştırmadan önce motor kapağını yerine takın ve mandallar ile kilitleyin.

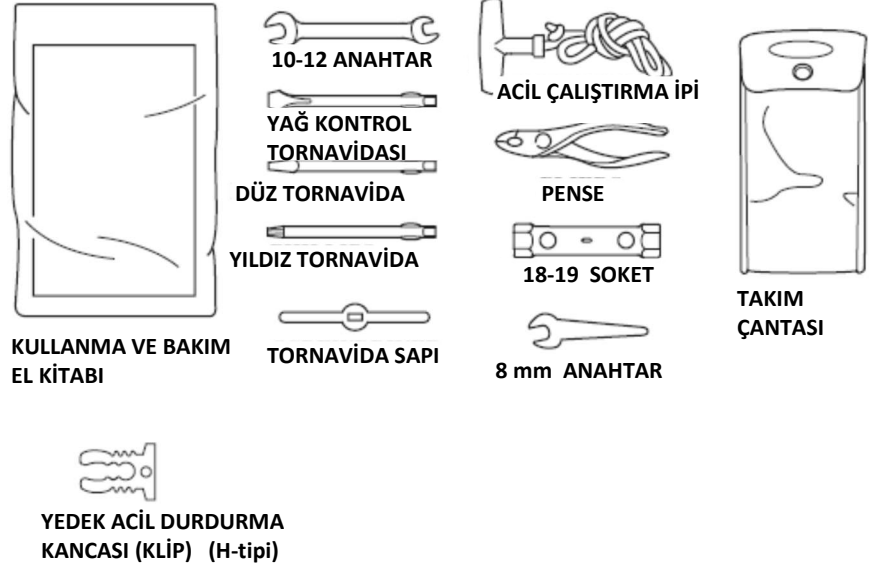
NOT :

- Motor çalıştırılmak zorunda ise su seviyesi antikavitasyon plakasının en az 100 mm üzerinde olmalıdır; aksi takdirde pompa motora yeterli su basamayacak, motor aşırı ısınacaktır.

- Yalnızca orijinal Honda yedek parçalarını kullanın. Üretici spesifikasyonlarına uygun olmayan taklit parçalar kısa ömürlü olmakta, motorunuzun performansını düşürmekte ve bunun ötesinde büyük hasarlara yol açmaktadırlar

Takım çantası ve yedek parçalar

Motorun bakımı , ayarı ve acil tamir işleri için şu takım ve parçalar takım çantası içinde verilmektedir.



BAKIM TABLOSU

İŞLEM SIKLIĞI (3) (Hangisi önce gelirse) → KISIM ↓		Her kullanımda	Kullanma- dan sonra	İlk ay veya 20 saat	Her 6 ayda bir veya 100 saat	Yılda bir veya 200 saat	Her 2 yılda bir veya 400 saat
Motor yağı	Seviye kontrolü	0					
	Değiştirme			0	0		
Şanzıman yağı	Değiştirme			0(2)	0(2)		
Motor yağ filtresi	Değiştirme					0(2)	
Triger kayışı	Kontrol-ayar					0(2)	
Gaz kumanda bağl.	Kontrol-ayar			0(2)	0(2)		
Ralanti hızı	Kontrol-ayar			0(2)	0(2)		
Supap aralıkları	Kontrol-ayar					0(2)	
Bujiler	Kontrol-ayar				0		
	Değiştirme					0	
Pervane-maşalı pım	Kontrol	0					
Anod metali	Kontrol	0					
Yağlama	Yağlama			0(1)	0(1)		
Yakıt deposu ve filtresi	Temizleme					0	
Su pompası	Kontrol					0(2)	

BAKIM TABLOSU (DEVAM)

İŞLEM SIKLIĞI (3) (Hangisi önce gelirse) → KISIM ↓		Her kullanımda	Kullanma- dan sonra	İlk ay veya 20 saat	Her 6 ayda bir veya 100 saat	Yılda bir veya 200 saat	Her 2 yılda bir veya 400 saat
Termostat	Kontrol					O(2)	
Yakıt filtresi	Kontrol				O		
	Değiştirme						O
Yakıt hattı	Kontrol	O					
	Değiştirme	Her 2 yılda bir (gerekliyse) (2)					
Akü ve kablo bağlantıları	Seviye kontrolü/ Sıklık kontrolü	O					
Cıvata ve somunlar	Sıklık kontrolü			O(2)	O(2)		
Karter havaland.borusu	Kontrol					O(2)	
Soğutma suyu kanalları	Temizleme		O (4)				
Acil durdurma anahtarı	Kontrol	O					

BAKIM TABLOSU AÇIKLAMALARI

- (1) Motor tuzlu suda çalışıyorsa daha sık yağlanmalıdır.
- (2) Bu bakımlar Anadolu Motor/Honda Yetkili Servislerince yapılmalıdır. Kullanıcının bu işlemleri yapabilmesi için mekanik bilgi ve beceriye ve gerekli takımlara sahip olması gerekir. Servis El Kitabında belirtilen talimatlara uyulmalıdır.
- (3) Profesyonel kullanım durumunda çalışma saatleri ve bakımlar kaydedilerek zamanında yapılması sağlanmalıdır.
- (4) Tuzlu veya çamurlu sularda çalışıldığında motor her çalışmadan sonra tatlı su ile yıkanmalıdır.

Motor yağı

Düşük kaliteli veya kirli motor yağı birbiri üzerinde kayan parçaların aşınmasına yol açarak motorun ömrünü kısaltacaktır.

Kirli motor yağı ile temas ettikten sonra ellerinizi sabunlu suyla yıkayın.

Yağ değiştirme aralıkları:

Yeni motorda ilk 20 saat çalışmadan sonra. Daha sonra her 100 saat veya 6 ayda bir.

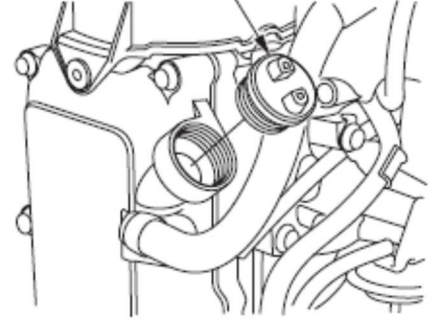
Yağ kapasitesi:

1,6 Litre (Yağ filtresi değişmediğinde)

1,7 Litre (Yağ filtresi değiştiğinde)

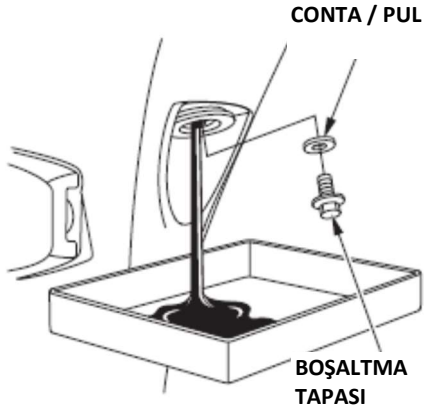
Tavsiye edilen yağ :

SAE 5W-30 motor yağı veya eşdeğeri API Servis sınıfı : SC,SH veya SJ.

<Motor yağının değiştirilmesi>**YAĞ DOLDURMA KAPAĞI**

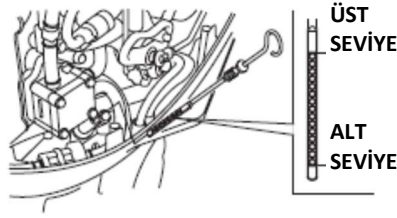
Yağın hızlı ve tam olarak boşalabilmesi için motor yağı motor sıcakken değiştirilmelidir.

1. Motoru dik olarak oturtun. Motor kapağını çıkartın. Yağ doldurma kapağını sökün.



2. Motor yağ boşaltma tapasını 12 mm anahtarla gevşeterek çıkarın ve yağın akarak kaba boşalmasını sağlayın.

Yağ boşaltma tapasını yerine takarken yeni conta kullanın ve tapayı iyice sıkın.



3. Seviye çubuğundaki normal seviyeye kadar tavsiye edilen temiz motor yağı doldurun.

4. Yağ seviye çubuğunu ve yağ doldurma kapağını yerlerine takın .

NOT :

Kullanılmış motor yağını çöpe atmayın veya yere / denize / göle / ırmağa dökmeyin. Kullanılmış yağı sıkıca kapatılabilen bir kap içinde servis istasyonunuza verirsiniz çevreyi koruma kurallarına göre, ortamdan uzaklaştırılmasını sağlarsınız.

Bujiler

Motorun düzgün çalışması için buji tırnak aralıklarının doğru ve birikintilerden temizlenmiş olması gerekir.

⚠ DİKKAT !

Motorun çalışması sırasında bujiler çok ısınır ve motor durduktan sonra dahi bir süre sıcak kalırlar. Servis işlemine başlamadan önce motorun soğumasını bekleyin.

Kontrol-ayar aralığı :

Her 100 saat çalışmadan sonra veya 6 ayda bir.

Değiştirme aralığı:

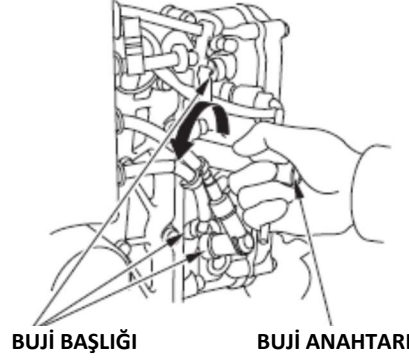
Her 200 saat çalışmadan sonra veya yılda bir.

Tavsiye edilen buji:

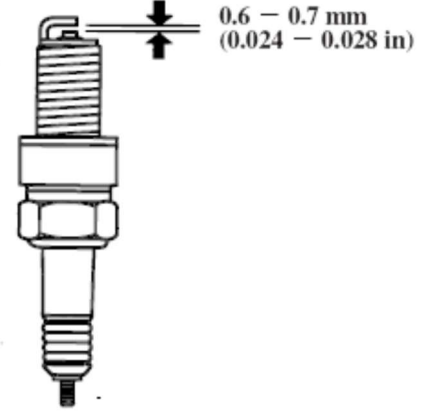
DR7EA (NGK) / X22ESR-U (DENSO)

NOT :

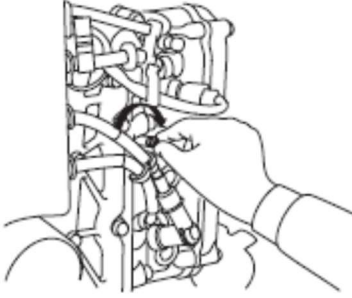
Yalnızca tavsiye edilen buji veya eşdeğerini kullanın. Isıl aralığı uygun olmayan bujiler motora hasar verebilirler.



1. Motor kapağını sökün.
2. Buji başlıklarını çıkarın.
3. Takım çantasında verilen buji anahtarı ve tornavidayı kullanarak bujileri gevşetin ve sökün.
4. Bujileri gözle kontrol edin. Belirgin bir aşınma, izolatörde çatlak veya kırılma varsa bujiyi değiştirin. Bujiyi yeniden kullanacaksanız tel fırça ile elektrod kısmını temizleyin.



5. Buji tırnak aralığını sentil çakısı ile ölçün. Tırnak aralığı 0,6 – 0,7 mm olmalıdır. Yan elektrodu dikkatle eğerek tırnak aralığını ayarlayın.



6. Bujinin ters diş kapmaması için bujiyi yerine elle vidalamaya başlayın.

7. Buji yerine oturduktan sonra buji anahtarı ile contaı sıkıştıracak şekilde sıkın.

NOT :

Yeni bujilerde conta da yeni olduğundan bujiyi 1/2 tur sıkıştırmak gerekir.

Kullanılmış bujide ise 1/8 - 1/4 tur sıkıkmak contaın ezilmesi için yeterli olacaktır.

NOT :

Buji yerine iyi sıkılmalıdır. Gevşek kaldığında buji çok ısınır ve motora hasar verebilir.

Akümülatör

NOT :

Akümülatörlerin bakımı tipine ve üreticisine göre değişiklik gösterebilir. Aşağıda belirtilenlerin uygulanabilir olup olmadığını anlamak için akümülatör üreticisinin talimatlarına bakın.

Akü kablo bağlantılarının sıklılığını kontrol edin.

Akü kutup başları kirlenmiş veya korozyona uğramışsa akü kutup başlarını temizleyin.

Akümülatör kontrol sıklığı :

Her kullanmadan önce.

⚠ UYARI !

Akümülatör şarj edilirken patlayıcı gazlar çıkarır. Patlama halinde ciddi yaralanmalara ve körlüğe yol açılabilir.

Akü şarj edilirken ortamın yeterli derecede havalandırılması sağlanmalıdır.

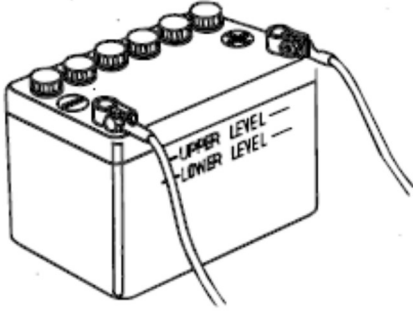
• **KİMYASAL TEHLİKE :** Akünün içindeki elektrolit sülfürik asit olup gözlerde ve elbize üstünden dahi deride ciddi yanıklara yol açar. Koruyucu gözlük ve elbise giyilmelidir.

• **Akümülatör kıvılcım ve alevden uzak tutulmalı , yakınında sigara içilmemelidir.**

• **Gözünüze veya derinize elektrolit sıçradıysa ılık suyla en az 15 dakika süreyle yıkayın ve hemen bir doktor çağırın.**

• **Elektrolit bir zehirdir ; elektroliti yanlışlıkla içtiyseniz bol miktarda su veya süt veya magnezya sütü veya bitkisel yağ için ve hemen bir doktor çağırın.**

AKÜMÜLATÖRÜ ÇOCUKLARIN ERİŞEBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUN.



Akümülatör bağlantı kontrolü:

Akü kablolarının kutup başlarına sağlam bir şekilde bağlandığından emin olun. Bağlantılar gevşekse sıkın.

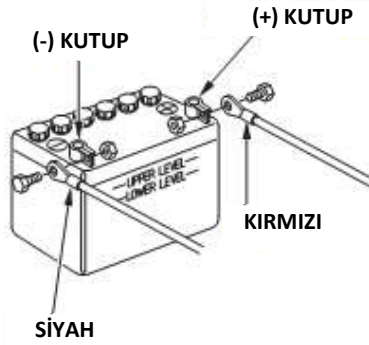
<Akümülatör elektrolit seviyesi>

Akünün içindeki elektrolit üst ve alt seviyeler arasında olmalıdır.

Akümülatörün kapaçıkları üzerinde bulunan havalandırma delikleri tıkalı olmamalıdır.

Akünün içindeki elektrolit seviyesi düşükse üst seviye çizgisine gelinceye kadar damıtılmış (saf) su ekleyin.

<Akümülatörün temizlenmesi>



1. Akü kablolarını sökün : Önce (-) kabloyu, sonra (+) kabloyu sökün.
2. Aküyü çıkartıp kutup başlarını ve kablo başlarını tel fırça veya zımpara kağıdı ile temizleyin.

Aküyü sıcak sodalı su ile yıkayın. Sodalı suyun akü gözlerine kaçmamasına dikkat edin. Daha sonra aküyü iyice kurulayın.

3. Akü kablolarını akü kutup başlarına (+) ve (-) kutuplar karşılıklı gelecek şekilde bağlayın ve sıkıştırın. Kutup başlarını korozyondan korumak için gres ile yağlayın.

⚠ DİKKAT !

Akü kablolarını sökmeye (-) uçtan başlayın. Kabloları takmaya ise (+) uçtan başlayın. El aletleri genelde şasi parçalarıyla temastadırlar. Bu aletler herhangi bir şekilde (+) kutba temas ettiklerinde kısa devre yaparlar. Bu nedenle (-) şase kablosu en önce sökülmeli, en sonra takılmalıdır.

Yağlama

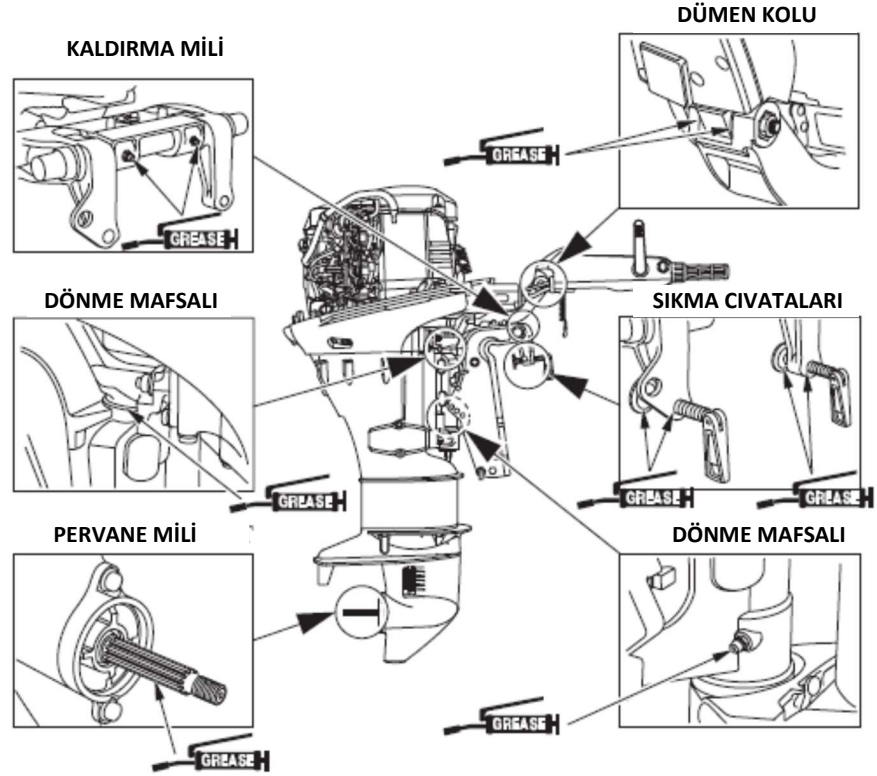
Motorun dışını temiz yağa daldırılmış bir bezle silin. Resimde gösterilen kısımları korozyon önleyici deniz tipi yağ ile yağlayın:

Yağlama aralığı :

Yeni motorda ilk 20 saat çalışmadan sonra. Daha sonra her 100 saat veya 6 ayda bir.

NOT :

- Gres yağının giremediği mafsallara korozyon önleyici yağ sürün.
- Motor tuzlu suda çalışıyorsa daha sık yağlama yapın.



Yakıt filtresi

Yakıt filtresi yakıt hortumu bağlantısı ile yakıt pompası arasında bulunur. Yakıt filtresi içindeki su ve birikintiler güç kaybına ve motorun zor çalışmasına neden olurlar. Yakıt filtresini düzenli olarak kontrol edin ve değiştirin.

Kontrol aralığı:

Her 100 saatte veya 6 ayda bir.

Değiştirme aralığı:

Her 400 saatte veya 2 yılda bir.

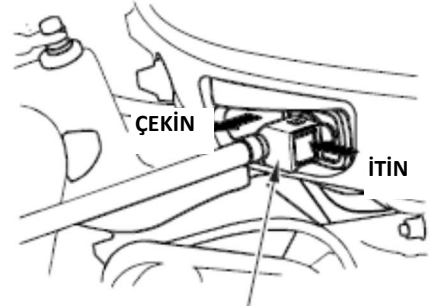
⚠ UYARI !

Benzin son derece yanıcı bir maddedir. Benzin buharı belirli şartlar altında patlayabilir ve yaralanmalara ve ölüme yol açabilir.

- Yakıtın boşaltıldığı veya depolandığı yerde alev, kıvılcım bulunmamasına dikkat edin , sigara içmeyin.
- Her zaman iyi havalandırılmış bir yerde çalışın.
- Motordan boşalttığınız yakıtı uygun bir depo içinde saklayın.
- Yakıt filtresini değiştirirken etrafa yakıt dökmemeye dikkat edin. Dökülen benzin veya benzin buharı alev alabilir. Dökülen benzin tam silinip kurumadan motoru çalıştırmayın.

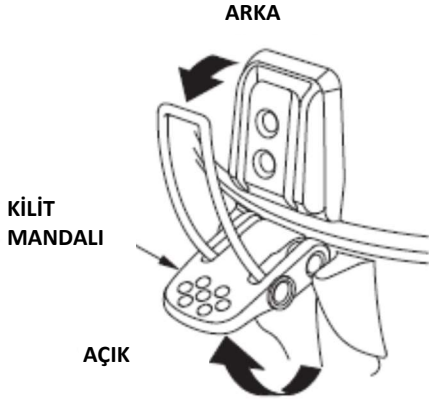
BENZİNİ ÇOCUKLARIN ERIŞEBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUN.

<Kontrol>

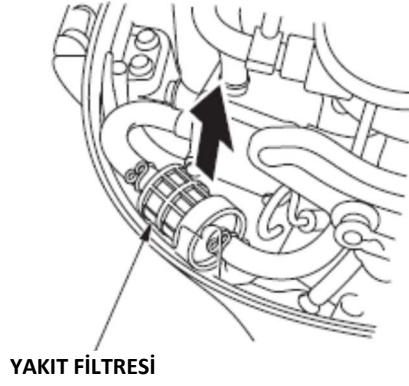


YAKIT HORTUMU BAĞLANTISI

1. Yakıt hortumu kompleksini yakıt deposundan ayırın.



2. Kilit mandalını kaldırarak açın ve motor kapağını çıkarın.

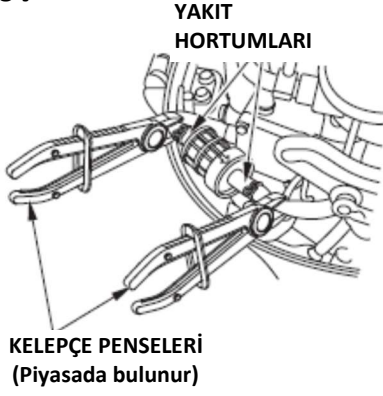


3. Yakıt filtresini kaldırın ve motorun alt muhafazasından dışarı alın.

4. Yakıt filtresinde su birikmesi , tıkanma , kirlenme olup olmadığını kontrol edin.

Kontrol ettikten sonra yakıt filtresini düzgün şekilde yerine yerleştirin.

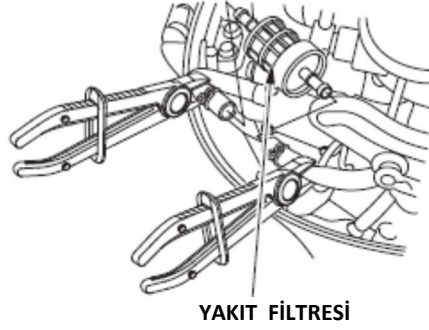
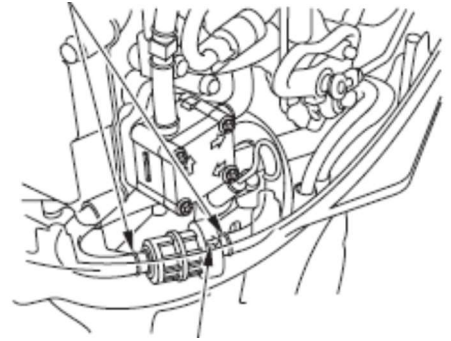
<Değiştirme>



1. Yakıt filtresini çıkarın , sağ ve sol taraftaki yakıt hortumlarını sökün , filtreyi yenisiyle değiştirin.

NOT :

Filtreyi sökmeden önce hortum ağızlarını kelepçe penseleriyle sıkarak benzinin akmasını önleyin.

**KELEPÇE**

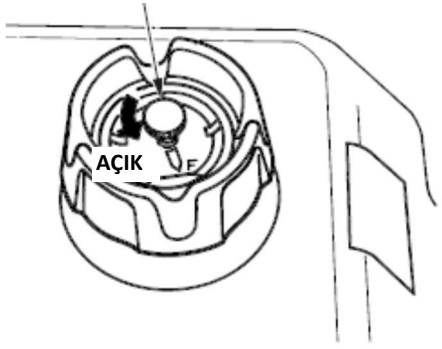
2. Yeni yakıt filtresini , ok işareti yakıt pompasına doğru olacak şekilde takın.

NOT :

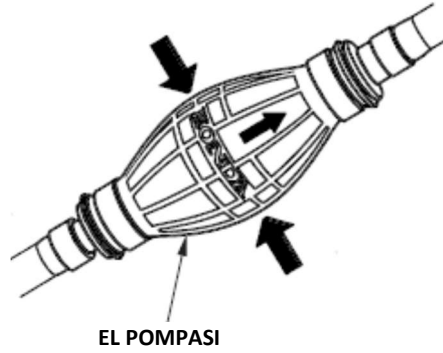
Filtre ters takıldığı takdirde yakıt akışı engellenir.

3. Yakıt hortumlarını filtreye bağlayın ve kelepçeleyin.
4. Kelepçe penselerini çıkarın.

HAVALANDIRMA VİDASI



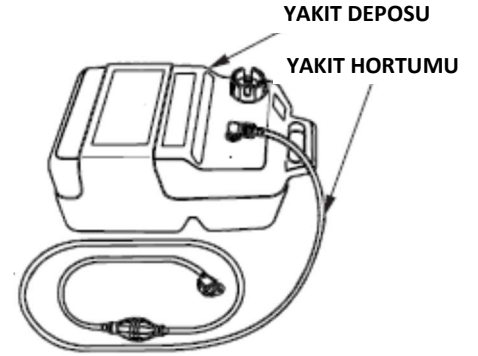
5. Yakıt hortumu kompleksini yakıt deposuna ve motora emniyetli şekilde bağlayın. Havalandırma vidasını açın , el pompasını sıkarak yakıt pompalayın, filtre ve hortumlarda kaçak olmadığını kontrol edin.

**NOT :**

Yakıt filtresinde ve deposunda biriken su ve pislikler motorun zor çalışmasına ve güçten düşmesine sebep olurlar. Böyle bir durumda yakıt deposunun içini kontrol edin.

Gerektiğinde yakıt deposunun içini komple temizleyin ve yeni benzin doldurun.

Yakıt deposu ve depo süzgeci

**Temizleme aralığı:**

200 saatte veya yılda bir.

⚠ UYARI !

Benzin son derece yanıcı bir maddedir. Benzin buharı belirli şartlar altında patlayabilir ve yaralanmalara ve ölüme yol açabilir. Çalıştığınız yerde alev, kıvılcım bulunmamasına dikkat edin , sigara içmeyin.

- Her zaman iyi havalandırılmış bir yerde çalışın.
- Depodan boşalttığınız yakıtı uygun bir depo içinde saklayın.
- Yakıt deposunu temizlerken etrafa yakıt dökmemeye dikkat edin. Dökülen benzin veya benzin buharı alev alabilir. Dökülen benzin tam silinip kurumadan motoru çalıştırmayın.

BENZİNİ ÇOCUKLARIN ERİŞEBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUN.

<Yakıt deposunun temizlenmesi>

1. Yakıt hortumunu depodan ayırın.
2. Depoyu boşaltın, içine az bir miktar temiz benzin koyun, iyice çalkalayın ve kirlenmiş benzini boşaltın. Kirli benzini çevreye zarar vermeyecek şekilde uzaklaştırın.

<Yakıt deposu süzgecinin temizlenmesi>



1. Depo filtre bağlantısını saat ibrelerinin tersi yönde çevirerek sökün ve yakıt deposu süzgecini çıkarın.
2. Süzgeci temiz benzin veya solvent içinde temizleyin. Süzgeci ve O-Ringi kontrol edin. Gerekirse yenisiyle değiştirin.
3. Temizledikten sonra süzgeci yerine takın ve bağlantıyı iyice sıkın.

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ (Konstanz Gölü tipi için)

Benzinin yanması sonucu karbon monoksit ve çeşitli hidrokarbonlar meydana gelir. Bu gazlar insan sağlığı açısından zararlı ve tehlikeli olmalarının yanısıra hidrokarbonlar güneş ışığının etkisi altında bir sis oluşmasına yol açarlar. Karbon monoksit bu etkilere yol açmamasına karşın zehirli bir gazdır.

Karbon monoksit ve hidrokarbon emisyonlarını azaltmak için Honda motorlarda fakir karbüratör ayarı ve diğer sistemler kullanılmaktadır.

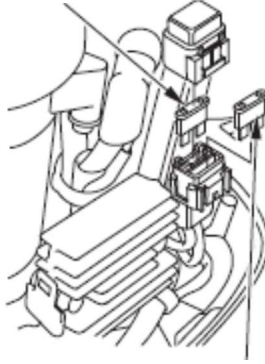
Dıştan takma motor emisyonlarını etkileyebilecek problemler

Dıştan takma motorunuzda şu belirtileri hissettiğiniz anda AnadoluMotor/Honda Yetkili Servislerine başvurarak motorunuzu kontrol ettirin.

1. Motorun zor çalışması veya ilki harekete geçtikten sonra kesik kesik çalışması.
2. Ralantide sert çalışması.
3. İvmeleme sırasında geri tepme - geri ateşleme- tutukluk yapması.
4. Performansın düşmesi , yakıt tüketiminin artması.

Sigorta

15 A SİGORTA



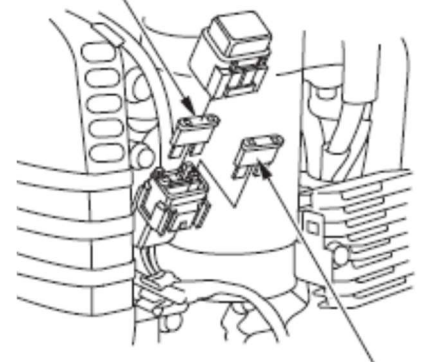
YEDEK 15 A SİGORTA

Sigorta attığında motor çalışırken aküyü şarj etmeyecektir. Sigortayı değiştirmeden önce hatları ve bağlı aksesuarları kontrol ederek bir anormallik olmadığından emin olun.

<Sigortanın değiştirilmesi>

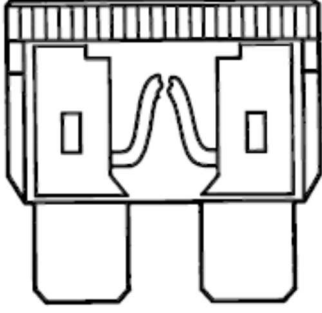
1. Motoru durdurun.
2. Motor kapağını çıkarın.
3. Sigorta kutusunun kapağını çıkarın ve atmış sigortayı elinizle çekerek dışarı alın.

10 A SİGORTA



YEDEK 10 A SİGORTA

4. Yuvaya yeni sigortayı iterek yerleştirin.



ATMIŞ SİGORTA

<Belirtilen sigortalar> 15 A , 10 A

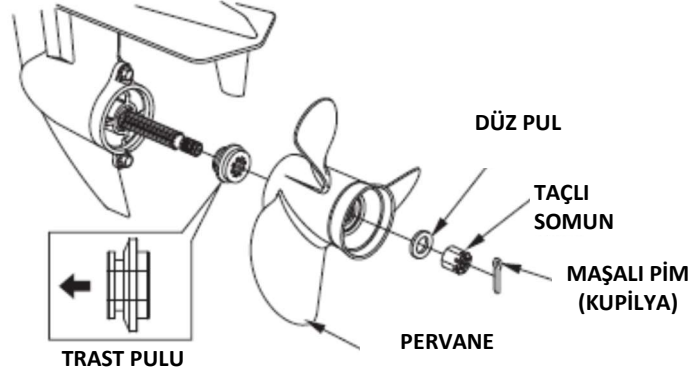
⚠ UYARI !

Asla belirtilen değerden farklı bir sigorta kullanmayın. Elektrik sistemine zarar verir veya yangına neden olabilirsiniz.

NOT :

Sigorta atmış ise nedenini araştırın. Sigortayı aynı amper değerindeki yenisiyle değiştirin. Atma nedenini bulmazsanız sigorta yine atacaktır.

Pervane



Pervane sert bir cisme vurarak hasar görmüşse pervaneyi şu şekilde değiştirin.

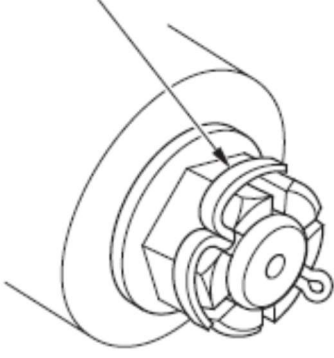
⚠ UYARI !

- Pervane pimlerini değiştirirken motorun aniden çalışmaması için acil durdurma kancasını yerinden çıkarın.
- Pervanenin kanatları ince ve keskindir. Ellerinizi korumak için kalın eldiven takın.

<Pervanenin sökülmesi ve takılması>

1. Maşalı pimi, 14 mm taçlı somunu, 15 mm düz pulu, pervaneyi ve trast pulunu çıkarın.

MAŞALI PİM



2. Pervane milini deniz tip gres ile yağlayın, sökmenin tersi sırasını izleyerek yeni pervaneyi takın.
3. Taçlı somunu el ile boşluk kalmayıncaya kadar sıkın. Sonra biraz daha sıkarak taçlı somunun boşluklarından birini (ilk geleni) pim deliğine hizalayın. (Bu takım takım çantasında verilmemektedir.)

Taçlı somun sıkma torku :

0,1 kg-m

Sıkma torku sınırı :

3,5 kg-m

4. Maşalı pimi yerine takın ve uçlarını kıvrın.

NOT :

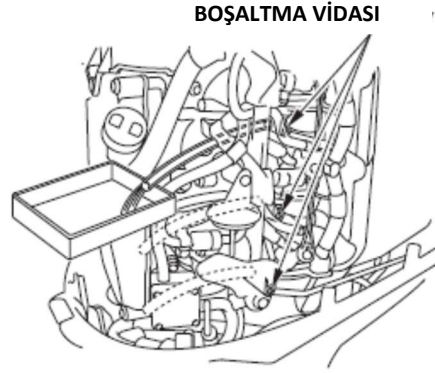
- Trast pulu , oyuk tarafı iç tarafa gelecek şekilde takılmalıdır.
- Orijinal Honda paslanmaz çelik maşalı pim veya eşdeğer maşalı pim kullanın.

Suya düşmüş motorun bakımı

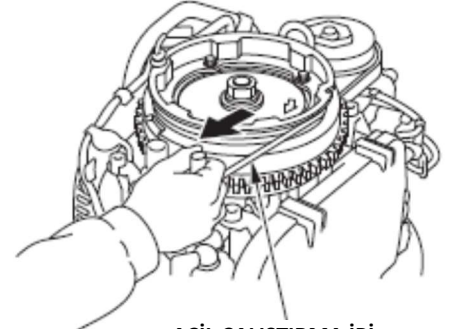
Suya düşmüş bir motor, korozyona uğramaması için sudan çıkarıldıktan sonra derhal bakıma alınmalıdır.

Yakında bir Anadolu Motor / Honda Yetkili Servisi varsa motoru hemen servise götürün, yoksa şu şekilde hareket edin:

1. Motor kapağını çıkartın, motoru tatlı temiz suda yıkayarak tuzlu su, çamur vs temizleyin.



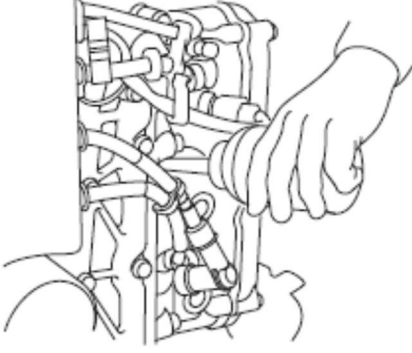
2. Karbüratör boşaltma tapasını açın, içindekileri uygun bir kaba boşaltın. Boşaltma tapasını yeniden sıkın.



3. Bujileri sökün. Volan-alternatör muhafazasını söküp ve acil çalıştırma ipi ile motoru birçok kez döndürerek silindir içindeki suyun tamamen boşalmasını sağlayın.

NOT :

• Motoru , ateşleme devresi kesik (bujiler çıkarılmış) olarak döndürürken acil durdurma kancasını yerinden çıkararak ateşleme devresinin zarar görmesini önleyin.



• **Motor çalışırken suya düşmüşse biyel eğrilmiş olabilir. Bu nedenle çalıştırma ipini çekerken motorda bir sıkışma hissederseniz zorlamayıp yetkili servise başvurun.**

4. Motor yağını değiştirin. Motor karterinde su varsa veya kullanılmış motor yağı suyla temas edip rengi değişmişse motoru yarım saat çalıştırdıktan sonra tekrar yağ değiştirin.
5. Buji deliklerinden her bir silindirin içine bir çay kaşığı yağ koyarak ipi birkaç

kez çekip silindir cidarlarının iyice yağlanmasını sağlayın. Bujileri yerine takın.

6. Motoru çalıştırmayı deneyin.

⚠ UYARI !

Açıkta dönen parçalar ciddi yaralanmalara yol açabilirler. Motor kapağını takarken çok dikkatli olun. Motoru kapaksız olarak çalıştırmayın.

- Motor çalışmıyorsa bujileri sökün, elektrodu temizleyip kurutun ve motoru çalıştırmayı yeniden deneyin.
 - Motor çalışıyorsa ve görünürde birmekanik hasar/ aksaklık yoksa motoru 1/2 saat veya biraz daha fazla çalıştırın (su seviyesinin antikavitasyon plakasının en az 10 cm üzerine olmasına dikkat edin).
7. Motoru en kısa zamanda bir Anadolu Motor / Honda Yetkili Servisine götürüp kontrol edilmesini sağlayın.

13. DEPOLAMA

Motorunuzun uzun ömürlü olması için depolamadan önce bir Anadolu Motor / Honda Yetkili Servisi tarafından bakım yapılmasını tavsiye ederiz.

Bu mümkün değilse depolama hazırlığını , az sayıda takım kullanarak aşağıdaki şekilde yapabilirsiniz.

Yakıt

NOT:

Benzin, ışıık , sıcaklık ve zamanla kısa sürede bozulabilen bir maddedir. Kötü durumda 30 gün içinde benzin gomlaşabilir (içinde lastiksi parçalar oluşabilir) , bu lastiksi maddeler karbüratörün, benzin hatlarının tıkanmasına , supapların yapışmasına neden olabilir.

Kötü benzin kullanılması sonucu ortaya çıkacak arızalar garanti kapsamına alınmamaktadır.

Bu problemlerle karşılaşmamak için şu hususlara kesinlikle uyun:

- Yalnız belirtilen türde benzin kullanın.
- Taze (uzun süre beklememiş) ve temiz benzin kullanın.

- Benzinin bozulmasını önlemek için yakıtı kurallara uygun bir yakıt deposuna koyun.
- Motoru 30 günden daha uzun bir süre depolayacaksanız karbüratörü ve yakıt deposunu boşaltın.

Karbüratörün boşaltılması

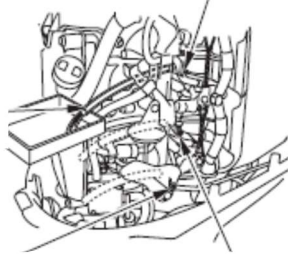
⚠ UYARI !

Benzin son derece yanıcı bir maddedir. Benzin buharı belirli şartlar altında patlayabilir ve yaralanmalara ve ölüme yol açabilir. Çalıştığınız yerde alev, kıvılcım bulunmamasına dikkat edin , sigara içmeyin.

- Etrafa yakıt dökmemeye dikkat edin. Dökülen benzin veya benzin buharı alev alabilir. Dökülen benzin tam silinip kurumadan motoru depolamayın veya çalıştırmayın.
- Benzinin boşaltıldığı veya depolandığı yerde alev, kıvılcım bulunmamasına dikkat edin, sigara içmeyin.

BENZİNİ ÇOCUKLARIN ERİŞEBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUN.

BOŞALTMA
BORUSU



KARBÜRATÖR #3
BOŞALTMA AĞIZI

KARBÜRATÖR #2
BOŞALTMA AĞIZI

1. Yakıt hortumunu bağlantısından ayırın.
2. Motor kapağını çıkarın
3. Karbüratör #1 boşaltma borusunu alt muhafazanın dışına alın.
4. Karbüratör #1 boşaltma vidasını gevşetin ve karbüratörü boşaltın. Boşalan benzini uygun bir kaba koyun.
5. Karbüratör #2 ve #3'ü de karbüratör #1' in borusunu kullanarak boşaltın.

6. Bütün karbüratörleri boşalttıktan sonra boşaltma vidalarını sıkın. Tüm benzini boşalttığınızdan emin olun, çünkü benzin zamanla bozulur.
7. Boşaltma borusunu karbüratör #1'deki yerine dikkatle takın.

NOT :

Motoru çok uzun süre depolayacaksanız yakıt hortumu ayırın ve motoru, duruncaya kadar 2000-3000 d/dk hızda çalıştırın.

Akümülatörün depolanması

NOT :

Akümülatörlerin bakımı tipine ve üreticisine göre değişiklik gösterebilir. Aşağıda belirtilenlerin uygulanabilir olup olmadığını anlamak için akümülatör üreticisinin talimatlarına bakın.

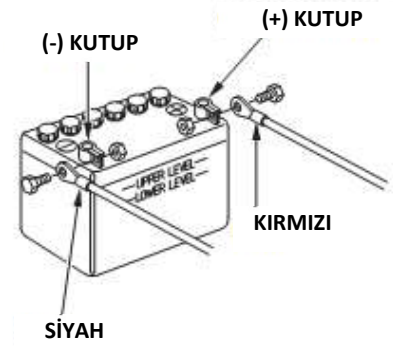
⚠ UYARI !

Akümülatör şarj edilirken patlayıcı gazlar çıkarır. Patlama halinde ciddi yaralanmalara ve körlüğe yol açılabilir. Akü şarj edilirken ortamın yeterli derecede havalandırılması sağlanmalıdır.

• **KİMYASAL TEHLİKE :** Akünün içindeki elektrolit sülfürik asit olup gözlerde ve elbize üstünden dahi deride ciddi yanıklara yol açar. Koruyucu gözlük ve elbise giyilmelidir.

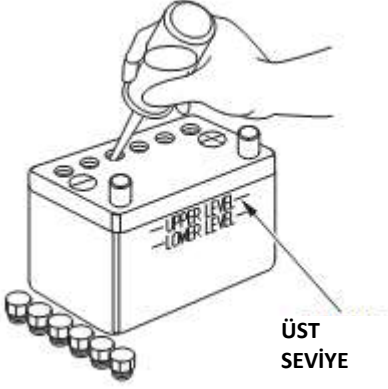
- Akümülatör kıvılcım ve alevden uzak tutulmalı , yakınında sigara içilmemelidir.
- Gözünüze veya derinize elektrolit sıçradıysa ılık suyla en az 15 dakika süreyle yıkayın ve hemen bir doktor çağırın.
- Elektrolit bir zehirdir ; elektroliti yanlışlıkla içtiyseniz bol miktarda su veya süt veya magnezya sütü veya bitkisel yağ için ve hemen bir doktor çağırın.

AKÜMÜLATÖRÜ ÇOCUKLARIN ERİŞEBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUN.



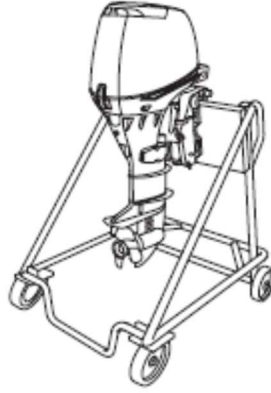
1. Akü kablolarını sökün : önce (-) kabloyu, sonra (+) kabloyu sökün.
2. Aküyü çıkartıp kutup başlarını ve kablo başlarını tel fırça veya zımpara kağıdı ile temizleyin.

Aküyü sıcak sodalı su ile yıkayın. Sodalı suyun akü gözlerine kaçmamasına dikkat edin. Daha sonra aküyü iyice kurulayın.



3. Aküyü damıtılmış su ile normal seviyesine kadar doldurun. Aşırı doldurmaktan kaçınin.
4. Aküyü düz bir yerde, kuru ve iyi havalandırılmış bir ortamda saklayın. Akü direkt güneş ışığı almamalıdır.
5. Ayda bir akü gözlerindeki elektrolit seviyesini ve yoğunluğunu ölçün ve aküyü şarj edin. Böylelikle akü ömrünü uzatırsınız.

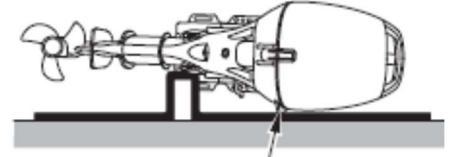
Taşıma ve depolama sırasında motorun duruşu



Motor yatırılmış veya düşey olarak, şekilde gösterilmiş durumda depolanabilir. Ortam iyi havalandırılmış ve nemsiz olmalı, motor direkt güneş ışığı almamalıdır.

Düşey taşıma veya depolama

Motoru sehpaaya yerleştirip braket cıvatarını sıkın.



KAPAK KORUYUCU

Yatay taşıma veya depolama

Motoru kapak koruyucunun üstüne yatırın.



DİKKAT !

Motorun başka bir konumda taşınması veya depolanması hasar görmesine veya yağ sızıntısına neden olabilir.

14. ÇEVRENİN KORUNMASI

ATIK YÖNETİMİ

Ürün ilk teslim alındığında ve bakım sonrasında üründen çıkan ve artık kullanılmayacak olan ambalaj atığı, eski motor yağı, şanzıman yağı, kirli yakıt, filtre kartuşları, contalar, eski akümülatörler, yağlı bezler, v.b. atıkları çöpe atmayın, kanalizasyona dökmeyin,

nehirlere ve göllere boşaltmayın. Atık malzemeleri uygun şekilde izole ederek yetkili servis istasyonunuza vererek, çevreyi koruma kurallarına göre, ortamdan uzaklaştırın.

Hurdaya ayrılacak ürünü herhangi bir meydana terk etmeyin ve ürünü çöpe atmayın. Üründe bulunabilecek olan yakıt, yağ, kablo, plastik gibi maddeler tutuşarak yangına yol açabilir, dökülerek

veya sızarak çevreyi kirletebilir. Hurdaya çıkaracağınız ürünü Anadolu Motor Yetkili Servislerine teslim ederek çevreye zarar vermeden uzaklaştırılmasını ve geri dönüştürülmesini sağlayın.

15. ARIZA BULMA

Buji tırnak aralığı yanlış	Tırnak aralığını ayarlayın
----------------------------	----------------------------

<Motor çalışmıyor>

Depoda benzin yok	Depoya benzin koyun
Benzin hortumu eğilmiş veya ezilmiş	Yakıt hortumunun düzgünlüğünü kontrol edin
Yakıt bağlantısı iyi yapılmamış	Hortumu doğru bağlayın
Yakıt kirli veya bozuk	Yeni yakıt koyun
Akü boşalmış	Aküyü şarj edin
Akü bağlantıları gevşek	Bağlantıları sıkın
Buji başlıkları gevşek/çıkılmış	Buji başlıklarını düzgün takın
Sigorta atmış	Yeni sigorta takın
Motor yanlış şekilde çalıştırılıyor	Çalıştırma prosedürüne uygun hareket edin

<Motor devir değiştiriyor ve duraklıyor>

Yakıt seviyesi düşük	Yakıt doldurun
Benzin hortumu eğilmiş veya ezilmiş	Yakıt hortumunun düzgünlüğünü kontrol edin
Yakıt filtresi tıkalı	Yakıt filtresini değiştirin
Buji kirlenmiş	Bujileri sökün, kurutun ve temizleyin
Buji ısıl değeri yanlış	Doğru ısıl değerde buji kullanın

<Motor hızı yükselmiyor>

Benzin hortumu eğilmiş veya ezilmiş	Yakıt hortumunun düzgünlüğünü kontrol edin
Yakıt filtresi tıkalı	Yakıt filtresini değiştirin
Motor yağ seviyesi düşük	Yağ seviyesini kontrol edin ve belirtilen seviyeye tamamlayın
Uygun olmayan bir pervane seçilmiş	Anadolu Motor/Honda Yetkili Bayisi ile görüşün
Yolcular tekne içine eşit dağılmamış	Yolcuları tekne içine eşit olarak dağıtın
Motor tekneye doğru takılmamış	Teknenin motora takılma şeklini kontrol edin

<Motor aşırı ısınıyor>

Su giriş ağızları ve/veya su çıkış kontrol deliği tıkalı	Su giriş ve çıkışlarını temizleyin
Yolcuların tekne içine eşit dağılmamasından veya aşırı yükten dolayı motor zorlanıyor	Yolcuları tekne içine eşit olarak dağıtın , tekneyi aşırı yüklemeyin

<Motor devri çok yükseliyor>

Kavitasyon var	Motoru doğru konumda yerleştirin
Pervane hasarlı	Pervaneyi değiştirin
Uygun olmayan bir pervane seçilmiş	Anadolu Motor/Honda Yetkili Bayisi ile görüşün
Trim açısı uygun değil	Trim açısını düzeltin

<Hidrolik trim/kaldırma sistemi çalışmıyor> (T-tipi)

Akü şarjı zayıf	Aküyü şarj edin
Manüel kaldırma valfı gevşek bırakılmış	Sıkın
Hidrolik trim/kaldırma sistemi yağ seviyesi düşük veya hava yapmış	Motoru Anadolu Motor/Honda Yetkili Servisine götürün

16. TEKNİK ÖZELLİKLER

MODEL		BF25D		
Tanıtım kodu		BATJ		
Tip		HG	HT	RT
Toplam uzunluk (mm)		720	720	640
Toplam genişlik (mm)		375	375	375
Toplam yükseklik (mm)	S	1195	-	1195
	L	1320	1320	1320
Şaft yüksekliği (mm)	S	431	-	431
	L	552	552	552
Kuru ağırlık (kg)	S	80	-	77,5
	L	82	84	79,5
Nominal güç		18,4 kW (25 BG)		
Tam gaz devir aralığı (d/dk)		5000 – 6000		
Motor tipi		4-zamanlı , OHC (kafadan kam millî) , 3-silindirli		
Strok hacmi (cm ³)		552		
Buji tırnak aralığı (mm)		0,6 – 0,7		
Marş sistemi		Elektrikli marş motoru		
Ateşleme sistemi		Dijital , CDI (Kondansatör boşaltmalı ateşleme)		
Yağlama sistemi		Trokoid pompa ile basınçlı yağlama		
Belirtilen yağ		Motor : API Standartı (SG,SH,SJ) SAE 5W-30 Dişli kutusu : API Standartı (GL-4) SAE 90 dıştan takma motor dişli yağı		

Honda motor güçleri ISO8665 standartına göre verilmiştir (pervane mili çıkışı).

16. TEKNİK ÖZELLİKLER (Devam)

MODEL		BF30D			
Tanıtım kodu		BAUJ			
Tip		BS	HG	HT	RT
Toplam uzunluk (mm)		675	720	720	640
Toplam genişlik (mm)		380	375	375	375
Toplam yükseklik (mm)	S	1195	1195	1195	1195
	L	1320	1320	1320	1320
Şaft yüksekliği (mm)	S	431	431	431	431
	L	552	552	552	552
Kuru ağırlık (kg)	S	76,5	80	82	77,5
	L	78,5	82	84	79,5
Nominal güç		22,1 kW (30 BG)			
Tam gaz devir aralığı (d/dk)		5000 – 6000			
Motor tipi		4-zamanlı , OHC (kafadan kam milli) , 3-silindirli			
Strok hacmi (cm3)		552			
Buji tırnak aralığı (mm)		0,6 – 0,7			
Marş sistemi		Elektrikli marş motoru			
Ateşleme sistemi		Dijital , CDI (Kondansatör boşaltmalı ateşleme)			
Yağlama sistemi		Trokoid pompa ile basınçlı yağlama			
Belirtilen yağ		Motor : API Standartı (SG,SH,SJ) SAE 5W-30 Dişli kutusu : API Standartı (GL-4) SAE 90 dıştan takma motor dişli yağı			

Honda motor güçleri ISO8665 standartına göre verilmiştir (pervane mili çıkışı).

16. TEKNİK ÖZELLİKLER (Devam)

Yağ kapasitesi	Motor : Yağ filtresi değişmediğinde : 1,6 Litre Yağ filtresi değiştiğinde : 1,7 Litre Dişli kutusu : 0,27 Litre						
D.C. akım çıkışı	12 Volt - 10 Amper						
Soğutma sistemi	Termostatlı su soğutmalı						
Egzoz sistemi	Suyun içine verilir						
Bujiler	DR7EA (NGK) , X22ESR-U (DENSO)						
Yakıt pompası	Diafragmalı tip yakıt pompası						
Yakıt	Otomotiv tip, kurşunsuz benzin (RON 91 , Pompa oktan sayısı 86 veya daha yüksek)						
Yakıt deposu kapasitesi	25 Litre						
Vites değiştirme	Tırnaklı tip kavrama (İlderi – Boşta – Geri)						
Dümen (dönme) açısı	40° sağa ve sola						
Trim açısı	G ve T-tipleri : 4 kademeli (8° , 12° , 16° , 20°)						
Kaldırma açısı (Ayna açısı 12°)	Kademesiz ayarlanabilir (64°)						
Uzaktan kumandalı dümen	BF25D-HG	BF25D-HT	BF25D-RT	BF30D-BS	BF30D-HG	BF30D-HT	BF30D-RT
	-	-	Motora takılı	-	-	-	Motora takılı

16. TEKNİK ÖZELLİKLER (Devam)

Gürültü ve titreşim

MODELLER	BF25D		BF30D	
KONTROL SİSTEMİ	H	R	H	R
Kullanıcının kulağında ses basınç seviyesi (98/37/EC, ICOMIA 39-94)	82 dB	77 dB	82 dB	78 dB
Ses güç seviyesi (Ref. ISO3744)		-		-
Titreşim (98/37/EC, ICOMIA 38-94)	3,1 (m/sn ² 'yi geçmeyecek) rms	2,5 (m/sn ² 'yi geçmeyecek) rms	3,2 (m/sn ² 'yi geçmeyecek) rms	2,5 (m/sn ² 'yi geçmeyecek) rms

Referans verilen ICOMIA standartı motor çalışma şartlarını ve ölçüm şartlarını belirler.

17. ELEKTRİK DEVRE ŞEMASI**İÇİNDEKİLER**

Standart dümen kolu ,	
Gaz takviyeli kaldırma	
(Elektrik marş motoru)	W3
Uzun dümen kolu ,	
Gaz takviyeli kaldırma	
(Elektrik marş motoru)	W4
Uzun dümen kolu	
Hidrolik trim/kaldırma tipi	W5
Uzaktan kumandalı	
Hidrolik trim/kaldırma tipi	W6

KISALTMALAR

Sembol	Parça ismi
Bat	AKÜMÜLATÖR
Bz	DÜDÜK
ChC	Şarj bobini
ChR	Şarj prizi
CDI U	CDI ünitesi
CmP	Kam mili kasnağı
CNBT	Konektör braketi
EmSw	ACİL DURDURMA ANAHTARI
Fu	SİGORTA (10 A)
FLW	VOLAN

GND	ŞAŞI (TOPRAK)
IgC	ATEŞL.BOBİNİ
IgSw	KONTAK ANAHTARI
LtSw	AYDINLATMA ANAHTARI
LTH	UZUN DÜMEN KOLU
MeHrn	GÖSTERGE KABLO TAKIMI (OPSİYON)
MFu	ANA SİGORTA (15 A)
MgSw	MARŞ SOLENOİDİ
NSw	BOŞTA SVİCİ
OPSw	YAĞ BASINCI MÜŞİRİ
PwC	GÜÇ BOBİNİ
PIC	PALS BOBİNİ
PL	GÖSTERGE LAMBASI
PTC H	PTC ISITICISI
PT M	Hidrolik motor kaldırma / trim motoru
PT RL	Hidrolik motor kaldırma / trim rölesi
PT Sw	Hidrolik motor kaldırma / trim anahtarı
PT/T Sw	Hidrolik motor kaldırma / trim anahtarı
RCB	UZAK. KUMANDA KUTUSU
Re/Re	REGÜLATÖR/REDRESÖR
RuMe	DÜMEN GÖSTERGESİ
RuSe	DÜMEN SENSÖRÜ

St	MARŞ MOTORU
Th Se	TERMOMETRE (HARARET)
Tme	TAKOMETRE
TRme	TRİM METRE
TrA Se	TRİM AÇISI SENSÖRÜ

**ELEKTRİK DEVRE ŞEMALARI
ORJİNAL EL KİTABININ İÇİNDE
KATLANMIŞ OLARAK
VERİLMİŞLERDİR.**

KABLO VE KONEKTÖR RENK KODLARI

Bl	SİYAH
Br	KAHVERENGİ
Bu	MAVİ
G	YEŞİL
Gr	GRİ
Lb	AÇIK MAVİ
Lg	AÇIK YEŞİL
R	KIRMIZI
W	BEYAZ
Y	SARI

ANAHTAR BAĞLANTILARI**KONTAK ANAHTARI**

	E	IG	BAT	YÜK	ST
RENK	Bl	Bl/R	W/ Bl	Bl/Y	Bl/ W
OFF					
ON					
MARŞ					

HİDR. MOTOR KALD./TRİM ANAHTARI

	Lg	W/Bl	Lb
YUKARI			
NORMAL			
AŞAĞI			

ACİL DURDURMA ANAHTARI

	Bl/R	Bl
BASILI VEYA KANCA ÇIKARILMIŞ		
KANCA TAKILI		

VİTES BOŞTA ANAHTARI

	Bl/W	Bl/W
BOŞTA		
VİTESTE		

HİDR. MOTOR KALDIRMA ANAHTARI

	Lg	W/Bl	Lb
YUKARI			
NORMAL			
AŞAĞI			

Anadolu Motor Yetkili Servisleri HONDA dıştan takma deniz motorunuz için gerekli tüm bakım ve onarım hizmetlerini vermeye hazırdır. Sorularınız ve karşılaştığınız problemler için Yetkili Servislerimiz size yardımcı olacaktır. Anadolu Motor Yetkili Servislerini el kitabınızın arkasındaki listede bulabilirsiniz.

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı 07.11.2013 tarihli 6502 sayılı Tüketicinin Korunması hakkında kanunda da tüketicinin tanımı "Ticari veya mesleki olmayan amaçlarla hareket eden gerçek veya tüzel kişi" olarak yapılmıştır:

Tüketicinin Korunması hakkında kanun hükümlerine göre bir ürünün ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoymuş ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkan varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir.

Tüketici işlemleri ile tüketiciye yönelik uygulamalardan doğabilecek uyuşmazlıklara çözüm bulmak amacıyla tüketici hakem heyetleri oluşturulmuştur.

Tüketici işlemleri ile tüketiciye yönelik uygulamalardan doğabilecek uyuşmazlıklara ilişkin davalarda tüketici mahkemeleri görevlidir.

18. GARANTİLİ TAMİR VE BAKIMLARDA YAPILAN İŞLER**GARANTİLİ TAMİR VE BAKIMLARDA YAPILAN İŞLER**

YAPILAN İŞLER	DEĞİŞTİRİLEN PARÇALAR	ARIZA ONARIM TARİHİ	SERVİS KAŞE VE İMZA

Garanti süresince yapılan tamirler Yetkili Servisler tarafından işlenecektir.

19. HONDA MARINE PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

20 SAAT

YETKİLİ SERVİS :
KAŞE - İMZA :

TARİH:..... ÇALIŞMA SAATİ:.....

100 SAAT

YETKİLİ SERVİS :
KAŞE - İMZA :

TARİH:..... ÇALIŞMA SAATİ:.....

200 SAAT

YETKİLİ SERVİS :
KAŞE - İMZA :

TARİH:..... ÇALIŞMA SAATİ:.....

300 SAAT

YETKİLİ SERVİS :
KAŞE - İMZA :

TARİH:..... ÇALIŞMA SAATİ:.....

400 SAAT

YETKİLİ SERVİS :
KAŞE - İMZA :

TARİH:..... ÇALIŞMA SAATİ:.....

500 SAAT

YETKİLİ SERVİS :
KAŞE - İMZA :

TARİH:..... ÇALIŞMA SAATİ:.....

20. YETKİLİ SERVİSLER

ADANA	YÜREĞİR	SAHİL MARİN	İBRAHİM HALİL PÜSKÜLLER			536 944 89 05	CUMHURİYET MAH. SANAYİ CAD. 35	sahilmarina2000@gmail.com
ADİYAMAN	MERKEZ	ÇÖZÜM NOKTASI	ERCAN GÜNDÜZ	416	213 55 24	530 513 81 70	S.EVLER MAH. BOZBEY CAD. NO:126/A	info@gun-kar.com.tr
ANKARA	ÇANKAYA	KAFTANOĞLU DENİZ SU ALTI	ERSİN KAFTANOĞLU	312	433 44 79	532 264 19 93	BÜLBÜLDERESİ CAD. NO:25/C-D	ardakaf@yahoo.com
ANKARA	GÖLBAŞI	ATALAY MARİNE – ELMAS ATALAY	ELMAS ATALAY	312	460 15 95	533 542 23 73	İNCEK MAH. ÇORUM 2 SOK. NO:13/1-B	g.atalaymarine@gmail.com
ANTALYA	MURATPAŞA	EROL AZİZOĞLU	EROL AZİZOĞLU	242	345 68 73	544 955 67 63	SANAYİ SİTESİ 670 SK. NO:54 MURATPAŞA	azizoglumarine@hotmail.com
ANTALYA	KEPEZ	AKDENİZ MARİN	HASAN AKÇALIOĞLU	242	513 80 87	532 442 80 87	ALTINOVA SİNAN MAHALLESİ ANTALYA CAD. NO:124/A KOYUNLAR MEVKİİ KEPEZ	akdenizmotor@hotmail.com
ANTALYA	ALANYA	AKDENİZ MARİN	EREN AKÇALIOĞLU	538	877 17 17	538 877 17 17	CUMHURİYET MAH. NECİPBAY CAD. NO:67 ALANYA	akdenizmotor@hotmail.com
ANTALYA	SERİK	ÖNER MARİN	ÖNER CİN	533	563 51 73	533 563 51 73	SANAYİ SİTESİ 8 BLOK NO:14 SERİK	onerefe_07@hotmail.com
ANTALYA	DEMRE	GÖRKEM MERT AKÜLKÜ	GÖRKEM MERT AKÜLKÜ	506	818 86 10	506 818 86 10	SANAYİ SİTESİ DEMRE	grkm.mert0707@icloud.com
ANTALYA	KEMER	GÜLTEKİN KEMER MARİN	ERDAL GÜLTEKİN	242	818 13 81	532 716 25 30	KUZDERE MAH. ATATÜRK CAD. SANAYİ SİT. F-BLOK NO:50/81	gultekinkemermarin@msn.com
AYDIN	DİDİM	KUZEY BATI TEKNE BAKIM ONARIM YED. PARÇ. TİC.LTD.ŞTİ	VOLKAN ERYILMAZ	532	113 57 16	532 113 54 50	ÇAKMAKLI MAH. PAŞA CAD.NO:4/37 DİDİM	info@north-westmarine.com
AYDIN	MERKEZ	ŞÜKRÜ ATÇALI	ŞÜKRÜ ATÇALI	256	219 39 02	532 262 68 97	ZEYBEK MAH. SAN. SİT. 6 SOK NO:79	sukru_atcali@hotmail.com
AYDIN	KUŞADASI	SAYGIN MARİNE	İHSAN SEVİNDİK	256	618 23 24	549 325 01 12	BAYRAKLIDEDE MAH. SELÇUK BULVARI NO:18/D	ihsansevindik@hotmail.com.tr
AYDIN	KUŞADASI	USTAOĞLU DENİZCİLİK	BÜLENT USTAOĞLU	256	618 00 43	532 787 57 28	SETUR MARİNA MOTOR ATÖLYESİ	ustaoglu yacht@hotmail.com
BALIKESİR	ERDEK	MESUT DENİZ ARAÇLARI	MESUT KAYA	262	835 73 16	535 938 60 30	YALI MAH. MÜZE SOK. NO:18 ERDEK	mesutdaraclari@yahoo.com

BALIKESİR	BANDIRMA	ÇAPA MOTOR	UFUK BAYRAKTAR	266	718 18 82	536 847 57 36	17.EYLÜL MAH. DR.CEVDAT GÜNTÜKÜN SOK.	capamotor@hotmail.com
BALIKESİR	AYVALIK	AKTİF MARİN	AHMET ARAN	266	331 07 51	533 714 49 94	SANAYİ SİTESİ 1 ADA NO:44	ahmetaran@hotmail.com
BARTIN	MERKEZ	ERBAY MOTOR	ERKAN BAYAR	378	227 49 33	536 694 49 33	YENİ SANAYİ SİT. 125 SOK. NO:2	erbaymotor@gmail.com
BURSA	MERKEZ	AHTAPOT MARİN	İDRİS ÇÖL	224	249 12 94	535 862 282 4	M.AKİF MAH.TRAFO CAD.NO:21/C	idriscol@ahtapod.com
ÇANAKKALE	MERKEZ	ADALI MOTOR	MURAT İSKAMYA	286	213 65 67	546 411 78 63	NAMIK KEMAL MAH. SET BOYU CAD. PEHLİVAN SOK. NO.6	adalimotor@hotmail.com
EDİRNE	KEŞAN	YELEKLİ KARDEŞLER	NECMETTİN YELEKLİ	284	714 04 06	535 218 60 14	AŞAĞI ZAFERİYE MAH. EFES BULVARI NO:76/1	necmettinyelekli@gmail.com
ELAZIĞ	MERKEZ	SÜLEYMANOĞLU	MEHMET TOKLUK			538 953 71 41	MUSTAFAPAŞA MAH. ALİ RIZA SAPTIOĞLU BUL. NO:18-C	'm.tokluk23@gmail.com'
HATAY	DÖRTYOL	ATA MARİN	MEHMET KOÇAK			506 553 37 89	ÖZERLİ MAH. M.KEMAL DUDUOĞLU BULV. NO:91/4	'mehmetkocak66778@gmail.com'
İSTANBUL	ZEYTİNBURNU	EXTREME MARİN	BARİŞ ÇETİN	212	510 28 71	535 962 48 40	SÜMER MAH. 3/1 SK. NO:5-C	baris-cetin@hotmail.com
İSTANBUL	B.ÇEKMECE	ESR MARİNE	ESER ÇELİK			533 445 55 56	MİMAR SİNAN MAH. İÇEL CAD.NO:7/1 İÇ KAPI NO:A	esr.celik0@gmail.com
İSTANBUL	TUZLA	DOĞA MAKİNA	TOLGA SOYSAL	216	394 26 53	532 507 02 75	MESCİT MAH. DEMOKRASİ CAD. 3A-51	tolga.soysal@hotmail.com
İSTANBUL	ATAŞEHİR	STAR MARİN	KAMURAN MALLI	216	572 92 67	533 385 19 96	FERHAT PAŞA MAH.24 SOK. NO:29 KAPI NO :1	kamuran@starmarin.com.tr
İSTANBUL	BEYOĞLU	FAZLI SEZEN	FAZLI SEZEN	212	249 10 34	532 636 10 34	PIRİ PAŞA MAH. DİRLİK SOK. NO:2/ A HASKÖY	istanbuloutboardservice@hotmail.com
İSTANBUL	MASLAK	GENMAR MAKİNA	KUBİLAY ALTINADA	212	276 12 00	532 361 21 11	ATATÜRK SANAYİ SİTESİ 16.SOK. NO:539	genmar@genmarservis.com
İZMİR	BUCA	ÇAĞATAY MARİN	ÇAĞATAY GÜL	232	442 06 90	554 872 04 49	677/50 SOK. NO:03	info@cagataymarin.com
İZMİR	BORNOVA	EUROPA MOTOR	SEZGİN ÖZCAN	232	486 29 19	533 765 17 61	ATATÜRK MAH. 836 SK. NO:47/1	europemotor@hotmail.com
İZMİR	ÇEŞME	ÇEŞME MARİN	OSMAN DİKMEN	232	712 60 59	532 663 16 61	ÇEŞME SANAYİ SİTESİ B BLOK NO:3	cesmemarine@hotmail.com

İZMİR	URLA	OSMAN BEYDOĞAN	OSMAN BEYDOĞAN	535	476 19 36	535 476 19 36	ALTINTAŞ MAH. AHMET BESİM UYAL CAD. NO:10 A 4 URLA	vira.denizcilik@gmail.com
İZMİR	SEFERİHISAR	DENİZ SOĞUTMA MAKİNA	MUSTAFA ŞENTÜRK	232	743 56 24	532 771 67 91	TEOS MARİNA AKKUM CAD. NO: 4/ 25 A SİĞAÇIK	denizmakina Mustafa@gmail.com
İZMİR	ÇİĞLI	YAVUZ MARİN	HASAN YAVUZ	232	328 35 97	0532 4378634	ATA SANAYİ SİT. 8780-8 SOK NO:7	yavuzmarin@hotmail.com
KOCAELİ	DARICA	ABANT MARINE	ERCAN KARAYAKALI	532	615 76 86	532 6157686	PIRİREİS MAH.BARBAROS CAD. DARICA KÜÇÜK SANAYİ SİT. B 2 NO:25	ercan_k_14@hotmail.com
MERSİN	SİLİFKE	ALDEPA MARİN	KORAY DÖNÜM	324	721 21 00	532 481 57 15	ATAYURT MAHALLESİ 141 SOK. NO 4 KAPI NO:1	adepamarin33@gmail.com
MERSİN	MERKEZ	YILMAZ DENİZ MOTORLARI	İZZET YILMAZ	324	234 16 27	533 482 08 81	SANAYİ SİTESİ C-12 BLOK NO : 15/18	demet@yilmazdenizmotorlari.com
MERSİN	ANAMUR	ANAMUR MARİNE	BAŞAK ÖZMEN	324	862 20 80	532 357 94 20	SAGLIK MAH. ALPASLAN TÜRKES BULVARI NO:72/A	anamurmarine@gmail.com
MUĞLA	BODRUM	BODRUM BOAT SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	GÖKMEN ŞEN	252	316 69 49	533 212 02 32	KUMBAHÇE MAH.PIYADE SOK.NO:3 İÇMELER BODRUM	info@bodrumboat.com
MUĞLA	BODRUM	BODRUM MARİNE SU SPOTLARI YAT.SERVİS.TURZ.	HALUK TEPE	252	358 70 91	0543 399 26 23	DÜZALAN CAD. NO:94/1-1 ORTAKEN	servis@bodrummarinegroup.com
MUĞLA	GÖCEK	YELKEN DENİZCİLİK	NURULLAH YÜREKSİZ	252	645 27 46	537 314 67 85	TOTAL BENZ. KARŞISI GÖCEK	info@yelkendenizcilik.net
MUĞLA	MARMARIS	OR-BAY MAKİNA	MEHMET ÇİNE	252	419 27 72	532 524 34 72	HİSARÖNÜ MAH. KİSEBURNU SOK. NO:129/1	m.cine@hotmail.com
MUĞLA	MARMARIS	MAR-SPORT TUR VE TİC LTD ŞTİ	OKAN TAPACIOĞLU	252	412 15 74	532 236 89 34	YENİ SAN. SİT. B BLOK NO:17	info@marsport.com.tr
MUĞLA	MARMARIS	ALESTA MOTOR DENİZ.SAN TUR.TİC.İTH.İHR.LTD.ŞT İ	GÜLŞAH TAPACIOĞLU	252	419 15 45	534 597 22 77	ÇAMDİBİ MAH. BELDİBİ CAD. ATA SANAYİ SİTESİ NO:7/1-3	info@alestamotor.com
MUĞLA	FETHİYE	CİHAN ÇETİNER	CİHAN ÇETİNER	252	612 29 20	533 315 33 79	SANAYİ SİT.TAŞYAKA MAH. 254. SOK. NO:128	'cihan1174@gmail.com
SAKARYA	ADAPAZARI	TURPOMP TİCARET	ETEM TÜR	264	241 33 62	532 216 54 15	ATATÜRK SANAYİ SİTESİ 1058.SOK. NO:6 ERENLER	info@turpomp.com
SAMSUN	MERKEZ	YEŞİLADA TARIM TİCARET	ABDULLAH YEŞİLADA	362	238 12 29	532 421 62 67	SANAYİ SİTESİ 23.SOKAK NO:8	yesiladataramticaret@hotmail.com

TEKİRDAĞ	MERKEZ	MERT MARİN	MERT-METİN ALKANAT	282	260 13 21	532 345 36 12	100.YIL SAN.SİT.13/B BLOK NO:11	mertmarin@ttnet.tr
TEKİRDAĞ	SÜLEYMANPAŞA	AKMOTOMARİN - AKTEL BİLİŞİM İNŞAAT OTOMOTİV DENİZ MALZ. TURZ. SAN. S.Ş.	ŞEHİZAR AKTUNA	282	260 26 26	532 395 35 55	HÜRRİYET MAH. YAPINCAK SOK. NO:7	fatih@semercioglu.com.tr
TRABZON	MERKEZ	ÖZGÜR MOTORSİKLET	MURAT ÖZGÜR	462	325 55 91	532 583 71 55	DEĞİRMENDERE SAN.MAH.MARANGO Z SOK.NO:3	ozgurmotor_61@hotmail.com
TRABZON	AKÇAABAT	GENERAL MOTOR	AYDIN DEMİRCİ	462	227 57 88	537 205 45 43	YAYLACIK MAH. SAN. SİT. NO:49	info@generalmotortr.com
YALOVA	TERMAL	ESİLA MARİN	MUSTAFA ÖZMEN			535 708 31 63	AKKOY KÖYÜ KÖYİÇİ MEVKİİ BAĞÇE SAOKAK NO:1/2	esilamarin@gmail.com

[illegible]

1) EG-FORSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE 2) UNDERTEGNAD, Peter Neckebroek, REPRESENTERANDE TILLVERKARE, FÖRSÄKRAR HÄRMED ATT PRODUKTEN ÖVERENSSTÄMMER MED BESTÄMMELSENA I FÖLJANDE EG-DIREKTIV 3) REFERERANDE TILL HARMONISERADE STANDARDER 4) BESKRIVNING AV UTRUSTNINGEN 5) Allmän beskrivning : Utombordsmotor 6) Funktion : Framdrivningssystem 7) MERKNI 8) TYPBETECKNING 9) SERIENUMMER 10) TILLVERKARE 11) Autoriserad representant och alla kända sammanfallande tekniska dokumentationer 12) SIGNATUR 13) NAMN 14) TITEL 15) Kvalitetssigill 16) DATUM 17) ORT	1) DECLARAȚIE DE CONFORMITATE 2) SUBSEMĂNĂȚUL, Peter Neckebroek, REPRESENTAND PE PRODUCĂTOR, DECLARĂ PRIN PREZENȚA CA PRODUSUL ESTE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE URMATOARELOR DIRECTIVE CE 3) REFERINȚA LA STANDARDELE HARMONIZATE 4) DESCRIEREA ECHIPAMENTULUI 5) Denumire generică : MOTOR ÎN AFARA BORDULUI (EXTERN) 6) Denumin de utilizare : Sistem de propulsie 7) MARCĂ 8) TIPUL 9) NUMĂR DE SERIE 10) PRODUCĂTOR 11) Reprezentant autorizat și abilitat să realizeze documente tehnice 12) SEMNĂȚURA 13) NUME 14) TITLUL 15) DIRECTOR DE CALITATE 16) DATA 17) LOCUL
1) DEKLARACIJA ZGODNOSTI WE 2) NIŻEJ PODPISANY Peter Neckebroek, REPREZENTUJĄCY PRODUCENTĄ, DEKLARUJE Z CALĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ŻE PRODUKT SPELNIA WYMAGANIA ZAWARTE W NASTĘPUJĄCYCH DYREKTYWACH UNIJNYCH 3) ZASTOSOWANE NORMY ZHARMONIZOWANE 4) OPIS URZĄDZENIA 5) Ogólne określenie : Silnik zaburtowy 6) Funkcja : Układ napędowy 7) MARIJA 8) TYP 9) NUMERY SERIJE 10) PRODUCENT 11) Upoważniony Przedstawiciel oraz osoba upoważniona do przygotowania dokumentacji technicznej 12) PODPIS 13) NAZWISKO 14) TYTUŁ 15) Miejsce i data 16) DATA 17) MIEJSCE	1) EU VASTAVASTUSDEKLARATSIOON 2) JÄLLEKIRJUTANU, Peter Neckebroek, ESINDADES TOOTJAT, DEKLEAREERIB SIINKOHAL, ET TOODE ON VASTAVUSES JÄRGMISTE EC DIREKTIVIDE SÄTETIGA 3) JUURDE ÜHTLUSTATUD STANDARDID 4) ARAHENDAMISE KIRJELDUS 5) Üldnimetus : Pordaviline mootor 6) Funktsioon : Tõukesüsteem 7) VALMISTAJA 8) TYP 9) SÄERIAUMBER 10) TOOTJA 11) Volimand esindaja, kes on pädev nimia tehnikat dokumentatsioon 12) ALLKIRI 13) NIMI 14) AMET
1) MEGFELELŐSÉG NYILATKOZAT 2) JÁLLULIROTT Peter Neckebroek, MINT A GYARTÓ KÉPVISELŐJE NYILATKOZIK, HOGY AZ ALÁBBI TERMÉK MINDENBEN MEGFELEL A KÖVETKEZŐ EC ELŐÍRÁSOK RENDELKEZÉSÉNEK: 98/37/EC, 89/336/EEC-93/68/EC. 3) ÖSSZEHANGBAN A KÖV. SZABVANYOKKAL 4) A GEP LEÍRÁSA 5) Általános megnevezés : KÜLSŐ CSÖNAGYMOTOR 6) Funkció : Hajtás rendszer 7) GYÁRTÓTÍP 8) TÍPUS 9) SORSZÁM 10) GYÁRTÓ 11) Meghatározott képviselet és képes összehangolni a minizuki dokumentáció 12) ALÁÍRÁS 13) NÉV 14) BEOSZTÁS 15) MINŐSÉGI IGÁZGATÓ 16) KÉLTÉZÉS DÁTUMA 17) KÉLTÉZÉS HELYE	1) ER ATBILSTIBAS DEKLARACIJA 2) ZEMAK MĚNETAIS, Peter Neckebroek, KĀ RAZOTAJA PARSTĀVĪS AR SO APSTĪPĒRNA, KĀ ŠIS PRODUKTS PILNĪBĀ ATBILST VISIEM STANDARTIEM, KĀS ATRUNĀTI SEKOJOŠAJĀS EC-DIREKTĪVĀS 3) Atsauce uz saukopojiem standartiem 4) Iekšas apraksts 5) Vispārējais nosaukums : Paskarīktais laivs dzinējs 6) Funkcija : Virzītā spēka sistēma 7) Pēcā zīmē 8) Tips 9) Sērijas numurs 10) Ģegavēdājs 11) Autorizētais pārstāvis, kas spēj sastādīt tehnisko dokumentāciju 12) Paraksts 13) Vārds, Uzvārds 14) Tīnā 15) Kvalitātes vadītājs 16) Datums 17) Vieta
1) Pouksteni o laivā 2) ZASTUPČE VYROBE, Peter Neckebroek, SVYTM PODPISEM POTVRZUJE, ŽE DANY VYROBEK JE V SOULADU S NÁSLEDUJÍCIMI SMĚRNICEMI A NORMAMI EVROPSKÉHO SPOLEČENSTVÍ. 3) ODKAZ NA HARMONIZOVANÉ NORMY 4) POPIS VÝROBKU 5) Výše uvedená označení : ZÁVĚSNÝ LODNÍ MOTOR 6) Funkce : Pohonný systém 7) ZNAČKA 8) TYP 9) VÝROBNÍ ČÍSLO 10) VÝROBCE 11) Způsobilý zastupce a osoba pověřená kompletní technické dokumentace 12) PODPIS 13) JMÉNO 14) POZICE 15) Místo kvality 16) DATUM 17) MÍSTO	1) ES ATBILSTIBAS DEKLARACIJA 2) ZEMĀU PARĀSES, Peter Neckebroek, ATSTOVOUJANTIS GABINTOJA DEKLARUOJA KĀD PRODUKTAS ATBILSTĀ REĢALĀVĒMUS PAGAL ŠĀS EB DIREKTĪVAS 3) MURODAI HARMONIZUOTOS STANDARTUS 4) MAŠINOS APRAŠYMAS. 5) Bėdaras pavadinimas : PAKABINAMAS VARIKLIS 6) Funkcija : Varomasis bėdas 7) MARKE 8) TPAŠ 9) SERIJOS NUMERIS 10) GAMINTOJAS 11) Įgaliojusi asmuo ir galintis sudaryti techninę dokumentaciją 12) PARAŠAS. 13) V. PAVARDE 14) PAREIGOS 15) KOKYBĖS VADYBININKAS 16) DATA 17) VIETA
1) ES VYHLÁŠENÍ O ZHODĚ 2) DOLUPODPISANY, Peter Neckebroek, ZASTUPUJÍCÍ VYROBCU, TYMTO DEKLARUJE, ŽE PRODUKT JE V SULADĚ S USTANOVENÍMI NÁSLEDUJÍCÍCH SMĚRNIC ES 3) REFERENCIA K HARMONIZOVANÍM STANDARDŮM 4) IDENTIFIKÁČNÍ STROJŮV 5) Druhové označení : ZÁVĚSNÝ LODNÍ MOTOR 6) Funkce : Systém pohonu 7) VÝROBCA/ZNAČKA 8) TYP 9) SÉRIOVÉ ČÍSLO 10) VÝROBCA 11) Autorizovaný zastupce schopný zostavit technickú dokumentáciu 12) PODPIS 13) MENO 14) POZÍCIA 15) MANAŽER KVALITY 16) DATUM 17) MÍSTO	1) ES-DEKLARACIJA O USTREZNOSTI 2) PODPISANT Peter Neckebroek, PREDSTAVNIK PROIZVAJALCA, IZJAVLJAM DA IZDELKI USTREZAJO NASLEDNIM DEKLARACIJAM 3) SKLADNOST Z NASLEDNIM STANDARDI 4) OPIS IZDELKOV 5) Vrsta stroja : Izvedljivi motorji 6) Funkcija : Pogonski sistem 7) PROIZVAJAL 8) TIP 9) SERIJSKA ŠTEVILKA 10) PROIZVAJALEC 11) Pooblaščen predstavnik ki lahko predloži tehnično dokumentacijo 12) PODPIS 13) IME 14) FUNKCIJA 15) Datum potpis 16) DATUM 17) KRAJ
1) EF SANAVARSAEPILERNING 2) UNDERTEGNEDE, Peter Neckebroek, SOM REPRESENTEREER FABRIKANTEN, ERJESLER HERVED AT PRODUKTET ER I ÖVERENSSTÄMMELSE MED BESTEMMELSENE I FÖLGENDE EU DIREKTIV 3) REFERANSER TIL HARMONISEREDDE STANDARDER 4) BESKRIVELSE AV MASKINEN 5) Felles benevnelse : Utombordsmotor 6) Funksjon : Framdrift system 7) FABRIKANT 8) TYPE 9) SERIE NUMMER 10) FABRIKANT 11) Autoriseret representant og i stand til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen 12) SIGNATUR 13) NAVN 14) TITTEL 15) Kvalitetssigill 16) DATO 17) STED	1) AT UYGUNLUS BEYAN 2) AŞAĞIDA İNCELEŞİLEULUNAN VE İMALATÇININ YETKİLİ TEMSİLCİSİ OLAN Peter Neckebroek ÜRÜNÜN ŞU AT YÖNETMELİKLERİNİN HÜKÜMLERİNE UYGUN OLDUĞUNU BEYAN EDER. 3) UYUMLAŞTIRILMIŞ STANDARTLARA ATIF 4) MAKİNANIN TARİFİ 5) Foktür : Dajna nima motor 6) Viskai : tihnik sistemi 7) MARKA 8) TIP 9) SERI NUMARASI 10) İMALATÇI 11) Teknik dosyayı hazırlamalı yetkili olan Topluhiata yerlejak yetkili temsilci 12) İMZA 13) ADI 14) ÜNVANI 15) Homologasyon Yöneticisi 16) TARİH 17) YER
1) EB-YFIRLYSING 2) UNDERTEGNADUR HR, Peter Neckebroek LYSI YFIR FYIR HÖND FRAMLEIBANDA AD VARAN UPPFYLLIR EFTIRFARANDEIC TILSKUPANER 3) TILVÍSUNUM HEILDARSTJADAL 4) LYSING A VELBUNADI 5) Flokkur : Utombordsmotorar 6) Viskur : hringdrifkerfi 7) FRAMLEIBSLA 8) GERÐ 9) SERIAL NUMBER 10) FRAMLEIBANDI 11) Löggildir áðilar og ðer um að taka samna tekniskujólum 12) UNDRISKRIFT 13) NAFN 14) TITILL 15) Skráningartíðni 16) DAGSETNING 17) STAÐUR	1) EK-İZJAVIA O SUTLADNOSTI DPOTPESANI Peter Neckebroek, PREDSTAVNIK PROIZVOBAČA, IZJAVLJUJE DA JE PROIZVOD U SUTLADNOSTI S ODBEDRAMA SLEDEĆEG EK PROPSA 2) REFERENCNA NA USKLABENE NORME 4) OPIS STROJA 5) Opis vrjednost : Vashbrodski motor 6) Funkcionalnost : Pogonski sustav 7) IZRADIO ŠTIP 9) SERIJSKI BROJ 10) PROIZVOBAČ 11) Ovlašten predstavnik i osoba za sastavljanje tehničke dokumentacije 12) POTPIS 13) DJE 15) SUTLADNOSTI S ODBEDRAMA SLEDEĆEG EK PROPSA
1) DEKLARACIJA ZGODNOSTI 2) NIŻEJ PODPISANY Peter Neckebroek, REPREZENTUJĄCY PRODUCENTĄ, DEKLARUJE Z CALĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ŻE PRODUKT SPELNIA WYMAGANIA ZAWARTE W NASTĘPUJĄCYCH DYREKTYWACH UNIJNYCH 3) ZASTOSOWANE NORMY ZHARMONIZOWANE 4) OPIS URZĄDZENIA 5) Ogólne określenie : Silnik zaburtowy 6) Funkcja : Układ napędowy 7) MARIJA 8) TYP 9) NUMERY SERIJE 10) PRODUCENT 11) Upoważniony Przedstawiciel oraz osoba upoważniona do przygotowania dokumentacji technicznej 12) PODPIS 13) NAZWISKO 14) TYTUŁ 15) Miejsce i data 16) DATA 17) MIEJSCE	1) EU VASTAVASTUSDEKLARATSIOON 2) JÄLLEKIRJUTANU, Peter Neckebroek, ESINDADES TOOTJAT, DEKLEAREERIB SIINKOHAL, ET TOODE ON VASTAVUSES JÄRGMISTE EC DIREKTIVIDE SÄTETIGA 3) JUURDE ÜHTLUSTATUD STANDARDID 4) ARAHENDAMISE KIRJELDUS 5) Üldnimetus : Pordaviline mootor 6) Funktsioon : Tõukesüsteem 7) VALMISTAJA 8) TYP 9) SÄERIAUMBER 10) TOOTJA 11) Volimand esindaja, kes on pädev nimia tehnikat dokumentatsioon 12) ALLKIRI 13) NIMI 14) AMET
1) DEKLARACIJA ZGODNOSTI 2) NIŻEJ PODPISANY Peter Neckebroek, REPREZENTUJĄCY PRODUCENTĄ, DEKLARUJE Z CALĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ŻE PRODUKT SPELNIA WYMAGANIA ZAWARTE W NASTĘPUJĄCYCH DYREKTYWACH UNIJNYCH 3) ZASTOSOWANE NORMY ZHARMONIZOWANE 4) OPIS URZĄDZENIA 5) Ogólne określenie : Silnik zaburtowy 6) Funkcja : Układ napędowy 7) MARIJA 8) TYP 9) NUMERY SERIJE 10) PRODUCENT 11) Upoważniony Przedstawiciel oraz osoba upoważniona do przygotowania dokumentacji technicznej 12) PODPIS 13) NAZWISKO 14) TYTUŁ 15) Miejsce i data 16) DATA 17) MIEJSCE	1) EU VASTAVASTUSDEKLARATSIOON 2) JÄLLEKIRJUTANU, Peter Neckebroek, ESINDADES TOOTJAT, DEKLEAREERIB SIINKOHAL, ET TOODE ON VASTAVUSES JÄRGMISTE EC DIREKTIVIDE SÄTETIGA 3) JUURDE ÜHTLUSTATUD STANDARDID 4) ARAHENDAMISE KIRJELDUS 5) Üldnimetus : Pordaviline mootor 6) Funktsioon : Tõukesüsteem 7) VALMISTAJA 8) TYP 9) SÄERIAUMBER 10) TOOTJA 11) Volimand esindaja, kes on pädev nimia tehnikat dokumentatsioon 12) ALLKIRI 13) NIMI 14) AMET
1) DEKLARACIJA ZGODNOSTI 2) NIŻEJ PODPISANY Peter Neckebroek, REPREZENTUJĄCY PRODUCENTĄ, DEKLARUJE Z CALĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ŻE PRODUKT SPELNIA WYMAGANIA ZAWARTE W NASTĘPUJĄCYCH DYREKTYWACH UNIJNYCH 3) ZASTOSOWANE NORMY ZHARMONIZOWANE 4) OPIS URZĄDZENIA 5) Ogólne określenie : Silnik zaburtowy 6) Funkcja : Układ napędowy 7) MARIJA 8) TYP 9) NUMERY SERIJE 10) PRODUCENT 11) Upoważniony Przedstawiciel oraz osoba upoważniona do przygotowania dokumentacji technicznej 12) PODPIS 13) NAZWISKO 14) TYTUŁ 15) Miejsce i data 16) DATA 17) MIEJSCE	1) EU VASTAVASTUSDEKLARATSIOON 2) JÄLLEKIRJUTANU, Peter Neckebroek, ESINDADES TOOTJAT, DEKLEAREERIB SIINKOHAL, ET TOODE ON VASTAVUSES JÄRGMISTE EC DIREKTIVIDE SÄTETIGA 3) JUURDE ÜHTLUSTATUD STANDARDID 4) ARAHENDAMISE KIRJELDUS 5) Üldnimetus : Pordaviline mootor 6) Funktsioon : Tõukesüsteem 7) VALMISTAJA 8) TYP 9) SÄERIAUMBER 10) TOOTJA 11) Volimand esindaja, kes on pädev nimia tehnikat dokumentatsioon 12) ALLKIRI 13) NIMI 14) AMET

1) Declaration of Conformity for Recreational Craft Propulsion Engines with the requirements of Directive 2013/53/EU 2) Name of engine manufacturer: Honda Motor Co., Ltd. 3) Address: 2-1-1 Minamioyama Minato-ku 4) Town: Tokyo 5) Post Code: 107-8556 6) Country: Japan 7) Name of Authorized Representative: Honda Motor Europe Ltd - Asist Office Address: Wijnagaardveld 1 (Noord V) Town: Asist Post Code: 9300 Country: Belgium 8) Name of Notified Body for exhaust emission assessment: VINCOTTE nv Address: Jan Olingierlaan 35 Town: Vervore Post Code: B-1800 Country: Belgium 9) ID Number: 0026 10) Name of Notified Body for noise emission assessment: VINCOTTE nv Address: Jan Olingierlaan 35 Town: Vervore Post Code: B-1800 Country: Belgium 9) ID Number: 0026 11) Conformity assessment module used for exhaust emissions: 12) or engine type-approved according to: 13) Directive 97/68/EC 14) EC Regulation No 595/2009 15) Conformity assessment module used for noise emissions: 16) Other Community Directives applied: 17) DESCRIPTION OF ENGINE TYPE(s) 18) Main Propulsion exhaust Type: 19) With integral exhaust 20) Without integral exhaust 21) Combustion Type: 22) Internal combustion: Diesel (CI) 23) Internal combustion: Petrol (SI) 24) Combustion Cycle: 25) 2 stroke 26) 4 stroke 27) IDENTIFICATION OF ENGINE(s) COVERED BY THIS DECLARATION OF CONFORMITY <table border="1"> <tr> <td>28) Name of engine model or engine family:</td> <td>29) Unique engine identification number(s) or engine code(s)</td> <td>30) EC Type-examination certificate or type-approval certificate number</td> </tr> <tr> <td>BFSD BF9.9D BF10D</td> <td>HNX0212G0</td> <td>C186069845-004</td> </tr> <tr> <td>BF15D BF20D</td> <td>HNX0340G0</td> <td>C186069845-005</td> </tr> <tr> <td>BF75D BF30D</td> <td>HNX0621G0</td> <td>C186069845-006</td> </tr> <tr> <td>BF40D BF50D</td> <td>HNX0808G1</td> <td>C186069845-007</td> </tr> <tr> <td>BF40E</td> <td>HNX0998G1</td> <td>C206061996-001</td> </tr> <tr> <td>BF60A/BF760A/BFT60A</td> <td>HNX0998G0</td> <td>C186069845-008 Rev.01</td> </tr> <tr> <td>BF75D/BFT75A/BFT90A</td> <td>HNX1496G0</td> <td>C186069845-009</td> </tr> <tr> <td>BF80A/BF90D/BFT100A</td> <td>HNX1496G1</td> <td>C186069845-010</td> </tr> <tr> <td>BFT100A/BFT100A</td> <td>HNX1496G1</td> <td>C186069845-010</td> </tr> <tr> <td>BFT15D/BFT15A/BFT150A</td> <td>HNX2384G0</td> <td>C186069845-011</td> </tr> <tr> <td>BFT115A/BFT150A</td> <td>HNX2384G0</td> <td>C186069845-011</td> </tr> <tr> <td>BF175D/BF170D/BF175D/BF175D</td> <td>HNX3581G1</td> <td>C186069845-012</td> </tr> <tr> <td>BF170D/BF1715D/BFT175D</td> <td>HNX3581G1</td> <td>C186069845-012</td> </tr> </table>		28) Name of engine model or engine family:	29) Unique engine identification number(s) or engine code(s)	30) EC Type-examination certificate or type-approval certificate number	BFSD BF9.9D BF10D	HNX0212G0	C186069845-004	BF15D BF20D	HNX0340G0	C186069845-005	BF75D BF30D	HNX0621G0	C186069845-006	BF40D BF50D	HNX0808G1	C186069845-007	BF40E	HNX0998G1	C206061996-001	BF60A/BF760A/BFT60A	HNX0998G0	C186069845-008 Rev.01	BF75D/BFT75A/BFT90A	HNX1496G0	C186069845-009	BF80A/BF90D/BFT100A	HNX1496G1	C186069845-010	BFT100A/BFT100A	HNX1496G1	C186069845-010	BFT15D/BFT15A/BFT150A	HNX2384G0	C186069845-011	BFT115A/BFT150A	HNX2384G0	C186069845-011	BF175D/BF170D/BF175D/BF175D	HNX3581G1	C186069845-012	BF170D/BF1715D/BFT175D	HNX3581G1	C186069845-012	<table border="1"> <tr> <td>32)</td> <td>33)</td> <td>34)</td> <td>35)</td> <td>51)</td> <td>52)</td> </tr> <tr> <td>Harmonised standards: Full Application</td> <td>Harmonised standards: Partial Application: See Technical File</td> <td>Other reference documents: Full Application</td> <td>Other reference documents: Partial Application: See Technical File</td> <td>Other proof of conformity: See Technical File</td> <td>Specify the harmonised standards or other reference documents used</td> </tr> </table> 53) Annex I.A - Design and construction 54) A.1.3 Owner's Manual 55) A.4 Handling Characteristics 56) A.5.1.3 Exposed parts 57) A.5.1.4 Outboard propulsion engine mounting 58) A.5.1.6 Tiller-controlled outboard propulsion engines 59) A.5.2.1 Fuel system - General 60) A.5.2.2 Fuel tanks 61) A.5.4 Steering system 62) Annex I.B - Exhaust Emissions 63) B.1 Propulsion Engine Identification 64) B.2 Exhaust Emission Requirements 65) B.3 Durability 66) B.4 Owner's Manual 67) C.1 Noise Emissions Level 68) C.2 Owner's Manual 69) C.3 Durability 70) This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the manufacturer that the recreational craft propulsion engine(s) mentioned above fulfils the requirements specified in Article 4 (1) and Annex I of Directive 2013/53/EU. 45) Name / function: Peter Neckebroek 46) Signature and title: Head of Certification 47) Date and place of issue: 1 Dec. 2020, Asist	32)	33)	34)	35)	51)	52)	Harmonised standards: Full Application	Harmonised standards: Partial Application: See Technical File	Other reference documents: Full Application	Other reference documents: Partial Application: See Technical File	Other proof of conformity: See Technical File	Specify the harmonised standards or other reference documents used
28) Name of engine model or engine family:	29) Unique engine identification number(s) or engine code(s)	30) EC Type-examination certificate or type-approval certificate number																																																						
BFSD BF9.9D BF10D	HNX0212G0	C186069845-004																																																						
BF15D BF20D	HNX0340G0	C186069845-005																																																						
BF75D BF30D	HNX0621G0	C186069845-006																																																						
BF40D BF50D	HNX0808G1	C186069845-007																																																						
BF40E	HNX0998G1	C206061996-001																																																						
BF60A/BF760A/BFT60A	HNX0998G0	C186069845-008 Rev.01																																																						
BF75D/BFT75A/BFT90A	HNX1496G0	C186069845-009																																																						
BF80A/BF90D/BFT100A	HNX1496G1	C186069845-010																																																						
BFT100A/BFT100A	HNX1496G1	C186069845-010																																																						
BFT15D/BFT15A/BFT150A	HNX2384G0	C186069845-011																																																						
BFT115A/BFT150A	HNX2384G0	C186069845-011																																																						
BF175D/BF170D/BF175D/BF175D	HNX3581G1	C186069845-012																																																						
BF170D/BF1715D/BFT175D	HNX3581G1	C186069845-012																																																						
32)	33)	34)	35)	51)	52)																																																			
Harmonised standards: Full Application	Harmonised standards: Partial Application: See Technical File	Other reference documents: Full Application	Other reference documents: Partial Application: See Technical File	Other proof of conformity: See Technical File	Specify the harmonised standards or other reference documents used																																																			
1) Déclaration de conformité des moteurs de propulsion des bateaux de plaisance conformes aux exigences de la directive 2013/53/UE 2) Nom du fabricant du moteur 3) Adresse 4) Ville 5) Code postal 6) Pays 7) Nom du mandataire autorisé (le cas échéant) 8) Nom de l'organisme Notifié pour l'évaluation des émissions gazeuses 9) Numéro ID 10) Nom de l'organisme Notifié pour l'évaluation des émissions sonores 11) Module utilisé pour l'évaluation de la construction 12) ou type de moteur approuvé conformément à la Directive 97/68/CE 14) Règlement CE n°595/2009 15) module utilisé l'évaluation des gaz d'échappement 16) Autres directives communautaires appliquées : 17) DESCRIPTION DU(DES) TYPE(S) DE MOTEUR 18) Principal type d'échappement de moteur 19) Avec échappement intégral 20) Sans échappement intégral 21) Type de combustion : 22) Combustion interne: diesel 23) Combustion interne: essence 24) Cycle de combustion 25) 2 temps 26) 4 temps 27) IDENTIFICATION DU MOTEUR(s) COUVERT PAR LA PRÉSENTE DÉCLARATION 28) Nom du modèle de moteur ou de la famille de moteur 29) Numéro d'identification unique du moteur ou code de la famille moteur 30) Numéro de certificat d'examen CE de type ou d'approbation 31) exigences essentielles 32) Plaque application des normes harmonisées 33) Application partielle des normes harmonisées, cf. dossier techn. 34) Plaque application des autres documents de référence 35) Application partielle des autres documents de référence, cf. dossier techn. Application partielle des autres documents de référence, cf. dossier techn. 36) Annexe I.B - Émissions gazeuses 37) Identification du moteur 38) niveaux d'émissions gazeuses 39) C.3 Durabilité 40) manuel du propriétaire du moteur 41) Annexe I.C - Émissions sonores 42) niveaux d'émissions sonores 43) manuel du propriétaire du moteur 44) Cette déclaration de conformité est publiée sous la seule responsabilité du fabricant. Je déclare, au nom du fabricant, que le(s) moteur(s) de propulsion des bateaux de plaisance mentionné(s) ci-dessus satisfait (satisfont) aux exigences spécifiées à l'Article 4 (1) et à l'Annexe I de la directive 2013/53/UE. 45) Nom et Fonction 47) Signature et titre 49) Date et lieu 50) Autre 51) Autre preuve de conformité Cf. dossier technique 52) Spécifier les normes harmonisées ou d'autres documents de référence utilisés 53) Annexe I.A - conception et construction 54) A.2.5 Manuel d'utilisation 55) A.4 Caractéristiques de conduite 56) A.5.1.3 Pièces exposées 57) A.5.1.4 Démarrage du moteur de propulsion hors-bord 58) A.5.1.6 Moteurs de propulsion hors-bord avec commande par barre franche 59) A.5.2.1 Circuit d'alimentation - Généralités 60) A.5.2.2 Réservoirs de carburant 61) A.5.4 Système de direction (Applicable pour drive-by-wire modèles)		1) Konformitätserklärung für Antriebsmotoren von Sportbooten gemäß den Anforderungen der Richtlinie 2013/53/EU 2) Name des konstruktors des motore 3) Indirizzo 4) Città 5) Codice Postale 6) Nazione 7) Nome del Rappresentante Autorizzato (se necessario) 8) Nome dell'Organismo Notificato per la valutazione delle emissioni di gas di scarico 9) Numero ID 10) Nome dell'Organismo Notificato per la valutazione delle emissioni acustiche 11) Modulo di valutazione conformità usato per le emissioni di gas di scarico 12) o motore tipo approvato in accordo con 13) Direttiva 97/68/CE 14) Regolamento CE N. 595/2009 15) Modulo di valutazione conformità usato per le emissioni acustiche 16) Altre Direttive Comunitarie applicate 17) DESCRIZIONE DEL TIPO DI MOTORE 18) Tipo di scarico propulsione principale 19) Con scarico integrato 20) Senza scarico integrato 21) Tipo di combustione 22) Combustione interna: Diesel (CI) 23) Combustione interna: Benzina (SI) 24) Ciclo Combustione 25) 2 tempi 26) 4 tempi 27) IDENTIFICAZIONE DEL MOTORE(S) COPERTI DA QUESTA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ 28) Nome del modello motore o della famiglia motore 29) Numero(i) unico di identificazione motore o codice(i) famiglia motore 30) Certificato esame CE del tipo o numero certificato dell'approvazione del tipo 31) requisiti essenziali 32) Norme armonizzate Plena applicazione 33) Applicazione parziale norme armonizzate, si veda la documentazione tecnica 34) Altri documenti di riferimento Plena applicazione 35) Altri documenti di riferimento Applicazione parziale, si veda la documentazione tecnica 37) Identificazione motore 38) requisiti emissivi di gas di scarico 39) C.3 Durata 40) manuale d'uso 41) Allegato I.C - Emissioni Acustiche 42) livelli emissioni acustiche 43) manuale d'uso 44) Questa dichiarazione di conformità è rilasciata sotto l'esclusiva responsabilità del costruttore. Dichiaro per conto del costruttore che il motore a propulsione per nautica da diporto succitato soddisfa i requisiti specificati nell'Articolo 4 (1) ed Allegato I della Direttiva 2013/53/UE. 45) Nome / funzione 47) Firma e titolo 49) Data e luogo di emissione (giorno/mese) 50) Altro 51) Altro prova di conformità Si veda la scheda tecnica 52) Specificare le norme armonizzate o altri documenti di riferimento usati 53) Allegato I.A - Progetto e costruzione 54) A.2.5 Manuale utente 55) A.4 Caratteristiche di manovra 56) A.5.1.3 Parti esposte 57) A.5.1.4 Avanzamento motore di propulsione fuoribordo 58) A.5.1.6 Motore di propulsione fuoribordo a motore 59) A.5.2.1 Sistema di carburante - Generale 60) A.5.2.2 Serbatoi di carburante 61) A.5.4 Sistema di governo (Applicable per drive-by-wire modelli)																																																						

français (FRENCH)

italiano (ITALIAN)

[illegible]

[illegible]

YAPILACAK İŞLER

- ☐ Mamul ambalajının açılarak demonte vaziyette olan parçaların monte edilmesi.
- ☐ Motor yağı ve yakıtın doldurulması.
- ☐ Şanzıman yağının doldurulması.(Şanzımanlı modellerde)
- ☐ Hava filtresinin kontrolü ve yağ ilavesinin yapılması. (Yağlı modellerde)
- ☐ Akü elektrolit seviyesi kontrolünün yapılması. (Marşlı modellerde)
- ☐ Kullanılacak yağ ve yakıt konusunda müşterinin bilgilendirilmesi.
- ☐ Kullanım ve bakım kitapçığının müşteri tarafından dikkatlice okunmasının sağlanması.
- ☐ Mamulün kullanımı konusunda müşterinin bilgilendirilmesi.
- ☐ Bütün bağlantı elemanlarının (civata ve somun) sıkılığının kontrol edilmesi.
- ☐ Mamulün çalıştırılıp gerekli test ve kontrollerin yapılması.
- ☐ Garanti belgesi, Kayıt formu ve Montaj kuponunun eksiksiz doldurulup firmamıza gönderilmesi.

Not: Montaj esnasında kullanılan sarf malzemeler müşteriye aittir.



ANADOLU MOTOR
ÜRETİM VE PAZARLAMA A.Ş.

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI
TÜKETİCİNİN KORUNMASI VE
PIYASA GÖZETİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
GARANTİ BELGESİ

İMALATÇI / İTHALATÇI FİRMANIN

ÜNVANI : Anadolu Motor Üretim ve Pazarlama A.Ş.
ADRESİ : Şekerpınar Mahallesi, Albayrak Sokak No. 4 Çayırova - KOCAELİ
TELEFON : (262) 999 2300 / Tüketici bilgi hattı: 0800 261 6262 / E-posta : antor@anadolumotor.com

YETKİLİ İMZASI VE KAŞE

ANADOLU MOTOR
ÜRETİM VE PAZARLAMA A.Ş.

MALIN

CİNSİ : DIŞTAN TAKMA DENİZ MOTORU
MARKASI : HONDA MODELİ :
MOTOR SERİ NO : ŞAŞİ SERİ NO :
TESLİM TARİHİ VE YERİ :
GARANTİ SÜRESİ : 5 YIL
AZAMI TAMİR SÜRESİ : 20 (YİRMİ) İŞ GÜNÜ

SATICI FİRMANIN (Garanti Belgesinin her iki nüshası da satıcı firma tarafından eksiksiz doldurulacaktır.)

İSMİ / ÜNVANI :
ADRESİ :
TELEFON : FAKS / E-POSTA :
FATURA TARİHİ : FATURA NO :

MUŞTERİNİN

İSMİ / ÜNVANI :
ADRESİ :
TELEFON : FAKS / E-POSTA :

YETKİLİ SERVİSİN

İSMİ / ÜNVANI :
ADRESİ :
TELEFON : FAKS / E-POSTA :

MÜŞTERİ NÜSHASI



**T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI
TÜKETİCİNİN KORUNMASI VE
PIYASA GÖZETİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
GARANTİ BELGESİ**

MALIN

CİNSİ : DIŞTAN TAKMA DENİZ MOTORU
 MARKASI : HONDA MODELİ :
 MOTOR SERİ NO : ŞAŞİ SERİ NO :
 TESLİM TARİHİ VE YERİ :
 GARANTİ SÜRESİ : 5YIL
 AZAMİ TAMİR SÜRESİ : 20 (YİRMİ) İŞ GÜNÜ

MUŞTERİNİN

İSMİ / ÜNVANI :
 ADRESİ :
 TELEFON : FAKS / E-POSTA :

SATICI FİRMANIN (Garanti Belgesinin her iki nüshası da satıcı firma tarafından eksiksiz doldurulacaktır.)

İSMİ / ÜNVANI :
 ADRESİ :
 TELEFON : FAKS / E-POSTA :
 FATURA TARİHİ : FATURA NO :

YETKİLİ SERVİSİN (Yetkili servis bu nüshaya kaşe vuracak ve imzalayacaktır.)

İSMİ / ÜNVANI :
 ADRESİ :
 TELEFON : FAKS / E-POSTA :
 MONTAJ YERİ : MONTAJ TARİHİ :

Garanti belgesinin Firma nüshası
 Satıcı Firma tarafından eksiksiz
 doldurulacak ve satış tarihinden
 itibaren 15 gün içinde Satış
 Sonrası Hizmetler bölümüne
 gönderilecektir.

FİRMA NÜSHASI

GARANTİ ŞARTLARI

Bu belgenin kullanılmasına 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu kanuna dayanılarak yürürlükte konulan Garanti Belgesi Yönetmeliği uyarınca Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü tarafından izin verilmiştir.

1. Garanti süresi malın tüketiciye teslim tarihinden itibaren başlar ve 5 yıldır.
 2. Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı Firmamızın garantisi kapsamındadır.
 3. Malın garanti süresi içinde arızalanması durumunda tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
 4. Malın azami tamir süresi 20 iş günüdür.
 5. Malın garanti süresi içinde arızalanması durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yaptırmakla yükümlüdür.
 6. Malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması, tamiri için gereken azami süresinin açılması veya tamirinin mümkün olmadığının yetkili servis istasyonu tarafından raporla belirlenmesi durumunda tüketici malın bedelinin iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya malın ayıpsız misali ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir.
 7. Aşağıda belirtilen durumlarda mal garanti kapsamına alınmayacaktır:
 - i. Teslim sonrası yükleme, taşıma, boşaltma ve kullanım sırasında hasar oluştuğunda,
 - ii. Mal, amaca uygun olmayacak şekilde seçilip kullanıldığında veya uygun olmayan ekipmana bağlandığında,
 - iii. Mal, kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı olarak kullanıldığında,
 - iv. Mala yetkili servis dışında kişilerce müdahale edildiğinde, mal üzerinde değişiklik yapıldığında,
 - v. Doğal olaylar (yıldırım, sel, deprem) ve kazalar (yangın, trafik kazası vb) sonucu ortaya çıkan arızalarda.
- 7/11/2013 tarihli ve 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11. maddesine göre bir ürünün ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;
- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,
- seçimlik haklarından birini kullanabilir.

Tüketici işlemleri ile tüketiciye yönelik uygulamalardan doğabilecek uyuşmazlıklara çözüm bulmak amacıyla tüketici hakem heyetleri oluşturulmuştur.

Tüketici işlemleri ile tüketiciye yönelik uygulamalardan doğabilecek uyuşmazlıklara ilişkin davalarda tüketici mahkemeleri görevlidir.



Daima yanında

Anadolu Motor Üretim ve Pazarlama A.Ş.

Şekerpınar Mahallesi Albayrak Sokak No:4

Çayırova 41420 Kocaeli

Tel: (0262) 999 23 00

Faks: (0262) 658 23 45

E-mail: antor@anadolumotor.com

www.anadolumotor.com



Daima yanında

Anadolu Motor Üretim ve Pazarlama A.Ş.

Şekerpınar Mah. Albayrak Sok. No:4

Çayırova 41420 KOCAELİ

Tel.: (0262) 999 23 00

Faks: (0262) 658 83 36

E-mail: antor@anadolumotor.com

www.anadolumotor.com.tr

Üretici firma:

Honda Motor Co., Ltd.

2-1-1 Minamiaoyama Minato-ku

Tokyo 107-8556 Japonya



20505300033

Rev: 04